



Ordine del
Giorno

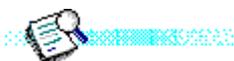
Proponente:
MOVIMENTO 5 STELLE

P.G. N.: 33154/2013
Collegato a PG.N.: /2013
N. O.d.G.: 92/2013
Data Seduta Consiglio : 26/02/2013

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO PER INVITARE I CANDIDATI DI CAMERA E SENATO A DARE PRIORITA ' UNA VOLTA ELETTI , AL TEMA DEL TRASPORTO PUBBLICO ED IN PARTICOLARE AL RILANCIO DELLA BREDAMENARINIBUS , PRESENTATO DAL CONSIGLIERE PIAZZA ED ALTRI IN DATA 11.02.2013

OdG ordinario

Operatore Corrente :
Proposta collegamento a PG . n° /



Informazioni Iter

Consiglieri Firmatari

Assessori di Competenza

Commissioni

Esito

""""IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE:

La BredaMenarinibus, attualmente di proprietà di Finmeccanica S.p.A., rappresenta una realtà produttiva importante del territorio Bolognese che attualmente impiega circa 290 persone e che ne ha coinvolte fino a un migliaio negli anni 90;

La proprietà ha dichiarato nel 2011 la volontà di alienare la BredaMenariniBus. A seguito della notizia l'azienda ha registrato un drastico calo delle quote di mercato nazionale.

Da gennaio 2011 è attivata la cassa integrazione (prima ordinaria, poi straordinaria) per il lavoratori della Breda Menarini

L'attuale situazione di BredaMenarinibus è critica ed è a serio rischio l'esistenza stessa di una realtà che opera ininterrottamente da oltre 90 anni nel territorio bolognese;

La BredaMenarinibus rappresenta una realtà d'eccellenza i cui automezzi sono attualmente in circolazione in molte città d'Europa con una filiera di progettazione e produzione completamente italiana.

BredaMenarinibus è l'ultima azienda italiana che opera e presidia un settore produttivo e progettuale strategico per il futuro del trasporto pubblico e per le politiche ambientali legate al trasporto sia locali che nazionali.

VALUTATA

La rilevante offerta occupazionale offerta dalla BredaMenariniBus in un momento di eccezionale crisi che colpisce il nostro territorio.

L'importanza strategica del prezioso know how costruito in tanti anni di ricerca e sviluppo a cui BredaMenarinibus sta dando continuità e che rischia di andare disperso.

L'importanza delle politiche del TPL in linea in relazione alle politiche Europee in campo energetico/ambientale e della mobilità sostenibile

L'età media dei mezzi di trasporto pubblico in circolazione in Italia, nettamente superiore a quella di Francia e Germania e il molto minore tasso di sostituzione dei mezzi in circolazione

INVITA:

i candidati alla Camera e al Senato di ogni forza politica, una volta eletti, a dare massima priorità possibile, e comunque entro i primi 100 giorni, al tema del trasporto pubblico ed in particolare al rilancio della BredaMenarinibus, ultimo presidio italiano di un settore strategico per le politiche ambientali e di mobilità garantendo continuità ed operatività ad un'azienda che da oltre 90 anni offre notevoli opportunità occupazionali conservando un prezioso know how frutto di anni di investimenti in ricerca e sviluppo

F.to M. Piazza, M. Bugani, S. Lo Giudice, B. Zacchiroli, T. Petrella, F. Critelli, M. Pieralisi""".

Documenti allegati (parte integrante):

Documenti in atti :



33154_2013. OdG ordinario - MOV.pdf

Composto il: 12/02/2013
Modificato il: 19/02/2013

da: Stefano Negroni
da: Mauro Mimmi