

PERCHÉ?



Per migliorare il comfort e l'accessibilità a piedi e in bicicletta, ampliando gli spazi e attraversamenti pedonali e ciclabili e razionalizzando quelli veicolari



Per aumentare la sicurezza stradale, restringendo e rialzando in alcuni punti la carreggiata in modo da far andare più piano i veicoli a motore



Per riqualificare lo spazio pubblico, inserendo nuovo verde in città, riducendo il suolo impermeabilizzato e aumentando le pavimentazioni in pietra rispetto all'asfalto

+ 660
metri

nuove corsie
ciclabili

2

nuovi alberi

+ 445
mq

spazio pedonale
in più

16

nuovi posti bici
in rastrelliera

**PER
SAPERNE
DI PIÙ**



bolognacitta30.it

LA NUOVA PORTA E VIA MASCARELLA PIÙ VERDI, SICURE E COMODE A PIEDI E IN BICI

30
BOLOGNA
CITTÀ 30



**Spazi pedonali più ampi, nuovi alberi, percorsi
ciclabili diretti e rallentatori di velocità:
anche questa è Città 30!**



Comune
di Bologna



Fondazione IU
Rusconi Ghigi



Bologna
Missione
Clima

30
BOLOGNA
CITTÀ 30



Comune
di Bologna



Fondazione IU
Rusconi Ghigi



Bologna
Missione
Clima

COME SARÀ?



NUOVE AREE PEDONALI E VERDI

Piazza di Porta Mascarella verrà riqualificata nelle parti adiacenti al centro, ampliando gli spazi dedicati alle persone e al verde e razionalizzando le corsie veicolari. La piazza avrà marciapiedi più larghi dove oggi si trova l'unico albero e sul lato opposto una nuova ampia area pedonale con nuove aiuole e alberature.



NUOVI PERCORSI CICLABILI

Saranno realizzate corsie per doppio senso ciclabile lungo tutta via Mascarella. Una da via Irnerio a via Belle Arti per agevolare l'accesso in bici alla zona universitaria. E l'altra da via Irnerio alla Porta per facilitare l'uscita in bici dal centro verso la Tangenziale delle biciclette, la Stazione e il ponte di Stalingrado (raggiungibile grazie a un nuovo attraversamento ciclabile del viale a est della porta).



MENO VELOCITÀ

All'ingresso di via Mascarella sarà ristretta e rialzata la carreggiata, allargando i marciapiedi laterali, per rallentare la velocità dei veicoli che entrano in centro, regolato a 30 km/h, dai viali rimasti a 50 km/h. Inoltre, per evitare riprese di velocità nel rettilineo e migliorare la sicurezza per le persone a piedi, sarà sopraelevato l'attraversamento a metà della strada.



SOSTA RIORGANIZZATA

Gli stalli di sosta auto presenti nell'area della porta che viene pedonalizzata saranno recuperati nel tratto iniziale largo di via Mascarella, disponendo la sosta a "liscia di pesce" anziché "in linea" com'è adesso.