

CURRICULUM VITAE**INFORMAZIONI PERSONALI**

Nome	GIANCARLO SGUBBI
Qualifica	Dirigente a tempo determinato assunto ai sensi dell'art. 110, comma 1, del D.Lgs. 267/2000
Amministrazione	COMUNE DI BOLOGNA
Incarico attuale	Responsabile U.I. Piani e progetti per la rete tram e la mobilità sostenibile – Settore Mobilità sostenibile e infrastrutture – Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità
Numero telefonico dell'ufficio	051 219 3055
Fax dell'ufficio	051 219 3045
E-mail istituzionale	giancarlo.sgubbi@comune.bologna.it

TITOLI DI STUDIO E PROFESSIONALI ED ESPERIENZE LAVORATIVE

Titolo di studio	<ul style="list-style-type: none">• Laurea in Ingegneria Civile (sezione Trasporti)
Altri titoli di studio e professionali	<ul style="list-style-type: none">• Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere Civile Trasporti• Iscrizione all'Albo Professionale degli Ingegneri della Provincia di Bologna
Esperienze professionali (incarichi ricoperti)	<ul style="list-style-type: none">• Da agosto 2021: Dirigente della U.I. Rete tram, piani e progetti per la mobilità sostenibile – Settore Mobilità sostenibile e infrastrutture – COMUNE DI BOLOGNA: RUP progetto linee tranviarie di Bologna; coordinamento attività relative a infrastrutture per il trasporto pubblico, piani per la mobilità, ciclabilità e mobilità innovativa• 2017-luglio 2021: Responsabile della U.O. Programmi strategici del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture (Specialista nell'ambito della pianificazione dei sistemi di mobilità e delle infrastrutture di trasporto-Contratto di Alta Specializzazione) – COMUNE DI BOLOGNA: RUP progetto linee tranviarie di Bologna; RUP progetto ciclostazioni; responsabile attuazione Biciplan e progetti per la mobilità ciclabile, progettazione nuovo sistema di bike-sharing, partecipazione a redazione PUMS e aggiornamento PGTU• 2011 –2016: Coordinatore della U.O. Pianificazione del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture (Contratto di Alta Specializzazione) – COMUNE DI BOLOGNA: esperto di attività di pianificazione e progettazione dei sistemi di infrastrutture per la mobilità• 2007 – 2011: Dirigente della U.I. Studi e Pianificazione presso Settore Mobilità Urbana – COMUNE DI BOLOGNA: pianificazione della mobilità; collaborazione con Settori Urbanistica e Ambiente; coordinamento accordi e realizzazione di grandi progetti per il sistema della mobilità, tra cui Alta Velocità ferroviaria e opere collegate, potenziamento del sistema tangenziale /autostrada; gestione progetti speciali• 2003 – 2007: Responsabile del Servizio Mobilità Trasporti e Sicurezza Stradale – COMUNE DI IMOLA: pianificazione e progettazione della mobilità e delle infrastrutture stradali;

	<p>responsabile attuazione e gestione del P.G.T.U, gestione della rete semaforica e dei servizi di Trasporto Pubblico Locale; RUP e progettista di opere civili stradali. Mobility manager del Comune di Imola e mobility manager d'area. Rappresentante del Comune di Imola presso la Consulta Nazionale sulla Sicurezza Stradale istituita dal Ministero dei Trasporti presso il CNEL</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1995 – 2003: Dipendente di ruolo presso l'Ufficio di Piano del Servizio Pianificazione Urbanistica – COMUNE DI IMOLA: Co-progettista della Variante Generale al PRG di Imola; progettista di piani urbanistici di settore • 1995 – 2003: Membro dell'Osservatorio Tecnico per l'Alta Velocità nella Valle del Santerno su incarico del Circondario di Imola; • 2000 – 2001: Incarico professionale di collaborazione esterna presso ASL di Imola - Dip. Sanità Pubblica; • 1995: Incarico di collaborazione esterna presso il Servizio Manutenzione del Comune di Imola: redazione di progetti nel campo dell'edilizia civile, calcolo strutturale in zona sismica e impiantistica sportiva • 1993 – 1995 attività nel campo della progettazione strutturale edilizia e collaborazione con ditte operanti nel settore della carpenteria metallica – LIBERO PROFESSIONISTA 						
Capacità linguistiche	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="549 887 815 927">Lingua</th> <th data-bbox="815 887 1094 927">Livello Parlato</th> <th data-bbox="1094 887 1377 927">Livello Scritto</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="549 927 815 972">Inglese</td> <td data-bbox="815 927 1094 972">Buono</td> <td data-bbox="1094 927 1377 972">Buono</td> </tr> </tbody> </table>	Lingua	Livello Parlato	Livello Scritto	Inglese	Buono	Buono
Lingua	Livello Parlato	Livello Scritto					
Inglese	Buono	Buono					
Capacità nell'uso delle tecnologie	<p>Uso corrente applicativi MS Office (Word - Excel - Powerpoint – Access – Publisher), OpenOffice (Writer – Calc – Impress), Google Workspace</p> <p>Conoscenza altri software specialistici: Autocad, Arcview, CorelDraw, Openproject</p>						
Altro (partecipazione a convegni e seminari, pubblicazioni, collaborazione a riviste, ecc., ed ogni altra informazione che il dirigente ritiene di dover pubblicare	<p>- Socio Ordinario A.I.I.T. (Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico)</p> <p>Relatore a vari corsi e seminari:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jornada "Proyecto del tranvia de Bologna" - Ambasciata di Spagna-ICEX (20/05/2021) • Simposio formativo digitale "Mobiltars" – Bikenomist (10/02/2021) • Seminario "La nuova tranvia di Bologna" – Ordine Ingegneri di Bologna (29/03/2019) • Stati Generali della Bicicletta e della mobilità nuova "Muoversi in bici: l'esperienza di Bologna" – Reggio Emilia (5-6 ottobre 2012) • 5° Congrès Internacional sobre Politiques Europees de Trànsit (5th International conference of Transport Policies) "Safe Mobility in Municipalities" – Barcellona (5-6 novembre 2008) • 7th European Congress& Exhibition on ITS - "ITS for Sustainable Mobility" - Special Session "ICT for energy efficiency in transport" - Ginevra (6 giugno 2008) • 6ème Forum international Mobilité Urbaine et Transports Avancés (MUTA) - "L'exemple des services de véhicules en temps partagé" - Futuroscope - Poitiers France (2 aprile 2008) • Workshop "Car sharing across Europe" nell'ambito del progetto europeo CIVITAS MOBILIS - Venezia (28 febbraio 2008) • Consulta Nazionale Sicurezza Stradale "Presentazione progetto Competizione di Verona" - CNEL Roma (2006) • Convegno "Cambia i ritmi della tua città" – moderazione del traffico" – IRSE Friuli Venezia Giulia – Pordenone (2005) • Corsi per "Tecnico ambientale" – ECAP (2004 – 2005) • Conferenza ANCI "Il governo locale della sicurezza stradale" - 1° 						

Salone della Sicurezza Stradale - Fiera di Verona (2003)

Partecipazione a corsi e seminari

- 1995 - 2020: partecipazione a circa quaranta corsi di formazione e alta formazione su materie inerenti i sistemi di trasporto pubblico su rotaia e su gomma, la pianificazione della mobilità, il mobility management, la ciclabilità, la progettazione e la sicurezza stradale, i lavori pubblici e su temi attinenti l'organizzazione della pubblica amministrazione

Viaggi di studio

- 2018: viaggio di studio in Olanda sulla ciclabilità, organizzato da Ambasciata dei Paesi Bassi in Italia e Cycling Dutch Embassy
- 2001: viaggio di studio in Piemonte e Canton Ticino su progettazione stradale e interventi di sicurezza stradale, organizzato da Politecnico di Milano
- 1997: viaggio di studio a Berna (Svizzera) su interventi di moderazione del traffico

Pubblicazioni:

- "La città senza incidenti – strategie, metodi e tecniche per progettare mobilità sicura" - A cura di V. Baruzzi, A. Drufuca, G. Sgubbi – Editrice La Mandragora (2004) - collana "I quaderni di Camina" (Associazione C.AM.IN.A. – Regione Emilia-Romagna)
- Articolo-intervista "La strada della condivisione" pubblicato sulla rivista "M21 Mobilità Urbana Sostenibile" (Maggio 2009) dell'Agenzia Regionale della Mobilità della Regione Puglia

RETRIBUZIONE ANNUA LORDA RISULTANTE DAL CONTRATTO INDIVIDUALE

Amministrazione: COMUNE DI BOLOGNA

dirigente: GIANCARLO SGUBBI

incarico ricoperto: Responsabile U.I. Rete tram e piani e progetti per la mobilità sostenibile – Settore Mobilità sostenibile e infrastrutture – Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità

stipendio tabellare	posizione	retribuzione di risultato *	altro **	TOTALE ANNUO LORDO
€ 49.144,21	€ 27.804,79	€ 11.057,74	€ 0,00	€ 88.006,74

* retribuzione di risultato relativa al 2023, erogata nel 2024

** ogni altro emolumento retributivo non ricompreso nelle voci precedenti