



Ordine del
Giorno

Proponente:

Commissione Mobilità Infrastrutture e Lavori Pubblici P.G. N.: 240577/2012

Collegato a P.G.N.: 228702/2012

N. O.d.G.: 305.1/2012

Data Seduta Consiglio: 15/10/2012

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO PER INVITARE IL GOVERNO E LE CAMERE A VALUTARE UN INTERVENTO LEGISLATIVO PER PERMETTERE UNA PIU' EFFICIENTE GESTIONE DEI SERVIZI INERENTI LA SOSTA, PRESENTATO DAL CONSIGLIERE PIAZZA ED ALTRI DURANTE LA SEDUTA DELLA IV COMMISSIONE IN DATA 11.10.2012.

OdG con esito

"IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- Il servizio di controllo della sosta a Bologna e' stato gestito fino al 31/01/2012 dalla società concessionaria del TPL (ATC SpA);
- Dall'1/02/2012 il servizio e' gestito da una società non più concessionaria del TPL, nella quale operano i 128 dipendenti che gestivano il servizio all'interno di ATC SpA. In virtù dell'attuale quadro legislativo, (in particolare l'articolo 17 della legge 127/97), le competenze degli accertatori della sosta sono state fortemente ridotte passando da 68 a sole 8 rilevazioni di violazioni del codice della strada;
- Con la delibera 50/2012 PG 81983/2012 l'Amministrazione ha dato mandato a SRM di attivare presso TPER attività di controllo della sosta previste come opzione nell'atto di affidamento dei servizi di TPL. A questo scopo ha previsto un costo pari a 500.000 euro per i mesi residui dell'anno 2012
- E' intenzione della giunta, alla luce del quadro legislativo e all'impossibilità pratica di ricorrere ad affidi diretti, procedere all'affidamento dei servizio di gestione della sosta mediante procedura ad evidenza pubblica.

Considerato che:

- Esiste un eventuale rischio di trovarsi in una situazione più inefficiente rispetto a quella in essere fino al 31/01/2013 con il servizio di gestione della sosta gestito da 2 o più soggetti (l'affidatario aggiudicatario della procedura ad evidenza pubblica limitatamente agli accertamenti previsti dall'articolo 17 legge 127/97, e la società concessionaria di TPL ed i vigili urbani che svolgeranno i restanti accertamenti).
- L'attuale contesto richiede di eliminare ogni spesa superflua e massimizzare l'efficienza per salvaguardare risorse

Invita il Governo e il Parlamento:

- A valutare un intervento legislativo che riordini la materia specifica permettendo agli enti locali una gestione più efficiente dei servizi di gestione della sosta.