

# PIAZZA TRENTO E TRIESTE PIÙ SICURA E VIVIBILE

Una riqualificazione per migliorare la qualità e la sicurezza dello spazio stradale della piazza: **anche questa è Città 30!**

## PERCHÉ

- **Per aumentare la sicurezza stradale**, con interventi che rallentano auto e moto e rendono più sicuri gli attraversamenti e la vivibilità per tutte le persone in strada.
- **Per favorire l'accessibilità a piedi e in bicicletta**, con interventi che rendono più continui i percorsi pedonali e più chiari i collegamenti ciclabili della zona, rafforzando le connessioni tra via Oriani, via Albertoni e l'asse nord/sud tra via Murri e via Massarenti.
- **Per migliorare la qualità dello spazio pubblico** con il rifacimento della pavimentazione stradale, favorendo l'accessibilità delle persone.

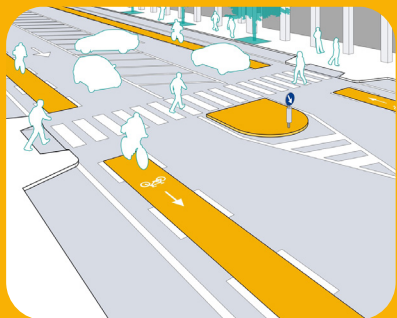
# COME SARÀ



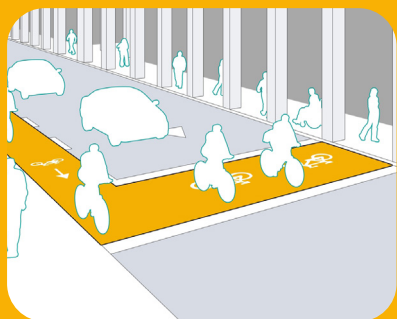
## Il progetto prevede di realizzare:



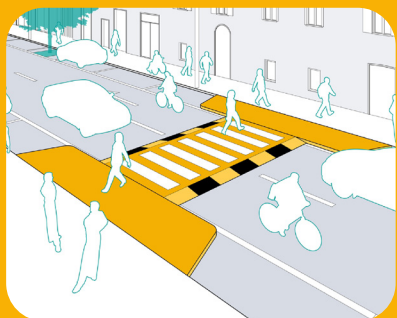
**Penisole pedonali**, cioè nuovi spazi ai lati degli attraversamenti che ridurranno le distanze a piedi e renderanno le persone che attraversano più visibili. Saranno inoltre migliorati l'attraversamento semaforizzato con **via Leandro Alberti** e l'attraversamento all'altezza dell'edicola con un potenziamento dell'**illuminazione e della segnaletica**.



**Corsie ciclabili su strada**, lungo entrambi i lati di marcia. Questo permetterà di liberare il marciapiede est e di dare più **continuità ai percorsi ciclabili** lungo **viale Oriani** e **via Albertoni**.



**Attraversamenti ciclabili e "case avanzate" per le biciclette**, cioè spazi riservati alle bici davanti ai semafori, agli incroci con **via Alberti**, **via Mazzini** e **via Albertoni**. Questi spazi rendono le persone in bici più visibili e sicure alle ripartenze.



**Piattaforme e attraversamenti rialzati**, per aumentare la sicurezza e favorire una maggiore attenzione da parte di chi guida. In particolare, saranno rialzati l'attraversamento pedonale all'altezza dell'edicola e l'area prima dell'incrocio con **via Mazzini**.

## Inoltre il progetto prevede di:

- **Potenziare la segnaletica verticale e orizzontale**, che sarà adeguata ai nuovi interventi.
- **Migliorare il sistema di raccolta delle acque meteoriche** che sarà adeguato in funzione delle opere civili previste.
- **Ripavimentare l'area** e sistemare alcuni tratti di marciapiedi.

**Il numero di posti auto presenti nell'area resterà invariato.**

## IL CANTIERE

I lavori nel tratto compreso tra via Leandro Alberti e via Mazzini inizieranno il **18 maggio 2026** e avranno una durata di circa **3 mesi**.

**Il cantiere sarà organizzato per fasi**, con l'obiettivo di mantenere invariate le funzioni stradali e di garantire **la continuità della sosta**, compatibilmente con i diversi interventi.

L'investimento complessivo è di circa **220.000 euro**.

**[bolognacitta30.it](http://bolognacitta30.it)**