



COMUNE DI BOLOGNA

**Dipartimento Cura e Qualità del Territorio - Settore Mobilità
Sostenibile
Nucleo Operativo Interventi**

PG. N. : 79590/2014

OGGETTO: VIA DI SABBIUNO - INTEGRAZIONE ORDINANZA P.G.N. 35435/2014 -
INSTALLAZIONE SEGNALETICA DI INDICAZIONE DEL PERCORSO PEDONALE ALTERNATIVO
REALIZZATO SU AREA ADIACENTE ALLA STRADA APERTO DAL GIORNO 14/03/2014 FINO A
CESSATE ESIGENZE

IL DIRETTORE

Premesso che il Settore Infrastrutture e Manutenzione U.I. Manutenzione Strade ha disposto la chiusura della via di Sabbiuono dal 05/02/2014 al transito veicolare e pedonale, a causa di smottamenti del terreno, come da ordinanza P.G. n. 35435/2014 e successiva integrazione P.G. n. 41309/2014;

Visto l'accordo P.G. n. 77617/2014 siglato fra il Settore Infrastrutture U.I. Manutenzione Strade ed il privato proprietario del terreno a monte del punto della via di Sabbiuono caratterizzata dai movimenti franosi, con il quale viene individuata la possibilità di realizzare un temporaneo percorso pedonale al fine di limitare i disagi per l'utenza dovuta alla chiusura della strada;

Constatata la realizzazione del percorso pedonale di cui sopra come da accordi;

Considerato che si rende necessario integrare le ordinanze di cui sopra con un provvedimento di posa della segnaletica al fine di individuare il percorso sopra citato;

Ai sensi degli art.5 - 6 - 7 del Decreto Legislativo 30/04/92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e relativo Regolamento di attuazione D.P.R. n. 495 del 16/12/92;

Visto l'Atto di delega al Sig. Marco Barani - Responsabile dell'U.O. Nucleo Operativo Interventi, PG. n. 98398/2012;

ad integrazione dell'Ordinanza P.G. n. 35435/2014;

ORDINA

la posa della segnaletica di seguiti indicata nei tratti stradali sottoindicati **dal giorno 14/03/2014 fino a cessate esigenze** in:

VIA DI SABBIUNO

in corrispondenza dei
varchi di accesso al
percorso pedonale
realizzato ai sensi
dell'accordo con
P.G. n. 77617/2014

PERCORSO PEDONALE

(Fig. II 88 Art. 122)

ALTRI PERICOLI

(Fig. II 35 Art. 103)

SALITA RIPIDA 20%

(Fig. II 16 Art.89)

AUTORIZZA

Il corpo di P.M. a modificare i termini di tempo, le limitazioni e le restrizioni al traffico durante l'attuazione suddetta qualora esigenze o reali situazioni di fatto dovessero richiederlo.

DISPONE

All'impresa esecutrice dei lavori: *BOLOGNA GESTIONE STRADE*

La segnaletica permanente in contrasto con la presente ordinanza dovrà essere coperta ed oscurata;

La segnaletica temporanea dovrà essere mantenuta in perfetta efficienza per tutta la durata dell'occupazione verificando costantemente il corretto posizionamento;

Al termine dell'occupazione, tutta la segnaletica stradale temporanea sia verticale che orizzontale comprese le opere provvisorie dovranno essere totalmente rimosse, dovrà essere ripristinato lo stato dei luoghi e la segnaletica stradale preesistente a perfetta regola d'arte;

La perfetta esecuzione della segnaletica stradale come da elaborato planimetrico allegato, e comunque a norma degli art. 20 e 21 del Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 e dall'art.30 all'art. 43 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. 16/12/1992 n. 495.

In alternativa all'apposizione del cartello di cui all'art. 30 comma 6 del D.P.R. 495/92 è possibile utilizzare i cartelli di formato "ridotto" secondo le disposizioni della Determinazione Dirigenziale P.G. n.205689/2003.

S O S P E N D E

Le precedenti ordinanze in contrasto con la presente nel periodo suindicato.

**Dalla Residenza Municipale,
14/03/2014**

**per il Direttore di Settore IL
RESPONSABILE DEL NUCLEO
OPERATIVO INTERVENTI
Marco Barani**