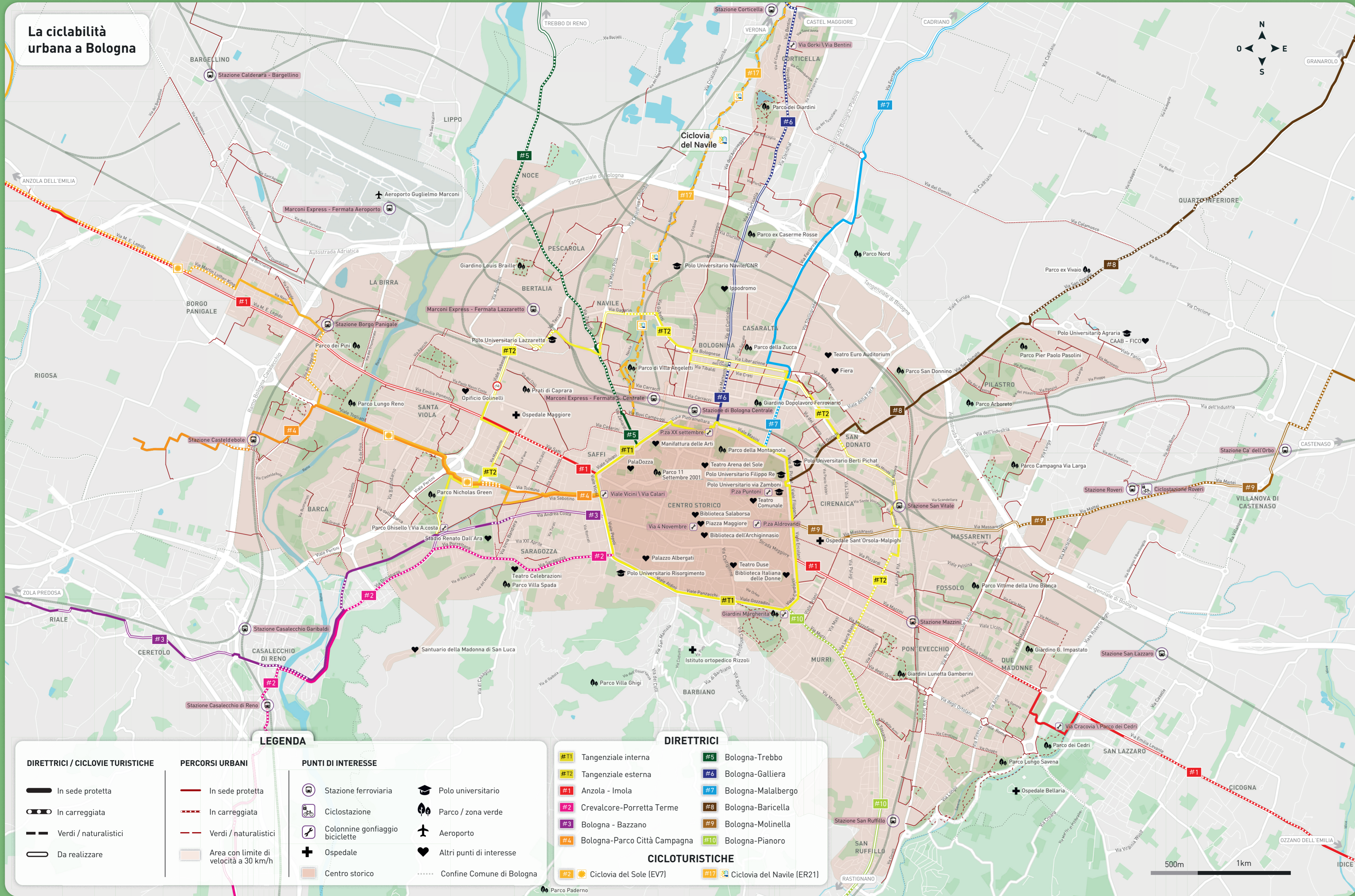


La ciclabilità urbana a Bologna



Tipologie di percorsi ciclabili

possono essere mono o bidirezionali

In sede protetta	In carreggiata
<p>Pista ciclabile in sede protetta fisicamente separata dalla strada</p>	<p>Pista ciclabile in carreggiata i veicoli a motore non possono oltrepassare la striscia</p>
<p>Pista ciclopedonale (protetta) fisicamente separata dalla strada e condivisa con i pedoni, i quali hanno la precedenza</p>	<p>Corsia ciclabile in carreggiata i veicoli a motore possono oltrepassare la striscia "per brevi tratti"</p>
<p>Strada urbana ciclabile con priorità per le biciclette</p>	<p>Corsia per il doppio senso ciclabile in strade a senso unico per la generalità dei veicoli</p>



La ciclabilità urbana

La ciclabilità è un elemento centrale nella mobilità urbana di Bologna. Molti sono gli investimenti in corso per lo sviluppo di una **rete integrata**, pensata per rendere sempre più agevoli e sicuri gli **spostamenti quotidiani** in bicicletta sulle strade della città.

- **circa 80 km di percorsi ciclabili in carreggiata** (piste e corsie ciclabili in carreggiata, corsie per il doppio senso ciclabile e itinerari promiscui veicolari e ciclabili all'interno di zone 30);
- **circa 35 km di "percorsi verdi"**.

La rete ciclabile principale connette Bologna con il territorio metropolitano **attraverso 10 direttrici radiali, due direttrici ad anello** (Tangenziale delle Biciclette e Tangenziale Esterna) e **due ciclovie turistiche** (Ciclovia del Sole e Ciclovia del Navile).

La rete si estende per **circa 240 km**, di cui:

- **circa 125 km di percorsi ciclabili in "sede protetta"** (piste ciclabili in sede esclusiva oppure contigue a percorsi pedonali, percorsi promiscui pedonali e ciclabili);



LEGENDA

DIRETTRICI / CICLOVIE TURISTICHE	PERCORSI URBANI	PUNTI DI INTERESSE
In sede protetta	In sede protetta	Stazione ferroviaria
In carreggiata	In carreggiata	Ciclostazione
Verdi / naturalistici	Verdi / naturalistici	Colonnine gonfiaggio biciclette
Da realizzare	Area con limite di velocità a 30 km/h	Ospedale
	Centro storico	Polo universitario
		Parco / zona verde
		Aeroporto
		Altri punti di interesse
		Confine Comune di Bologna

DIRETTRICI

#11 Tangenziale interna	#5 Bologna-Trebbio
#12 Tangenziale esterna	#6 Bologna-Galliera
#1 Anzola - Imola	#7 Bologna-Malalbergo
#2 Crevalcore-Porretta Terme	#8 Bologna-Baricella
#3 Bologna - Bazzano	#9 Bologna-Molinella
#4 Bologna-Parco Città Campagna	#10 Bologna-Pianoro
#2 ☀️ Ciclovia del Sole (EV7)	#17 🚲 Ciclovia del Navile (ER21)