

 <p>Comune di Bologna Quartiere Navile</p>	<p align="center">CONSIGLIO DI QUARTIERE</p> <p align="center">SEDUTA del 14 aprile 2025</p>	<p align="center">Versione DEFINITIVA Verbale a cura di: Luca Leonelli</p>
<p>Convocazione ore 17.30 Inizio effettivo: 17.45 fine effettiva: 20.25</p>	<p>Sede: Sala Cesare Masina Bologna – via Saliceto 3/20</p>	<p align="right">Pagg.: 14</p>

ORDINE DEL GIORNO:

- O.d.G. N. 14** ESPRESSIONE DI PARERE IN MERITO AL PROGETTO INTEGRATO DELLA MOBILITA BOLOGNESE (P.I.M.BO) - 1 LOTTO - PROJECT REVIEW. **PG. N. 218600/2025**
- O.d.G. N. 15** ORDINE DEL GIORNO IN MERITO A SICUREZZA, LEGALITA', ORDINE PUBBLICO, DECORO URBANO - PRESENTATO DAI GRUPPI GIORGIA MELONI - FRATELLI D'ITALIA E LEGA SALVINI PREMIER. **PG. N. 871550/2024**
- O.d.G. N. 16** ORDINE DEL GIORNO PER SOSTENERE E POTENZIARE GLI INTERVENTI INTEGRATI PER LA SICUREZZA DEL QUARTIERE E IN PARTICOLARE DELLA ZONA BOLOGNINA - PRESENTATO DAL GRUPPO CENTRO SINISTRA PER NAVILE. **PG. N. 168322/2025**
- O.d.G. N. 17** ORDINE DEL GIORNO PER PORRE IN ESSERE INIZIATIVE VOLTE A INCREMENTARE CONTROLLI, SERVIZIO DI VIDEOSORVEGLIANZA E UN PIANO DI SICUREZZA PER IL TERRITORIO AL FINE DI PREVENIRE E CONTRASTARE FURTI IN VIA DELLA BEVERARA E SCHIAMAZZI NEL PARCO DI VILLA ANGELETTI - PRESENTATO DAL GRUPPO GIORGIA MELONI - FRATELLI D'ITALIA. **PG. N. 584369/2024**
- O.d.G. N. 18** PROPOSTA DI MODIFICA DELLA VIABILITA' SU VIA DI SALICETO PER MIGLIORARE LA SICUREZZA E IL TRAFFICO NELLA ZONA DI VIA DI CORTICELLA E VIA GIURIOLO - PRESENTATA DAL GRUPPO GIORGIA MELONI - FRATELLI D'ITALIA. **PG. N. 54001/2025**
- O.d.G. N. 19** ORDINE DEL GIORNO IN MERITO ALLA RIAPERTURA AL TRAFFICO PRIVATO DI UN TRATTO DI VIA FERRARESE - PRESENTATO DAL GRUPPO LEGA SALVINI PREMIER. **PG. N. 188201/2025**

- O.d.G. N. 20** ORDINE DEL GIORNO IN MERITO ALL'UTILIZZO DEI NEGOZI IN GESTIONE ACER NON UTILIZZATI - PRESENTATO DAL GRUPPO CENTRO SINISTRA PER NAVILE. **PG. N. 168319/2025**
- O.d.G. N. 21** ORDINE DEL GIORNO PER L'AFFIDAMENTO DELL'EDIFICIO DI VIA FERRARESE 211 DA DESTINARE A PUNTO RIUSO - PRESENTATO DAL GRUPPO CENTRO SINISTRA PER NAVILE. **PG. N. 219255/2025**

CONSIGLIERE	GRUPPO CONSILIARE	PRESENTE	ASSENTE
BELLOTTI FEDERICO	CENTRO SINISTRA PER NAVILE		X
COLLINA MAURO	SINISTRA UNITA PER BOLOGNA	X	
DEL MUGNAIO ANNA	CENTRO SINISTRA PER NAVILE	X	
FANELLI FRANCESCO	CENTRO SINISTRA PER NAVILE		X
FATTORINI SANDRA	CENTRO SINISTRA PER NAVILE	X	
FERRAIOLI ANDREA	CENTRO SINISTRA PER NAVILE	X	
GUIDA BRUNELLA	CENTRO SINISTRA PER NAVILE	X	
JABKJI FATIMA	CENTRO SINISTRA PER NAVILE	X	
MAZZONI FEDERICA	CENTRO SINISTRA PER NAVILE		X
MENNA VINCENZO	LEGA SALVINI PREMIER	X	
NADALINI FRANCESCO	GIORGIA MELONI – FRATELLI D'ITALIA		X
PASQUARIELLO PIETRO	POTERE AL POPOLO		X
RUBBI MASSIMILIANO	CENTRO SINISTRA PER NAVILE	X	
SEMERARO LUCILLA	LEGA SALVINI PREMIER	X	
TISSELLI GRAZIELLA	GIORGIA MELONI – FRATELLI D'ITALIA	X	

VERBALE:

Il Consiglio di Quartiere Navile si è riunito oggi **14 aprile 2025** presso la Sala Cesare Masina – sede del Quartiere Navile di via Saliceto 3/20, ai sensi dell'art. 23 del Regolamento sul Decentramento per la trattazione dell'O.d.G. indicato.

Data l'assenza della Presidente del Quartiere assume la Presidenza della seduta la Vice Presidente Consigliera Sandra Fattorini (di seguito denominata 'Presidente').

Assiste il Segretario Amministrativo, Dott. Luca Leonelli.

Alle ore 17.45 la Presidente dichiara aperta la seduta.

Proceduto all'appello nominale risultano **presenti n. 10 Consiglieri**.

La seduta è dichiarata valida.

La Presidente nomina scrutatori il Consigliere Ferraioli e la Consigliera Tisselli.

La Presidente chiede ai consiglieri presenti se hanno da presentare interpellanze o interrogazioni.

Chiede la parola la Consigliera Semeraro

Chiede la discussione nel corso della seduta di un O.d.G. non calendarizzato recante oggetto 'ORDINE DEL GIORNO DI RICHIESTA DI INSTALLAZIONE DI ULTERIORI DUE PARCHIMETRI IN VIA A. STOPPATO - PRESENTATO DAL GRUPPO LEGA SALVINI PREMIER'; illustra il documento.

Chiede la parola la Consigliera Del Mugnaio

Fa presente che il documento è stato presentato in ritardo per la calendarizzazione all'interno di questa seduta e che non vi è stato quindi il tempo per approfondirlo.

Ritiene che si tratti di un argomento che può essere trattato in maniera più sbrigativa come semplice richiesta da inviare agli uffici competenti.

Chiede la parola la Consigliera Semeraro

Dichiara di avere scelto la strada dell'ordine del giorno perché dal punto di vista pratico vorrebbe

seguire la questione direttamente.

Poiché nessun altro Consigliere chiede la parola, la Presidente pone in votazione la richiesta di ammissione alla trattazione in corso di seduta dell'O.d.G. presentato dalla Consigliera Semeraro a scrutinio palese per alzata di mano.

Esito della votazione:

Presenti n. 10

Favorevoli n. 3 (GIORGIA MELONI – FRATELLI D'ITALIA, LEGA SALVINI PREMIER)

Contrari n. 6 (CENTRO SINISTRA PER NAVILE)

Astenuti n. 1 (SINISTRA UNITA PER BOLOGNA)

La Presidente proclama respinta la richiesta di ammissione alla trattazione in corso di seduta dell'O.d.G. presentato dalla Consigliera Semeraro.

Poiché nessun altro Consigliere chiede la parola, la Presidente pone in discussione l'O.d.G. n. 14 "ESPRESSIONE DI PARERE IN MERITO AL PROGETTO INTEGRATO DELLA MOBILITÀ BOLOGNESE (P.I.M.BO) - 1 LOTTO - PROJECT REVIEW" e passa la parola al Consigliere Rubbi per la presentazione dell'O.d.G.

Il Consigliere Rubbi illustra il parere in merito al progetto integrato della mobilità bolognese (P.I.M.BO).

Chiede la parola la Consigliera Tisselli

Domanda quanti alberi verranno abbattuti e quanti reimpiantati.

Chiede dove, come e quando avverrà il potenziamento della dotazione di posti auto.

Chiede la parola la Consigliera Semeraro

Pur apprezzando l'idea si domanda se i maggiori costi porteranno effettivamente maggiori benefici.

Chiede la parola il Consigliere Menna

Dal momento che si dichiara d'accordo solo su alcune parti del documento, chiede una votazione per parti separate: alla parte relativa al 5° e 6° punto del 'CHIEDE' viene attribuito il numero provvisorio: n. 14A (vedi allegato 1), mentre alla restante parte del documento viene attribuito il numero provvisorio: n. 14B (vedi allegato 2).

Chiede la parola il Consigliere Rubbi

Risponde alla Consigliera Tisselli come segue: relativamente ai posti auto evidenzia come l'unico punto in cui vengono riconfigurati è il capolinea di Bertalia (riduzione di 8 posti auto); per quanto attiene le alberature dichiara che per Bertalia sono previsti 4 abbattimenti e la messa a dimora di 6 nuovi alberi, per il capolinea Giardini vi sarà un abbattimento di un albero (più uno da valutare) con messa a dimora di 6 alberi in sostituzione, per Rosa Luxemburg fa presente che la situazione è più problematica dal momento che va riconfigurato anche l'accesso alla scuola e che sono previsti 11 alberi da abbattere sicuramente, con piantumazione di 11 nuovi alberi.

Chiede la parola la Consigliera Tisselli

Rileva che nel documento per come è scritto si parla sia di potenziamento che di riduzione di posti auto; idem per gli alberi; a suo avviso va indicata o una cosa o l'altra.

Chiede la parola il Consigliere Rubbi

Fa presente che si tratta di un progetto che sarà inserito in una delibera che andrà in discussione in Comune e per il quale il Quartiere è chiamato ad esprimere un parere.

Precisa che nel parere il Quartiere chiede all'Amministrazione alcune cose tra le quali di valutare di aumentare, se e dove è possibile, la dotazione di posti auto con funzione di interscambio e la piantumazione di nuove alberature.

Poiché nessun altro Consigliere chiede la parola, la Presidente pone in votazione l'O.d.G. n. 14A proposto dal Consigliere Menna a scrutinio palese per alzata di mano.

Esito della votazione:

Presenti n. 10

Favorevoli n. 9 (CENTRO SINISTRA PER NAVILE, GIORGIA MELONI – FRATELLI D'ITALIA, CONSIGLIERE MENNA PER LEGA SALVINI PREMIER, SINISTRA UNITA PER BOLOGNA)

Contrari n. -

Astenuti n. 1 (CONSIGLIERA SEMERARO PER LEGA SALVINI PREMIER)

La Presidente proclama approvato l'atto O.d.G. n. 14A a maggioranza.

Poiché nessun altro Consigliere chiede la parola, la Presidente pone in votazione l'O.d.G. n. 14B proposto dal Consigliere Menna a scrutinio palese per alzata di mano.

Esito della votazione:

Presenti n. 10

Favorevoli n. 7 (CENTRO SINISTRA PER NAVILE, SINISTRA UNITA PER BOLOGNA)

Contrari n. 2 (GIORGIA MELONI – FRATELLI D'ITALIA, CONSIGLIERE MENNA PER LEGA SALVINI PREMIER)

Astenuti n. 1 (CONSIGLIERA SEMERARO PER LEGA SALVINI PREMIER)

La Presidente proclama approvato l'atto O.d.G. n. 14B a maggioranza.

Poiché nessun altro Consigliere chiede la parola, la Presidente pone in votazione l'O.d.G. n. 14 a scrutinio palese per alzata di mano.

Esito della votazione:

Presenti n. 10

Favorevoli n. 7 (CENTRO SINISTRA PER NAVILE, SINISTRA UNITA PER BOLOGNA)

Contrari n. 2 (GIORGIA MELONI – FRATELLI D'ITALIA, CONSIGLIERE MENNA PER LEGA SALVINI PREMIER)

Astenuti n. 1 (CONSIGLIERA SEMERARO PER LEGA SALVINI PREMIER)

La Presidente proclama approvato l'atto O.d.G. n. 14 a maggioranza.

Poiché nessun altro Consigliere chiede la parola, la Presidente pone in discussione l'O.d.G. n. 15 "ORDINE DEL GIORNO IN MERITO A SICUREZZA, LEGALITA', ORDINE PUBBLICO, DECORO URBANO - PRESENTATO DAI GRUPPI GIORGIA MELONI - FRATELLI D'ITALIA E LEGA SALVINI PREMIER" e passa la parola alla Consigliera Tisselli per la presentazione dell'O.d.G.

La Consigliera Tisselli illustra i motivi che hanno portato alla presentazione dell'O.d.G.

Chiede la parola il Consigliere Ferraioli

Evidenzia come, sul tema illuminazione, il Quartiere abbia strumenti limitati che sono già stati messi in campo, come gli incontri con i cittadini per farsi segnalare i punti più critici.

Domanda alla Minoranza qual è il punto con il quale vorrebbe risolvere il problema sicurezza.

Ritiene non siano sufficienti le azioni di polizia, bensì occorranza anche interventi di tipo sociale.

Chiede la parola il Consigliere Collina

Afferma che il problema degli stupefacenti non si risolve con due formulette, dal momento che si tratta di un meccanismo perverso.

Ritiene che le Amministrazioni non abbiano mezzi e possibilità per fermare lo spaccio.

Sottolinea come alla base vi sia disperazione diffusa e disagio sociale.

Dichiara che nelle zone dove viene portata cultura e socialità gli spacciatori non ci sono.

Considera necessario depenalizzare certe sostanze per togliere potere economico alle mafie.

Chiede la parola il Consigliere Menna

Afferma che non bisogna mettere la testa sotto la sabbia e limitarsi a parlare di integrazione e di disagio.

Ricorda che i Consiglieri di Quartiere sono il front line dei cittadini e che hanno il compito di avanzare proposte.

Ritiene che sul territorio operino grandi organizzazioni criminali e non piccoli spacciatori.

Chiede la parola la Consigliera Semeraro

Relativamente alla liberalizzazione delle droghe leggere fa presente che l'Olanda (primo paese che l'ha proposta) sta tornando sui propri passi.

Riferendosi alla propria esperienza lavorativa ritiene che non sia vero che non c'è lavoro.

Si dichiara d'accordo sul fatto che il Quartiere non possa risolvere da solo il problema, tuttavia da qualcosa bisogna pur partire.

Ritiene che il Comune abbia possibilità di intervenire e che sia necessario parlare alla gente.

Chiede la parola la Consigliera Tisselli

Domanda dove fossero i governi precedenti.

Chiede alla Maggioranza dove sono finite le proposte contenute in un O.d.G. del Consiglio di Quartiere del 2016.

Chiede la parola il Consigliere Ferraioli

Ribadisce che quello che l'Amministrazione poteva fare lo ha fatto.

E' convinto di frequentare un Quartiere diverso da quello dell'Opposizione.

Dichiara che non è con l'odio che si risolvono i problemi.

Ricorda che la cocaina è la droga più utilizzata dai ricchi e che la Consigliera Tisselli su questo tema ha un atteggiamento classista.

Chiede la parola la Consigliera Tisselli

Invita la Presidente a richiamare all'ordine il Consigliere Ferraioli affinché moderi i termini.

Chiede la parola il Consigliere Menna

Rileva che Maggioranza e Opposizione hanno due visioni del Quartiere molto diverse.

Afferma che è la società ad aver portato alcune persone appartenenti al ceto alto a farsi di cocaina.

Ricorda che il fentanyl è arrivato anche a Bologna e che la situazione è drammatica.

Dichiara che è stato presentato questo documento perché finora sono state ottenute solo chiacchiere.

Chiede la parola la Consigliera Jabkji

Dichiara di comprendere il disagio presente in città.

Afferma che Questura, Polizia e Prefettura sono perfettamente al corrente di questo disagio senza che sia il Comune a farglielo presente.

Fa presente che il numero di permessi di soggiorno dati ai richiedenti asilo è il più alto degli ultimi 10 anni.

Ritiene necessaria una legge nazionale per aiutare a garantire la sicurezza di tutti e allo stesso tempo necessario un lavoro sociale ed educativo.

Dal momento che lavora quotidianamente con ragazzi problematici può affermare con sicurezza che chi vende droga sono semplici ragazzi disperati con storie drammatiche alle spalle; sottolinea inoltre il fatto che al SERT vede sempre più spesso giudici e avvocati.

Esprime rammarico per sentire parlare male di persone che non hanno nessuna colpa e delle quali si evidenzia la nazionalità.

Chiede la parola il Consigliere Menna

Precisa di avere parlato di mafie e non di nazionalità.

Chiede la parola la Consigliera Guida

Afferma che il suo sentire è totalmente sovrapponibile a quello dei colleghi di Maggioranza.

Dichiarazione di voto contrario dal momento che l'O.d.G. è superato nei fatti in quanto non si è tenuto conto che il Tavolo Congiunto è attivo più che mai e che è grazie a quel tavolo che l'Assessora Madrid ha chiesto vi fosse una presenza delle forze dell'ordine a piedi piuttosto che in auto.

Ricorda inoltre che il Comune di Bologna è stato precursore a fare Tavoli anche con la Finanza per combattere le filiere del malaffare e l'evasione fiscale.

Ritiene che nell'ordine del giorno presentato dalla Minoranza siano tenuti insieme i temi più diversi che mettono insieme in un approccio securitario questioni diverse che vanno dal degrado, alla sanità e persino al "disordine" sociale". In questo modo si sfugge completamente alla complessità dei fenomeni che richiedono interventi diversi".

Fa presente, inoltre, che l'articolato del ddl decreto legge 20 febbraio 2017, n. 14, che loro stessi citano in premessa, ben contenga le indicazioni delle competenze più propriamente a carico dell'ente locale, come, ad esempio, quelli "della promozione dell'inclusione, della protezione e della solidarietà sociale", come elementi di prevenzione.

Chiede la parola la Consigliera Tisselli

Dichiarazione di voto favorevole.

Afferma che la realtà è ben descritta dall'O.d.G.

Chiede la parola il Consigliere Menna

Dichiarazione di voto favorevole.

Poiché nessun altro Consigliere chiede la parola, la Presidente pone in votazione l'O.d.G. n. 15 a

scrutinio palese per alzata di mano.

Esito della votazione:

Presenti n. 10

Favorevoli n. 3 (GIORGIA MELONI – FRATELLI D'ITALIA, LEGA SALVINI PREMIER)

Contrari n. 7 (CENTRO SINISTRA PER NAVILE, SINISTRA UNITA PER BOLOGNA)

Astenuti n. -

La Presidente proclama respinto l'atto O.d.G. n. 15 a maggioranza.

Poiché nessun altro Consigliere chiede la parola, la Presidente pone in discussione l'O.d.G. n. 16 "ORDINE DEL GIORNO PER SOSTENERE E POTENZIARE GLI INTERVENTI INTEGRATI PER LA SICUREZZA DEL QUARTIERE E IN PARTICOLARE DELLA ZONA BOLOGNINA - PRESENTATO DAL GRUPPO CENTRO SINISTRA PER NAVILE" e passa la parola alla Consigliera Del Mugnaio per la presentazione dell'O.d.G.

La Consigliera Del Mugnaio illustra i motivi che hanno portato alla presentazione dell'O.d.G.

Escono i Consiglieri Tisselli, Menna e Semeraro

PRESENTI n. 7

Poiché non è presente almeno la metà dei Consiglieri assegnati al Quartiere non è possibile procedere alla votazione.

La Presidente proclama rinviato l'atto O.d.G. n. 16.

Rientrano i Consiglieri Tisselli, Menna e Semeraro

PRESENTI n. 10

Poiché nessun altro Consigliere chiede la parola, la Presidente pone in discussione l'O.d.G. n. 17 "ORDINE DEL GIORNO PER PORRE IN ESSERE INIZIATIVE VOLTE A INCREMENTARE CONTROLLI, SERVIZIO DI VIDEOSORVEGLIANZA E UN PIANO DI SICUREZZA PER IL TERRITORIO AL FINE DI PREVENIRE E CONTRASTARE FURTI IN VIA DELLA BEVERARA E SCHIAMAZZI NEL PARCO DI VILLA ANGELETTI - PRESENTATO DAL GRUPPO GIORGIA MELONI - FRATELLI D'ITALIA" e passa la parola alla Consigliera Tisselli per la presentazione dell'O.d.G.

La Consigliera Tisselli illustra i motivi che hanno portato alla presentazione dell'O.d.G.

Esce il Consigliere Collina

PRESENTI n. 9

Chiede la parola la Consigliera Del Mugnaio

Dichiarazione di voto contrario in quanto nel precedente O.d.G. proposto dalla Maggioranza è stato stabilito un metodo che prevede di condividere insieme a cittadini e associazioni ciò che deve accadere; tale metodo sta andando avanti.

Chiede la parola il Consigliere Menna

Ricorda che ciò che fu detto in merito alla chiusura di Villa Angeletti fu condiviso da una Consigliera di Maggioranza alcuni mandati fa.

Dichiarazione di voto favorevole.

Afferma che si ritorna ciclicamente su problemi affrontati anni fa, evidentemente perché non li si risolve.

Poiché nessun altro Consigliere chiede la parola, la Presidente pone in votazione l'O.d.G. n. 17 a scrutinio palese per alzata di mano.

Esito della votazione:

Presenti n. 9

Favorevoli n. 3 (GIORGIA MELONI – FRATELLI D'ITALIA, LEGA SALVINI PREMIER)

Contrari n. 6 (CENTRO SINISTRA PER NAVILE)

Astenuti n. -

La Presidente proclama respinto l'atto O.d.G. n. 17 a maggioranza.

Poiché nessun altro Consigliere chiede la parola, la Presidente pone in discussione l'O.d.G. n. 18 "PROPOSTA DI MODIFICA DELLA VIABILITA' SU VIA DI SALICETO PER MIGLIORARE LA SICUREZZA E IL TRAFFICO NELLA ZONA DI VIA DI CORTICELLA E VIA GIURIOLO - PRESENTATA DAL GRUPPO GIORGIA MELONI - FRATELLI D'ITALIA" e passa la parola alla Consigliera Tisselli per la presentazione dell'O.d.G.

La Consigliera Tisselli illustra i motivi che hanno portato alla presentazione dell'O.d.G.

Chiede la parola il Consigliere Rubbi

Dichiara di non comprendere la ratio di questo ordine del giorno.

Ritiene che invertire quel senso di marcia significhi creare un bypass che porta traffico in tutta la zona di Casaralta, passando davanti alle scuole primarie e attraversando un sottopasso ferroviario particolarmente stretto, e non si capisce quali benefici si apporterebbero ai genitori che portano i figli alle scuole Zappa.

Dichiara che pertanto non vi è un orientamento positivo verso questo ordine del giorno.

Chiede la parola il Consigliere Menna

Evidenzia che dal momento che è stata avanzata questa proposta qualche cittadino la ritiene sensata.

Ricorda che siamo il Quartiere di tutti.

Chiede la parola la Consigliera Tisselli

Ribadisce la presenza di disagi a cittadini e utenti della zona.

Afferma che è un proprio dovere portare le istanze di queste persone.

Chiede la parola il Consigliere Rubbi

Non mette in dubbio la presenza delle richieste.

Si dichiara comunque favorevole a discutere in maniera informale di tutta la viabilità nel comparto di

Casaralta.

Poiché nessun altro Consigliere chiede la parola, la Presidente pone in votazione l'O.d.G. n. 18 a scrutinio palese per alzata di mano.

Esito della votazione:

Presenti n. 9

Favorevoli n. 1 (GIORGIA MELONI – FRATELLI D'ITALIA)

Contrari n. 6 (CENTRO SINISTRA PER NAVILE)

Astenuti n. 2 (LEGA SALVINI PREMIER)

La Presidente proclama respinto l'atto O.d.G. n. 18 a maggioranza.

Poiché nessun altro Consigliere chiede la parola, la Presidente pone in discussione l'O.d.G. n. 19 "ORDINE DEL GIORNO IN MERITO ALLA RIAPERTURA AL TRAFFICO PRIVATO DI UN TRATTO DI VIA FERRARESE - PRESENTATO DAL GRUPPO LEGA SALVINI PREMIER" e passa la parola al Consigliere Menna per la presentazione dell'O.d.G.

Il Consigliere Menna illustra i motivi che hanno portato alla presentazione dell'O.d.G.

Chiede la parola il Consigliere Rubbi

Ritiene che la proposta di apertura della preferenziale, oltre a rallentare una linea di TPL rilevante come il 25, porterebbe tutto il traffico privato diretto verso la Bolognina a bloccarsi in corrispondenza del semaforo tra Casoni e Ferrarese.

Sottolinea inoltre il fatto che chi deve andare in Fiera non passa dalla preferenziale bensì percorre via Stalingrado.

Conclude che la proposta non regge anche solo tecnicamente rispetto alle premesse e agli obiettivi indicati nel testo, e dichiara pertanto il voto contrario del Gruppo di Maggioranza.

Chiede la parola il Consigliere Menna

Ritiene che la preferenziale interessi esclusivamente a TPER.

Considera pretestuose le motivazioni fornite dal Consigliere Rubbi.

Poiché nessun altro Consigliere chiede la parola, la Presidente pone in votazione l'O.d.G. n. 19 a scrutinio palese per alzata di mano.

Esito della votazione:

Presenti n. 9

Favorevoli n. 3 (GIORGIA MELONI – FRATELLI D'ITALIA, LEGA SALVINI PREMIER)

Contrari n. 6 (CENTRO SINISTRA PER NAVILE)

Astenuti n. -

La Presidente proclama respinto l'atto O.d.G. n. 19 a maggioranza.

Escono i Consiglieri Tisselli, Menna e Semeraro

PRESENTI n. 7

Poiché non è presente almeno la metà dei Consiglieri assegnati al Quartiere non è possibile procedere alla discussione e alla votazione degli O.d.G. n. 20 e n. 21.

La Presidente proclama rinviati gli atti O.d.G. n. 20 e n. 21.

La Presidente dichiara chiusa la seduta alle ore 20.25.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Segretario verbalizzante

Luca Leonelli

La Vice Presidente del Quartiere

Sandra Fattorini

ALLEGATO 1

Testo dell'O.d.G. n. 14A proposto dal Consigliere Menna per consentire la votazione dell'O.d.G. n. 14 in parti separate

- che il passaggio pedonale su via Ferrarese in corrispondenza della fermata Casoni sia dotato di sistemi luminosi "intelligenti" in grado di segnalare la presenza di pedoni a chi proviene dalla corsia opposta quando un bus è alla fermata, o comunque di sistemi per aumentare la sicurezza di chi attraversa in questa circostanza;
- una riconfigurazione condivisa con il Quartiere dello spazio oggi destinato a capolinea della linea 25A presso Dozza, alla confluenza tra via Stalingrado e via Ferrarese, se non più utilizzato come zona di sosta al capolinea per i veicoli;

ALLEGATO 2

Testo dell'O.d.G. n. 14B proposto dal Consigliere Menna per consentire la votazione dell'O.d.G. n. 14 in parti separate

Il Consiglio del Quartiere Navile
riunito nella seduta del 14 aprile 2025

Vista la richiesta di parere P.G. n. 104631/2025 pervenuta, ai sensi degli artt. 10 e 11 del Regolamento sul Decentramento, dalla Segreteria Generale in data 13 marzo avente ad oggetto "Progetto integrato della mobilità bolognese (P.I.M.BO) - 1 Lotto - Project Review";

Rilevato che per quanto riguarda il territorio del Quartiere Navile la Project Review del progetto prevede la realizzazione di:

- strutture per la ricarica dei filobus elettrici e per una migliore accoglienza dell'utenza della linea 11 (futura linea 11-25, con capolinea in via Fossolo) ai capolinea di Rotonda Giardini, Bertalia e ITC Rosa Luxemburg;
- opere accessorie alle strutture, tra cui una nuova rotatoria in corrispondenza dell'incrocio Agucchi/Bertalia e la riconfigurazione dell'accesso pedonale all'ITC Rosa Luxemburg;
- una linea aerea di trazione elettrica filobus per la linea 25 (futura linea 25-11 con capolinea via Corelli) nel tratto via del Gomito - Dozza - Centro;

Considerato che:

- è linea di indirizzo del Quartiere, espressa anche nel programma di mandato 2021-2026 e da perseguire in vista del rinnovo del contratto di servizio TPL, un potenziamento dell'attrattività del TPL stesso che passi anche da una revisione dei suoi percorsi, superando l'attuale predominio di linee che gravitano dalle periferie al centro per proporre collegamenti diretti tra le diverse zone del quartiere e tra i diversi quartieri periferici;
- l'attuale linea 11, che fa parte delle 8 portanti della rete attuale, ha come peculiarità un percorso particolarmente lungo "spezzato" tra le sue sottolinee A-B-C, con conseguente dimezzamento della frequenza effettiva sui due tratti Fondo Comini - Giardini (direzione nord) e Fondo Comini - Bertalia / ITC Rosa Luxemburg (direzione nord-ovest), ognuno dei quali serve un'area distinta e una popolazione significativa del Quartiere;
- il passaggio pedonale su via Ferrarese in corrispondenza della fermata Casoni, su cui il progetto non prevede interventi di riconfigurazione, presenta aspetti di pericolosità per i pedoni perché in occasione della fermata i bus ostruiscono la visuale sull'attraversamento per i veicoli provenienti dalla corsia opposta;
- l'Ordine del Giorno approvato dal Consiglio comunale il 29 aprile 2024 sulla mobilità in zona Tuscolano-Ferrarese invita tra l'altro a valutare con Tper il potenziamento del TPL lungo la via Ferrarese e verso la zona di Case Sant'Anna, "anche nella forma di nuove linee urbane o estensione di quelle esistenti", mentre gli interventi infrastrutturali previsti sulla linea 25 vincolano i nuovi mezzi ad attestarsi al capolinea attuale di via del Gomito;

ESPRIME

vivo apprezzamento complessivo per il progetto, in particolare per la riduzione di impatto ambientale e acustico indotta dalla filoviarizzazione di linee di trasporto pubblico oggi svolte con veicoli tradizionali a combustione;

INVITA

a valutare la possibilità di far circolare i nuovi veicoli con ricarica elettrica anche su percorsi diversi da quelli ora previsti, o quanto meno a garantire che i nuovi capolinea possano essere anche al servizio di ulteriori linee di TPL gestite con i veicoli già esistenti;

CHIEDE

riguardo alla cantierizzazione:

- che i lavori riferiti al capolinea ITC Rosa Luxemburg siano concentrati il più possibile nei periodi di interruzione delle attività scolastiche (estate, festività natalizie), garantendo comunque la continuità dell'accesso all'istituto e per quanto possibile la regolarità e fluidità dei servizi di trasporto pubblico che lo raggiungono;
- che i lavori riferiti al capolinea Giardini siano concentrati nei periodi invernali in cui l'adiacente parco pubblico è meno frequentato;

riguardo alle opere:

- che siano previste piantumazioni di alberi ulteriori rispetto a quelle già previste a compensazione degli abbattimenti richiesti dal progetto, in particolare ai capolinea ITC Luxemburg e Bertalia;
- che sia valutata la possibilità di potenziare la dotazione di posti auto e moto in aree vicine ai capolinea come interscambio con il mezzo pubblico, in particolare al capolinea Bertalia dove il progetto prevede la riduzione dei posti auto esistenti;

riguardo al futuro assetto della rete TPL:

- che per la linea 11 nord / nord-ovest il potenziamento infrastrutturale sia occasione per un significativo potenziamento del livello di servizio, anche e soprattutto nelle fasce di "morbida", tenendo conto della necessità, affinché il trasporto pubblico sia attrattivo, che siano garantite frequenze di passaggio sufficienti a ciascuna delle due aree del Quartiere servite dai tronconi che si diramano dalla fermata Fondo Comini;
- che venga dato sollecito corso alle proposte di potenziamento del servizio TPL a servizio dell'area Ferrarese/Tuscolano e delle frazioni del Comune di Bologna lungo via Ferrarese (Case Nuove, Case Sant'Anna) contenute nell'Ordine del giorno del 29 aprile 2024 citato, valutando in particolare servizi navetta, anche a chiamata, per l'adduzione della domanda di trasporto pubblico di tali aree verso il capolinea di via del Gomito e verso la futura linea verde del tram a Corticella;
- che si proceda con la massima sollecitudine alla realizzazione, lungamente attesa, delle fermate SFM Prati di Caprara e Zanardi, parte integrante del 1 Lotto P.I.M.BO e rispetto a cui le filovie con capolinea Bertalia e ITC Rosa Luxemburg possono costituire un decisivo servizio di interscambio verso altre zone della città.

Tutto ciò premesso, ai sensi degli artt. 10 e 11 del Regolamento sul Decentramento,

Il Consiglio del Quartiere Navile
fatto salvo quanto fin qui esposto, proposto e richiesto,

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

in merito a Progetto integrato della mobilità bolognese (P.I.M.BO) - 1 Lotto - Project Review.