



Sperimentiamo la prima zona residenziale scolastica intorno al Parco Grosso: piccoli interventi diffusi per aumentare sicurezza e accessibilità

Da **fine marzo 2026** partiranno piccoli, ma importanti interventi sulle strade e negli spazi intorno al Parco Grosso per realizzare, attraverso una sperimentazione temporanea, la **prima zona residenziale scolastica più sicura, accogliente e accessibile** per i bambini e le bambine e per tutte le persone che vi abitano.

Un nuovo limite di velocità a 20 km/h e un insieme di interventi diffusi - come una nuova segnaletica, nuove “penisole pedonali”, nuove rampe, nuove rastrelliere, ingressi scolastici visibili e riconoscibili - **per vivere la strada in modo nuovo.**



Comune
di Bologna

Quartiere
Navile



Fondazione IU
Rusconi Ghigi

ANTARTIDE
Centro Studi e Comunicazione Ambientale



Reallocate è finanziato dall'Unione Europea all'interno del programma Horizon Europe, grant agreement n. 101103924. Le opinioni e i pareri espressi sono tuttavia unicamente quelli dell'autore (o degli autori) e non riflettono necessariamente quelli dell'Unione Europea e della Commissione Europea. Né l'UE né l'autorità che concede il contributo possono essere ritenuti responsabili. REALLOCATE è un progetto nell'ambito dell'iniziativa CIVITAS e contribuisce agli obiettivi della mission dell'EU Mission Climate-Neutral and Smart Cities

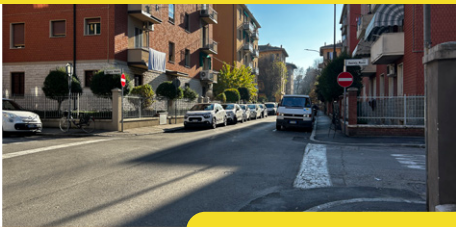
L'AZIONE PILOTA



Di cosa si tratta?

Nell'area tra vie Erbosa, Gobetti, Cristoforo da Bologna, Manin, **viene inserito un limite di velocità per i veicoli a 20 km/h** al fine di aumentare la sicurezza di tutte le persone in strada.

INCROCIO VIA MANIN - VIA GIOVANNINI



COM'È



COME SARÀ

ALCUNI INTERVENTI

Questa misura viene accompagnata da un serie di interventi:

- **nuova segnaletica**, per conoscere il nuovo modo di usare lo spazio
- **nuove "penisole pedonali"** colorate agli incroci: i pedoni saranno più visibili e le auto rallenteranno naturalmente
- **nuove rampe**, per eliminare le barriere architettoniche nei punti critici (lavori già in parte realizzati)
- **nuove rastrelliere** per chi sceglie di muoversi in bici
- **un accesso pedonale protetto e arredato in via Manin**, per raggiungere la scuola primaria Grosso in sicurezza
- **ingressi scolastici visibili e riconoscibili**, con disegni colorati a terra
- un nuovo **murale** sulla facciata della scuola rivolta verso il parco e l'anfiteatro, per un luogo di incontro vivace e accogliente
- **cartelli per invitare tutte le persone** (a piedi, in bici, in auto) a vivere la strada in modo nuovo e rispettoso.

La realizzazione dell'intervento non porterà a ridurre il numero dei posti auto regolamentati: i miglioramenti verranno fatti in modo da riorganizzare gli spazi disponibili. Sarà inoltre aggiunto uno stallo di sosta per veicoli a servizio di persone con disabilità.

INGRESSO TASSO INVENTORE



COM'È



COME SARÀ

INGRESSO NIDO GROSSO



COM'È



COME SARÀ



È un progetto di urbanistica tattica, cioè sperimentale e temporaneo:

interventi leggeri che valuteremo insieme dopo un primo periodo di utilizzo. I dati e le osservazioni raccolte guideranno poi l'Amministrazione nelle scelte definitive per il futuro dell'area.

L'intervento nasce da un percorso di osservazione dello spazio e di ascolto della comunità scolastica, realizzato attraverso incontri, laboratori e un questionario. Abbiamo unito segnalazioni, indicazioni, bisogni emersi e analisi tecniche per individuare i punti critici su cui intervenire.

**Vuoi saperne di più sul progetto?
fondazioneiu.it/progetto/reallocate/**



**Comune
di Bologna**

Quartiere
Navile



Fondazione IU
Rusconi Ghigi

ANTARTIDE
Centro Studi e Comunicazione Ambientale



Reallocate è finanziato dall'Unione Europea all'interno del programma Horizon Europe, grant agreement n. 101103924. Le opinioni e i pareri espressi sono tuttavia unicamente quelli dell'autore (o degli autori) e non riflettono necessariamente quelli dell'Unione Europea e della Commissione Europea. Né l'UE né l'autorità che concede il contributo possono essere ritenuti responsabili. REALLOCATE è un progetto nell'ambito dell'iniziativa CIVITAS e contribuisce agli obiettivi della mission dell'EU Mission Climate-Neutral and Smart Cities