



COMUNE DI BOLOGNA

***Dipartimento Cura e Qualità del Territorio - Settore Mobilità Sostenibile
Nucleo Operativo Interventi***

PG. N. : 319223/2014

OGGETTO: VIA DE' CARRACCI - TRATTO TRA L'INTERSEZIONE CON VIA ARISTOTILE FIORAVANTI E IL CIVICO N. 69/6 - ISTITUZIONE DI CIRCOLAZIONE A SENSO UNICO CON DIREZIONE VERSO VIA F. ZANARDI PER LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA SEDE STRADALE (STAZIONE A.V.) DAL GIORNO 10/11/2014 AL GIORNO 30/11/2014 - PROROGA.

IL DIRETTORE

Vista la concessione di occupazione suolo pubblico rilasciata ad Astaldi SpA in Via De' Carracci tra l'intersezione con Via A. Fioravanti e il civico n. 69/6, relativa alla realizzazione dei lavori di riqualificazione del canale stradale (lavori relativi alla realizzazione della nuova stazione A.V.);

Verificato il progetto esecutivo di modifica temporanea dell'assetto circolatorio elaborato dall'U.O. Nucleo Operativo Interventi, a seguito dei necessari adempimenti istruttori, funzionale all'inserimento del cantiere nella viabilità urbana ai fini dell'organizzazione in sicurezza e della fluidità della circolazione (art. 31 reg. C.d.S.) e descritto nella presente ordinanza;

Considerato che per poter dare corso a tali lavori è indispensabile adottare specifici provvedimenti di traffico allo scopo di limitare difficoltà di circolazione;

Ai sensi degli art. 5 - 6 - 7 del Decreto Legislativo 30/04/92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e relativo Regolamento di attuazione D.P.R. n. 495 del 16/12/92;

Visto l'Atto di delega al Sig. Marco Barani - Responsabile dell'U.O. Nucleo Operativo Interventi, PG. n.98398/2012;

A prorga della precedente ordinanza P.G. n. 297089/2014;

ORDINA

di attuare per la circolazione dei veicoli i seguenti provvedimenti di traffico nelle vie sotto elencate

- **al giorno 10/11/2014 al giorno 30/11/2014 in:**

VIA DE' CARRACCI

all'altezza del civico n. 69/6

VIA DE' CARRACCI

tratto dall'intersezione
con Via A. Fioravanti
all'altezza del civico n. 69/6

VIA DE' CARRACCI

tratto dall'intersezione
con Via F. Zanardi
all'intersezione con
Via A. Fioravanti

VIA F. ZARDI

all'intersezione con
Via De' Carracci

VIA TIARINI

tra il civ.27/b e il civ.27/c

STRADA CHIUSA

- corsia direzione Via G. Matteotti -

ISTITUZIONE DI SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE

con direzione verso Via F. Zanardi

ISTITUZIONE DI SENSO VIETATO

con direzione verso Via A. Fioravanti

DIVIETO DI TRANSITO VEICOLARE

eccetto mezzi di soccorso, residenti ed accedenti
a proprietà private

DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO

(eccetto mezzi autorizzati)

DIVIETO DI SOSTA 0-24 - RIMOZIONE COATTA

eccetto mezzi del trasporto pubblico di linea, con
eventuale apposizione di elementi fisici di dissuasione

**ISTITUZIONE DI FERMATA PROVVISORIA
DEI MEZZI PUBBLICI**

D I S P O N E

che le linee di trasporto pubblico urbano ed extraurbano subiscano quelle modifiche di percorso e di fermata che si renderanno necessarie durante lo svolgimento delle lavorazioni di cui alla presente ordinanza

DISPONE INOLTRE

al Settore Mobilità Sostenibile - U.O. Sistemi di Mobilità l'adeguamento, in caso di rilevata necessità durante l'esecuzione dei lavori, delle tempistiche e delle fasi degli impianti semaforici esistenti;

AUTORIZZA

Il corpo di P.M. a modificare i termini di tempo, le limitazioni e le restrizioni al traffico durante l'attuazione di cui sopra qualora esigenze o reali situazioni di fatto dovessero richiederlo.

ORDINA INOLTRE

All'impresa esecutrice dei lavori:

- **La collocazione** di cartelli stradali di preavviso di strada chiusa **almeno 72 ore prima nelle posizioni concordate con il Settore Mobilità Sostenibile.**

- **Di dare comunicazione almeno 72 ore prima, ai residenti ed alle attività commerciali della zona, dei provvedimenti di traffico contenuti nella presente ordinanza mediante volantini .**

La collocazione, in caso di necessità, di elementi fisici new jersey (adeguatamente segnalati a norma del Codice della Strada).

La segnaletica permanente in contrasto con la presente ordinanza dovrà essere coperta ed oscurata;

La segnaletica temporanea dovrà essere mantenuta in perfetta efficienza per tutta la durata dell'occupazione verificando costantemente il corretto posizionamento;

Al termine dell'occupazione, tutta la segnaletica stradale temporanea sia verticale che orizzontale comprese le opere provvisorie dovranno essere totalmente rimosse, dovrà essere ripristinato lo stato dei luoghi e la segnaletica stradale preesistente a perfetta regola d'arte.

La perfetta esecuzione della segnaletica stradale a norma degli art. 20 e 21 del Decreto Legislativo 30/04/1992 n.285 e dall'art.30 all'art.43 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. 16/12/1992 n.495.

SOSPENDE

Le precedenti ordinanze in contrasto con la presente nel periodo suindicato.

Dalla Residenza Municipale ,

per il Direttore di Settore

IL RESPONSABILE DEL NUCLEO OPERATIVO

INTERVENTI

Marco Barani