



Ordine del
Giorno

Proponente:
MOVIMENTO 5 STELLE

P.G. N.: 283924/2012
Collegato a PG.N.: /2012
N. O.d.G.: 67/2013
Data Seduta Consiglio : 29/04/2013

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO PER INVITARE IL SINDACO E LA GIUNTA AD ATTIVARE UN TAVOLO PERMANENTE DI CONFRONTO TRA TPER E LE IMPRESE PRODUTTRICI LOCALI DI AUTOMEZZI PER DISCUTERE DELLE FUTURE LINEE DI SVILUPPO , PRESENTATO DAL CONSIGLIERE PIAZZA ED ALTRI IN DATA 30.11.2012

Tipo atto: OdG ordinario

Operatore Corrente : [MariaPia Vaccari \(28/03/2013, 16.35\)](#)
Proposta collegamento a PG . n° /



Informazioni Iter

Consiglieri Firmatari

Assessori di Competenza

Commissioni

Esito

""""IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- La BredaMenarinibus, attualmente di proprietà di Finmeccanica S.p.A. rappresenta una realtà produttiva importante del territorio Bolognese che attualmente impiega circa 290 persone e che ne ha impiegate fino a un migliaio negli anni 90;
- La BredaMenarinibus rappresenta una realtà d'eccellenza i cui automezzi sono attualmente in circolazione in molte città d'Europa;
- L'attuale situazione di BredaMenarinibus è critica ed è a serio rischio l'esistenza stessa di una realtà che opera ininterrottamente da oltre 90 anni nel territorio bolognese.
- BredaMenarinibus è una delle ultime aziende italiane che operano e presidiano un settore produttivo e progettuale strategico per il futuro del trasporto pubblico.
- In data 29.01.2013 è stato siglato presso la Regione E.R. un verbale d'accordo, sottoscritto alla presenza di tutti gli E.E.L.L. anche grazie al proficuo impegno delle RSU aziendali assistite dalle sigle sindacali FIOM CGIL, FIM CISL, UILM UIL.

Valutata

- L'importanza dell'impresa e del prezioso ruolo occupazionale che rappresenta in un momento di eccezionale crisi e di perdita di posti di lavoro sul nostro territorio.
- L'importanza strategica del prezioso know how costruito in tanti anni di ricerca e sviluppo a cui BredaMenarinibus sta dando continuità e che rischia di andare disperso.

Considerato che:

Nel corso del 2011

- la Francia ha aggiunto/sostituito un totale di 7000 mezzi di TPL (17% del parco mezzi francese). Di questi oltre il 50% sono stati prodotti da produttori locali (tra cui Irisbus che ha il 45% del mercato nazionale)
- la Germania ha aggiunto/sostituito un totale di 4400 mezzi di TPL (16% del parco tedesco). Di questi oltre il 50% sono stati prodotti da produttori locali (tra cui Mercedes)

BredaMenarinibus nel 2011 aveva il 36,6% del mercato italiano del trasporto pubblico urbano per veicoli oltre le 8 tonnellate. Nel 2012 la quota è scesa al 11%

Valutata inoltre positivamente

L'esperienza di alcuni paesi europei, in cui esiste un percorso di confronto continuativo tra le aziende di trasporto ed i produttori nazionali, per adattare le strategie di sviluppo e le scelte tecnologiche alle esigenze del mercato.

Rilevato che

Questo continuo confronto tra produttori ed aziende di trasporto sia una delle ragioni della significativa quota di mercato che ogni produttore locale vanta nel proprio paese, pur nel rispetto delle normative comunitarie sugli appalti.

Invita il Sindaco e la Giunta:

Ad attivarsi affinché la Regione E.R., che col Presidente Errani ha già chiesto la convocazione di un tavolo nazionale di confronto con il governo e i vertici aziendali, si faccia promotrice di un tavolo permanente di confronto con le imprese produttrici di autoveicoli di trasporto pubblico per discutere delle linee di sviluppo, (il tutto nel rispetto delle normative sulle gare di appalto, a partire da quelle europee), allo solo scopo di:

- attivare un percorso di valorizzazione delle eccellenze locali che attivi le sinergie tra le aziende di TPL e i produttori locali del territorio.
- stimolare la politica industriale nazionale del trasporto pubblico e della sua innovazione in chiave sostenibile ed ecologica.
- favorire la nascita di un piano nazionale per lo sviluppo sostenibile al fine di consentire ai livelli locali di organizzare sistemi di TPL

d'eccellenza e fare in modo che Comune e Provincia tengono conto di queste priorità nel PSM.

F.to: M. Piazza, M. Bugani, F. Critelli, R. Lama, M. Mignani, T. Petrella, A. Marchesini, C. Mazzanti""".

Documenti allegati (parte integrante):

Documenti in atti :



283924_2012. OdG ordinario - MOfificato.pdf

Composto il: 30/11/2012
Modificato il: 28/03/2013

da: Stefano Negrone
da: MariaPia Vaccari