

 Atto di Consiglio	Mobilità Sostenibile e Infrastrutture	N. Proposta: DC/PRO/2026/75
Oggetto: AUTORIZZAZIONE ALLA SPESA DI EURO 170.967,15 ONERI FISCALI INCLUSI PER IL SERVIZIO DI SUPPORTO AL MANTENIMENTO E GESTIONE DEL SISTEMA DI CONTROLLO DEL TRAFFICO DELLA CITTA ' DI BOLOGNA.		

La Giunta propone al Consiglio la seguente deliberazione

IL CONSIGLIO

Premesso che:

- con Delibera di Consiglio Comunale Rep. DC/2025/119, DC/PRO/2025/129, PG n. 951109/2025 del 16/12/2025, è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2026 - 2028, sezione strategica e sezione operativa;
- con Delibera di Consiglio Comunale Rep. DC/2025/122, DC/PRO/2025/121, PG n. 958174/2025 del 19/12/2025, è stato approvato il Bilancio di Previsione del Comune di Bologna 2026 - 2028;
- con Delibera di Giunta Rep. DG/2025/314, DG/PRO/2025/292, PG n. 959136/2025 del 19/12/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026 - 2028;
- con Delibera di Giunta Rep. DG/2025/320, DG/PRO/2025/350, PG n. 965129/2025 del 23/12/2025, è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2026 - 2028 ai sensi dell'art. 6 del D.L. N. 80/2021, convertito con modificazioni in Legge N. 113/2021.

il Comune di Bologna è dotato, dall'anno 2000, di un sistema di gestione e controllo semaforico centralizzato denominato Urban Traffic Optimisation by Integrated Automation, per il quale ci si avvale di una specifica piattaforma software le cui funzioni consistono nel soddisfacimento, su vasta area, delle esigenze di mobilità in tutte le condizioni di traffico attraverso la modifica dinamica dei cicli semaforici e delle priorità riconosciute ai veicoli per il trasporto pubblico in corrispondenza delle intersezioni stradali regolate da impianti semaforici centralizzati;

il sistema sopra menzionato è stato ideato, sviluppato e prodotto in esclusiva dalla ditta Swarco Mizar S.r.L. di Torino, che ne detiene tutti i diritti di utilizzo e proprietà esclusiva di sviluppo e gestione del software installato sia negli apparati periferici (regolatori semaforici) sia presso il Centro di Controllo del Traffico del Settore Mobilità Sostenibile ed Infrastrutture; il servizio di supporto al mantenimento ed alla gestione del sistema di controllo del traffico della città di Bologna, affidato alla ditta Swarco Mizar S.r.L. di Torino (atto dirigenziale P.G.231903/2021, scade il 31/12/2026.

Considerato che:

per il rinnovo del servizio di assistenza e supporto alla gestione del sistema di controllo

semaforico presso il Comune di Bologna è stimato per un importo annuale di euro 45.000,00 (esclusi oneri fiscali), per le seguenti attività:

- **Supporto Sistemistico Completo:** Assistenza continuativa per il corretto funzionamento del software di centro, con dimensionamento garantito per la gestione di un parco fino a 450 impianti semaforici.
- **Servizio di Help-Desk (Telediagnosi e Teleassistenza):** L'affidatario mette a disposizione un help-desk dedicato, attivo nelle normali fasce lavorative (dal lunedì al venerdì, dalle 09:00 alle 18:00, escluse le festività), attraverso il quale gli operatori possono segnalare guasti, anomalie o richiedere assistenza
- **Manutenzione Ordinaria Software:** Fornitura e installazione di aggiornamenti (patch), correzione di bug e ottimizzazione delle performance dei database di traffico e diagnostica
- **Supporto alla Conduzione e Strategie di Traffico:** Supporto specialistico per la modifica dei piani semaforici, l'inserimento di nuove intersezioni nel grafo cittadino e l'ottimizzazione delle strategie adattative in occasione di cantieri o eventi straordinari.
- **Gestione Interfacce e Priorità TPL:** Monitoraggio e configurazione delle interfacce verso il sistema AVL del Trasporto Pubblico per garantire l'efficacia del preferenziamento sulle linee BUS censite.
- **Cybersecurity e Back-up:** Gestione delle politiche di sicurezza informatica del sistema di centro e salvataggio periodico delle configurazioni e dei dati storici

come da relazione istruttoria - in atti - del Responsabile del progetto, si rende opportuno procedere al rinnovo di tale servizio optando per la soluzione del quinquennio 2027 - 2031, in relazione alla maggiore convenienza economica per le attività di assistenza specialistica agli operatori, assistenza straordinaria, estensione della garanzia del software e relativi aggiornamenti per un importo complessivo stimato pari ad euro 225.000,00 oltre euro 49.500,00 per oneri fiscali 22%, euro 4.492,00 per Incentivi per le Funzioni Tecniche (IFT), € 3.571,95 per accantonamento per revisione prezzi ed euro 225,00 come contributo ANAC come da prospetto sottoriportato:

QUADRO ECONOMICO	2026	2027	2028	2029	2030	2031	TOTALE
SERVIZIO		€ 45.000,00	€ 45.000,00	€ 45.000,00	€ 45.000,00	€ 45.000,00	€ 225.000,00
IVA 22%		€ 9.900,00	€ 9.900,00	€ 9.900,00	€ 9.900,00	€ 9.900,00	€ 49.500,00
IFT quota innovazione formazione assicurazioni 20%		€ 179,68	€ 179,68	€ 179,68	€ 179,68	€ 179,68	€ 1.078,08
IFT quota personale 80%		€ 718,72	€ 718,72	€ 718,72	€ 718,72	€ 718,72	€ 4.313,28
Accantonamento per revisione prezzi (Art. 60 D.Lgs. 36/2023)			€ 0,00	€ 27,45	€ 1.181,04	€ 2.363,46	€ 3.571,95
Contributo ANAC	€ 225,00						€ 225,00
TOTALE	€ 225,00	€ 55.798,40	€ 55.798,40	€ 55.825,85	€ 56.979,44	€ 58.161,86	€ 282.788,95

Tenuto, pertanto, conto che il quadro di spesa complessivo per dare copertura contabile di quanto in oggetto, a partire dal 1 gennaio 2027 fino al 31 dicembre 2031, corrisponde a euro 282.788,95 (inclusi oneri fiscali IVA 22%, FIT, accantonamento revisione prezzi e contributo ANAC) secondo la seguente ripartizione:

- quanto a 225,00 euro, al Bilancio 2026
- quanto a 55.798,40 euro, al Bilancio 2027
- quanto a 55.798,40 euro, al Bilancio 2028

- quanto a 55.825,85 euro, al Bilancio 2029
- quanto a 56.979,44 euro, al Bilancio 2030
- quanto a 58.161,86 euro, al Bilancio 2031

Rilevato che il Bilancio di previsione 2026 - 2028 e, coerentemente, il Piano Esecutivo di Gestione autorizzano già la spesa per il servizio in oggetto per gli anni 2027 e 2028, mentre occorre autorizzare la spesa per il periodo gennaio 2029 - dicembre 2031.

Inteso quindi autorizzare ed attribuire al direttore del Settore Mobilità Sostenibile ed Infrastrutture la spesa complessiva di euro 135.000,00 (escluso oneri fiscali e le altre voci accessorie del quadro economico) a carico dei Bilanci 2029, 2030 e 2031, al fine di provvedere all'acquisizione del servizio di supporto al mantenimento ed alla gestione del sistema di controllo del traffico della città di Bologna per il quinquennio 2027 - 2031.

Dato atto che il servizio di cui trattasi è stato inserito nel Programma triennale degli acquisti di beni e servizi 2026-2028 con codice intervento "0A11049-00".

Preso atto ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267, così come modificato dal D.L. 174/2012, del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture e che ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267, si richiede e si prende atto del parere favorevole in ordine alla regolarità contabile espresso dal Responsabile dei servizi finanziari

Su proposta del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, congiuntamente al Dipartimento Lavori Pubblici, Mobilità

Sentite le Commissioni Consiliari Competenti

DELIBERA

1. DI AUTORIZZARE la spesa di euro 170.967,15 (comprensiva di I.v.a. al 22%, IFT e accantonamento per revisione prezzi) di cui euro 55.825,85 per l'anno 2029, euro 56.979,44 per l'anno 2030 ed euro 58.161,86 per l'anno 2031, per il servizio di supporto al mantenimento ed alla gestione del sistema di controllo del traffico della città di Bologna

2. DI DARE ATTO che per garantire il servizio in oggetto, la spesa per gli anni 2026, 2027 e 2028 ammonta ad euro 111.821,80 (comprensiva di I.v.a. al 22%, IFT, accantonamento per revisione prezzi e ANAC), spesa che trova copertura nel Bilancio di previsione 2026 - 2028 e nel Piano Esecutivo di Gestione 2026 - 2028 come segue: Missione 10, Programma 05, Titolo 01, Macroaggregato 03, corrispondente al Cap. U33700-000 "Servizi, interventi inerenti la mobilità e ordinario funzionamento" del P.E.G 2026 - 2028.

3. DI ATTRIBUIRE al Direttore del Settore Mobilità Sostenibile ed Infrastrutture, per il conseguimento degli obiettivi indicati in premessa, per il periodo 2027 - 2031, la somma di euro 282.788,95 (comprensivi di I.v.a. al 22%, IFT, accantonamento per revisione prezzi e ANAC) come segue:

- euro 55.825,85 per l'anno 2029 (Missione 10, Programma 05, Titolo 01, Macroaggregato 03, corrispondente al Cap. U33700-000 "Servizi, interventi inerenti la mobilità e ordinario funzionamento" del P.E.G 2026 - 2028);
- euro 56.979,44 per l'anno 2030 (Missione 10, Programma 05, Titolo 01, Macroaggregato 03, corrispondente al Cap. U33700-000 "Servizi, interventi inerenti la mobilità e ordinario funzionamento" del P.E.G 2026 - 2028);
- euro 58.161,86 per l'anno 2031 (Missione 10, Programma 05, Titolo 01, Macroaggregato 03, corrispondente al Cap. U33700-000 "Servizi, interventi inerenti la mobilità e ordinario funzionamento" del P.E.G 2026 - 2028)

dando atto che si provvederà ad iscrivere tali importi rispettivamente nei Bilanci di previsione per gli esercizi 2029, 2030 e 2031.

4. DI DARE ATTO che il direttore del Settore Mobilità Sostenibile ed Infrastrutture, provvederà con successivo separato atto all'affidamento del servizio menzionato per il quinquennio 2027-2031.

Infine, con votazione separata

DELIBERA

DI DICHIARARE la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267