

 Atto di Consiglio	<b>Mobilità Sostenibile e Infrastrutture</b>	N. Proposta: <a href="#">DC/PRO/2026/6</a>
<b>Oggetto: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE PER L'ATTUAZIONE DELLA CICLOVIA DEL SOLE, TRATTO LIPPO - VIA EMILIA E RAMO DI COLLEGAMENTO ALL'AEROPORTO MARCONI DI BOLOGNA.</b>		

La Giunta propone al Consiglio la presente deliberazione

#### IL CONSIGLIO

Premesso che:

in data 25 febbraio 2013 il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare pubblicava il Decreto di VIA relativo al "Piano di sviluppo Aeroportuale - Master Plan 2009-2023 dell'Aeroporto di Bologna, poi modificato in data 03/07/2014, che identifica precisamente le opere da classificare come Compensazioni Ambientali correlate alla realizzazione del Masterplan Aeroportuale 2009-2023 (poi aggiornato a valere sull'arco temporale 2016-2030), definendo altresì il riferimento economico per il finanziamento delle stesse nella misura di 6,5 mln di Euro a carico di Aeroporto di Bologna;

in data 24.06.2015 tra Regione Emilia-Romagna, Comune di Bologna, Comune di Calderara, Città Metropolitana di Bologna, Aeroporto di Bologna, TPER e SRM viene sottoscritto l'Accordo territoriale attuativo per la Decarbonizzazione dell'Aeroporto Marconi (D-Air). Tra le opere incluse nell'Accordo rientrava la realizzazione di una pista ciclabile su via del Triumvirato e il completamento della Rete Ciclabile della zona aeroportuale, in relazione al collegamento con la rete dei percorsi cicloturistici territoriali europei - EuroVelo 7;

successivamente, nel gennaio 2020, in occasione della sottoscrizione delle "INTEGRAZIONI ALL'ACCORDO TERRITORIALE ATTUATIVO PER LA DECARBONIZZAZIONE DELL'AEROPORTO MARCONI "D-AIR"3, la pista ciclabile, precedentemente prevista lungo via del Triumvirato a Bologna, viene proposta con un diverso tracciato parallelo alla stessa via come già previsto dal progetto di fattibilità tecnico-economica della Ciclovia del Sole sviluppato dalla Città Metropolitana di Bologna, coerentemente con le previsioni del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS). Nel 2023 il Comune di Bologna ha attrezzato con corsie ciclabili il tratto di via del Triumvirato compreso tra via Emilia Ponente e il sovrappasso della ferrovia Bologna-Milano. Tale intervento risponde solo parzialmente alle esigenze di collegamento dell'Aeroporto Marconi alla rete ciclabile della città e può rappresentare un'alternativa di percorso rispetto al tracciato lungo fiume in caso di eventi di piena particolarmente rilevanti ;

gli impegni assunti dalle parti dell'Accordo territoriale - Aeroporto di Bologna, Città Metropolitana di Bologna, Comune di Bologna, Comune di Calderara di Reno e

Regione Emilia-Romagna - prevedevano che Città Metropolitana fornisse il progetto di fattibilità tecnico economica dell'opera, come depositato presso il Ministero, e Aeroporto di Bologna si impegnasse a redigere il progetto definitivo ed esecutivo di tale percorso ciclabile e a finanziare la realizzazione dell'opera progettata;

l'intervento in oggetto viene quindi realizzato in adempimento degli impegni previsti dall'Accordo territoriale attuativo per la decarbonizzazione dell'Aeroporto Marconi, sottoscritto nel giugno 2015 ed aggiornato nel 2020, di cui al punto A.1 del Decreto VIA n° 29 del 25/02/2013 e dei successivi atti attuativi e integrativi;

il tracciato delle piste ciclabili oggetto dello schema di Convenzione di cui trattasi, interessa i territori del Comune di Bologna e del Comune di Calderara di Reno, identificandosi quindi come opera afferente all'ambito sovracomunale e di interesse della Città Metropolitana di Bologna, ma anche di collegamento alla rete ciclabile europea e quindi di interesse anche della Regione Emilia -Romagna;

l'intervento è parte del tracciato della Ciclovia del Sole (tratto Verona-Bologna-Firenze), definito nello Studio di fattibilità tecnica ed economica, predisposto dalla Città metropolitana di Bologna in quanto individuata come soggetto attuatore delle procedure inerenti al predetto PFTE per conto delle quattro regioni coinvolte (Veneto, Lombardia, Emilia-Romagna e Toscana). Il PFTE è stato consegnato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nell'agosto 2019 e fornisce un primo riferimento per la progettazione del tratto oggetto della presente Convenzione. La progettazione definitiva del tratto oggetto della presente Convenzione è poi proseguita all'interno del Tavolo di Lavoro con gli Enti a partire dal 2022 e nel rispetto dell'Accordo di Decarbonizzazione firmato da Aeroporto di Bologna;

Considerato che lo schema di convenzione per l'attuazione della Ciclovia del Sole tratto Lippo - via Emilia e ramo di collegamento all'Aeroporto regola, definisce e disciplina gli impegni e i rapporti reciproci fra i Comuni di Bologna e Calderara di Reno, Città Metropolitana, Regione Emilia - Romagna, ENAC e Aeroporto di Bologna ed in particolare:

- Aeroporto di Bologna si impegna alla progettazione definitiva/esecutiva dell'opera e alla copertura economica integrale della realizzazione della stessa, così come risultante dalla progettazione esecutiva. L'importo di progetto è stimato in euro 2.423.070,69 e la copertura economica, da parte di Aeroporto di Bologna, include tutte le voci di spesa indicate nel quadro economico, funzionali alla realizzazione dell'opera, comprensive, tra l'altro di tutte le somme connesse allo svolgimento della procedura espropriativa e all'acquisizione delle aree da espropriare;

- la Città Metropolitana di Bologna, considerato l'interesse pubblico di rilievo sovracomunale del progetto, svolge la funzione di autorità procedente ed espropriante, nonché di Stazione Appaltante per l'affidamento e l'esecuzione dei lavori. La Convenzione precisa, altresì, che Città metropolitana prenderà in carico l'infrastruttura e assicurerà la manutenzione ordinaria, oltre a quella straordinaria, del tratto che va dalla rotatoria di via Crocetta con via Triumvirato (attraversamento ciclopedonale escluso) fino al ponte con la via Emilia (Pontelungo), escluso il tratto denominato "braccetto aeroporto", che sarà preso in carico dal Comune di Bologna, come precisato in Convenzione;

- i Comuni interessati (Bologna e Calderara di Reno) assumeranno a proprio carico, per competenza territoriale, la manutenzione ordinaria e straordinaria dell'infrastruttura realizzata, fatti salvi i tratti in manutenzione a Città Metropolitana. Per quanto riguarda il Comune di Bologna, il tratto a proprio carico è denominato "braccetto Aeroporto" e si configura come pista ciclabile di estensione pari a circa 270 metri, così come individuato nell'allegato relativo alla localizzazione del tracciato. Il costo della manutenzione ordinaria e straordinaria è stimabile in circa 1.000 euro/anno, da computare a partire dal 2028 nell'ambito delle risorse per il servizio di manutenzione del patrimonio stradale e segnaletica. Tale importo è passibile di aggiornamenti in base agli esiti della Conferenza dei servizi .

Dato atto che, dopo la realizzazione dell'opera, gli oneri di manutenzione a carico del Comune di Bologna saranno ricompresi nei contratti per tempo vigente (Global).

Preso atto, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267, così come modificato dal D.L. 174/2012, del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture e del parere favorevole in ordine alla regolarità contabile espresso dal Responsabile dell'Area Risorse Finanziarie e Patrimonio.

Su proposta del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, congiuntamente al Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità.

Sentite le Commissioni Consiliari competenti

## DELIBERA

1) DI APPROVARE lo schema di convenzione per l'attuazione della Ciclovía del Sole tratto Lippo - via Emilia e ramo di collegamento all'Aeroporto che definisce e disciplina gli impegni e i rapporti reciproci tra Città Metropolitana di Bologna, Aeroporto di Bologna, Enac, i Comuni di Bologna e Calderara di Reno e la Regione Emilia Romagna, con riferimento alla progettazione, al finanziamento, alla realizzazione e successiva presa in carico dell'infrastruttura e relativa manutenzione da parte degli enti interessati, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale.

2) DI DARE ATTO che il Direttore del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture provvederà alla stipula della convenzione, con facoltà di inserire, fatta salva la sostanza, tutte le integrazioni e precisazioni che si rendessero necessarie od utili .