Atto di Consiglio	Mobilità Sostenibile e Infrastrutture	N. Proposta: DC/PRO/2020/112

Oggetto: RICONOSCIMENTO DEL DEBITO FUORI BILANCIO DI COMPLESSIVI EURO 198.837,06 AI SENSI DELL'ART. 194.CO.1 LETT. E D.LGS.267/2000 PER L' ESECUZIONE DI LAVORI DI SOMMA URGENZA AL PONTE SUL FIUME RENO DI VIALE PERTINI .

La Giunta propone al Consiglio la seguente deliberazione

IL CONSIGLIO

Premesso che,

-che l'art. 194 comma 1 lettera e) del T.U.E.L. stabilisce che "gli enti locali riconoscono la legittimità di debiti fuori bilancio derivanti da acquisizione di beni e servizi, in violazione degli obblighi di cui ai commi 1, 2 e 3 dell'articolo 191, nei limiti degli accertati e dimostrati utilita' ed arricchimento per l'ente, nell'ambito dell'espletamento di pubbliche funzioni e servizi di competenza ";

Precisato che

il ponte sito sul viale Pertini, di proprietà comunale, è ubicato in posizione strategica dal punto di vista della viabilità ordinaria e straordinaria di accesso e uscita dalla città, in termini di accessibilità ai pubblici servizi e di accesso di interventi di protezione civile;

il ponte Pertini è attualmente oggetto di un intervento in corso di ultimazione il cui progetto approvato con determinazione P.G. n. 346998/2017 e successiva variante approvata con determinazione dirigenziale P.G. n. 46998/2019 ha ad oggetto prioritariamente la sostituzione prettamente tipologica dei giunti trasversali e interventi di ripristino superficiale dei calcestruzzi;

a seguito di eventi di piena anomali del Fiume Reno, con innalzamenti del livello d'acqua oltre i rostri di monte esistenti, lo stato degli stessi si è aggravato negli ultimi mesi, con conseguenti pericolosi accumuli di legname contro i pilastrini delle pile del ponte, che potrebbero ripetersi e sollecitare in maniera rilevante le strutture delle pile, rendendo estremamente urgente una rifunzionalizzazione dei rostri prima del verificarsi di ulteriori eventi analoghi a quelli di cui sopra, che risultano avere una maggiore frequenza;

in particolare è stato accertato il fenomeno del percolamento di acque dal giunto longitudinale della struttura, che interessando completamente le strutture sottostanti, accelera gravemente il degrado dei calcestruzzi delle pile e sulla piattaforma stradale del Ponte, con particolare riferimento alla carreggiata direzione periferia, è stata riscontrata la presenza di avvallamenti che determinano un accentuamento delle vibrazioni dovute al traffico veicolare e dei ristagni d'acqua al verificarsi di fenomeni di precipitazione;

Rilevato che,

in data 26/08/2020 l'arch. Benedetta Corsano Annibaldi, dirigente della U.I. Gestione Viabilità del Settore Mobilità in qualità di Responsabile del procedimento di cui trattasi, ha effettuato un sopralluogo sul Ponte Pertini in cui constatava la necessità di rimuovere lo stato di pregiudizio per la pubblica incolumità;

In particolare si rendono necessari lavori di somma urgenza consistenti:

- l'innalzamento dei rostri di monte, e ogni ripristino aggiuntivo necessario per garantire la corretta funzionalità dell'opera, anche in funzione di eventuali integrazioni che dovessero
essere richieste dal competente Ufficio Regionale;
- l'impermeabilizzazione del giunto longitudinale, previa pulizia e sostituzione delle coppelle degradate, mediante posa di guaina impermeabilizzante e ogni altra opera accessoria necessaria per dare l'opera finita a regola d'arte;
- la ripavimentazione della carreggiata in conglomerato bituminoso, previe le necessarie fresature del manto esistente, da eseguirsi negli orari, anche notturni e/o festivi, che verranno concordati con i competenti uffici comunali

Visto quanto sopra, il Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto, in data 27/08/2020, alla redazione dell'apposito Verbale di Sopralluogo, da cui emergono i motivi dello stato di urgenza, le cause che lo hanno provocato e gli interventi necessari per rimuoverlo, come meglio esplicitato nella Perizia giustificativa allegata nella sezione parte integrante del presente atto;

il Responsabile del Procedimento, nel rispetto dell'art. 163 D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. , contestualmente ha disposto l'immediata esecuzione degli interventi necessari a rimuovere lo stato di pregiudizio per la pubblica incolumità mediante affidamento diretto, con emissione di Ordine di esecuzione dei lavori in data 03/09/2020, alla società FEA srl di Castelfranco Emilia (MO) qualificata ai sensi della vigente normativa già presente sul posto con uomini e mezzi in qualità di subappaltore dei lavori in corso di realizzazione, che pertanto si è dichiarata disponibile a dare immediato corso agli interventi richiesti;

nella Perizia Giustificativa redatta dal Responsabile del Procedimento è stata effettuata una quantificazione approssimativa dei lavori da eseguire, stimati in netti euro 173.592,69 (comprensivi di euro 22.000 per oneri della sicurezza non soggetti al ribasso) necessari per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica e privata incolumità;

come da documentazione in atti, la società FEA srl di Castelfranco Emilia ha offerto un ribasso del 7% sulla stima dei lavori come sopra calcolata, comportante un importo contrattuale pari ad euro 162.981,20 (oneri della sicurezza inclusi) al netto del ribasso offerto;

il quadro economico di spesa redatto dal Responsabile del Procedimento al netto del ribasso offerto pari al 7% risulta essere il seguente:

Lavori	140.981,20

Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	22.000
A)Totale lavori	**162.981,20**
B) Somme a disposizione:	
Oneri fiscali al 22%	35.855,86
Importo totale (a+b)	**198.837,06**

Rilevato che, trattandosi di lavori di somma urgenza di cui all'art. 163 del D.Lgs. 50/2016, l'Ordine di esecuzione emesso nei confronti della Società FEA srl di Castelfranco Emilia in data 03/09/2020, deve essere regolarizzato entro 30 giorni, a pena di decadenza, nel rispetto delle procedure di cui al succitato articolo come disposto dall'art. 191 co.3 D.Lgs. 267/2000;

Dato atto che il Dirigente del Settore competente provvederà ai necessari e conseguenti adempimenti amministrativi e contabili, nel rispetto delle norme di legge;

Rilevato che l'investimento in parola, in dipendenza della natura dell'intervento e del tipo di finanziamento, non determina alcun maggiore onere, diretto o indotto a carico del Comune;

Dato atto che

l'Ufficio di Direzione Lavori è costituito da:
Direttore Lavori: geom. Fiorenzo Mazzetti del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture;
Direttore operativo: geom. Luciano Notte del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture;

non si rende necessario prevedere la figura del Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione in quanto la società sopra individuata ha previsto la presenza di una sola ditta in cantiere;

Verificato che alla copertura della spesa complessiva di euro 198.837,06 si può provvedere con vendita di cui al cap. U74250-100 disponibili sul Bilancio 2020;

con Delibera di Consiglio Comunale Rep. DC/2019/149, DC/PRO/2019/152, PG n. 566515/2019 del 19/12/2019, è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2020 - 2022, sezione strategica e sezione operativa;

con Delibera di Consiglio Comunale Rep. DC/2019/150, DC/PRO/2019/155, PG n. 566516/2019 del 19/12/2019, è stato approvato il Bilancio di Previsione del Comune di Bologna 2020 – 2022 oggetto di successive variazioni;

con Delibera di Giunta Rep. DG/2019/319, DG/PRO/2019/301, PG n. 568844/2019 del 19/12/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2020 – 2022, oggetto di successive variazioni;

con Delibera di Giunta Rep. DG/2019/322, DG/PRO/2019/372, PG n. 568853/2019 del 19/12/2019, è stata approvata la determinazione del Piano della Performance-piano dettagliato degli obiettivi assegnati ai Dipartimenti, alle Aree, ai Settori, alle Istituzioni ed ai Quartieri per l'anno 2020;

Ritenuto di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, stante la necessità di regolarizzare l'Ordine di esecuzione emesso nei confronti della Società Fea s.r.l. di Castelfranco Emilia in data 03/09/2020 entro 30 giorni come disposto dall'art. 191 co.3 D.Lgs. 267/2000.

Preso atto del parere favorevole espresso dal Collegio dei Revisori, ai sensi dell'art. 239 c. 1 lettera B punto 6 del D.Lgs.18.08.2000 n. 267;

Preso atto, ai sensi dell'art. 49 comma 1, del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267, così come modificato dal D.L.n. 174/2012, del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture ;

Ai sensi dell'art. 49 co.1 del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267 si richiede e prende atto del parere favorevole in ordine alla regolarità contabile espresso dal Responsabile dei servizi finanziari;

Su proposta del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture congiuntamente al Dipartimento Lavori Pubblici Mobilità e Patrimonio ,

Sentite le Commissioni Consiliari competenti

DELIBERA

1. DI RICONOSCERE, per le ragioni esposte in premessa, ai sensi dell'art. 194 comma 1 lett. e) del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii., la legittimità del debito fuori bilancio indicato in premessa, pari a complessivi euro 198.837,06 per l'esecuzione dei lavori di somma urgenza ai sensi dell'art. 163 del D. Lgs 50/2016 al Ponte sul fiume Reno di Viale Pertini;

2. DI DARE ATTO CHE che l'importo complessivo di euro 198.837,06 può trovare la necessaria copertura finanziaria con vendita di cui al cap. U74250-100 disponibili sul Bilancio 2020 del PEG e che con separato atto si provvederà all'imputazione contabile della stessa al Bilancio 2020-2022;

3. DI DARE ATTO del mantenimento degli equilibri di bilancio ;

4. DI DARE MANDATO al Dirigente del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture a provvedere ad adottare tutti gli atti conseguenti e adempimenti contabili e amministrativi, per assicurare l'immediata esecuzione degli interventi in oggetto nel rispetto delle norme di legge;

5. DI DARE ATTO INOLTRE CHE:

- il Responsabile del Procedimento - ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 - è stato individuato nella persona dell' arch. Benedetta Corsano Annibaldi;

- nel rispetto dell'art. 163 del D.lgs. 50/2016, per l'esecuzione dei lavori il Responsabile del Procedimento ha individuato la Fea di Castelfranco Emilia , che ha

offerto un ribasso pari al 7% sulla stima dei lavori come calcolata in premessa, comportante un importo contrattuale pari ad euro 162.981,20 (oneri della sicurezza inclusi) al netto del ribasso offerto;

- l'Ufficio di Direzione Lavori è individuato come segue:
Direttore Lavori: geom. Fiorenzo Mazzetti del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture;
Direttore operativo: geom. Luciano Notte del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture;

-non si rende necessario prevedere la figura del Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione in quanto la società sopra individuata ha previsto la presenza di una sola ditta in cantiere;

Infine, con votazione separata

DELIBERA

DI DICHIARARE il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, stante la necessità di regolarizzare l'Ordine di esecuzione emesso nei confronti della Società Fea s.r.l. di Castelfranco Emilia in data 03/09/2020 entro 30 giorni come disposto dall'art. 191 co.3 D.Lgs. 267/2000.