

**CURRICULUM VITAE****INFORMAZIONI PERSONALI**

<b>Nome</b>	CLETO CARLINI
<b>Qualifica</b>	Dirigente a tempo determinato assunto ai sensi dell'art. 110, comma 1, del D.Lgs. 267/2000
<b>Amministrazione</b>	COMUNE DI BOLOGNA
<b>Incarico attuale</b>	Capo Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità e, ad interim, Direttore Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture
<b>Numero telefonico dell'ufficio</b>	051 219 3072
<b>Fax dell'ufficio</b>	051 219 3045
<b>E-mail istituzionale</b>	cleto.carlini@comune.bologna.it

**TITOLI DI STUDIO E PROFESSIONALI ED ESPERIENZE LAVORATIVE**

<b>Titolo di studio</b>	Laurea in Ingegneria chimica
<b>Altri titoli di studio e professionali</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 2003-2004 TRUMP (European Training Programme for Urban Transport Professionals)</li><li>• 2000-2001 Master in Trasporti e Mobilità Sostenibile (partecipazione a 4 moduli su 9)</li><li>• 1999 - Corso Concorso pubblico - VIII qualifica funzionale Regione Emilia-Romagna</li><li>• 1996 Abilitazione alla professione di Ingegnere</li></ul>
<b>Esperienze professionali (incarichi ricoperti)</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 2025-oggi Capo Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità e, ad interim, Direttore Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture – Comune di Bologna</li><li>• 2022–2025 Capo Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità, Direttore ad interim Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture e del settore Gestione Bene Pubblico – Comune di Bologna</li><li>• 2020–2022 Capo Dipartimento Lavori Pubblici, Verde, Mobilità e Patrimonio e, ad interim, Direttore Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture – Comune di Bologna</li><li>• 2018-2020 Direttore Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture – Dipartimento Lavori Pubblici, Mobilità e Patrimonio – Comune di Bologna</li><li>• 2015-2018 Direttore Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture – Dipartimento Cura e Qualità del Territorio – Comune di Bologna</li><li>• 2011-2015 Direttore Settore Mobilità Sostenibile – Dipartimento Cura e Qualità del Territorio – Comune di Bologna</li><li>• 2009-2011 Direttore Settore Mobilità – Dipartimento Qualità della Città - Comune di Bologna</li><li>• 2007-2009 Direttore Settore Mobilità Urbana – Comune di Bologna</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2004-2007 Dirigente Unità Intermedia Studi e Pianificazione presso il Settore Mobilità Urbana – Comune di Bologna</li> <li>• 2001-2004 Funzionario con Posizione Organizzativa presso la Direzione Programmazione Territoriale e Sistemi di Mobilità - Regione Emilia-Romagna</li> <li>• 1999-2004 Funzionario livello D3 presso la Direzione Programmazione Territoriale e Sistemi di Mobilità - Regione Emilia-Romagna</li> <li>• 1998-2002 Incarichi occasionali presso società di consulenza nel settore dei Trasporti e della Logistica -</li> <li>• 1996-1999 Contratti annuali di collaborazione coordinata e continuativa presso la Direzione Programmazione Territoriale e Sistemi di Mobilità – Regione Emilia-Romagna</li> </ul>									
<p><b>Capacità linguistiche</b></p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="550 721 810 757">Lingua</th> <th data-bbox="810 721 1086 757">Livello Parlato</th> <th data-bbox="1086 721 1358 757">Livello Scritto</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="550 757 810 801">Inglese</td> <td data-bbox="810 757 1086 801">Fluente</td> <td data-bbox="1086 757 1358 801">Fluente</td> </tr> <tr> <td data-bbox="550 801 810 846">Francese</td> <td data-bbox="810 801 1086 846">Fluente</td> <td data-bbox="1086 801 1358 846">Fluente</td> </tr> </tbody> </table>	Lingua	Livello Parlato	Livello Scritto	Inglese	Fluente	Fluente	Francese	Fluente	Fluente
Lingua	Livello Parlato	Livello Scritto								
Inglese	Fluente	Fluente								
Francese	Fluente	Fluente								
<p><b>Capacità nell'uso delle tecnologie</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modelli di simulazione in materia di trasporti (Trips, Visum, SIMT, TransCad)</li> <li>• GIS (MapInfo, ArcInfo, ArcView)</li> <li>• Applicazioni di base (word processing, fogli elettronici, posta elettronica)</li> <li>• Data base e analisi statistiche (Access, Addati, Tk)</li> </ul>									
<p><b>Altro (partecipazione a convegni e seminari, pubblicazioni, collaborazione a riviste, ecc., ed ogni altra informazione che il dirigente ritiene di dover pubblicare)</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Docenza al Corep (Politecnico di Torino) – aa 2001/2002, 2002/2003 e 2003/2003 (Lezioni sulla pianificazione dei trasporti in Emilia-Romagna nell'ambito del Master in Trasporti e Mobilità Sostenibile)</li> <li>• PRIT98-2010 Piano regionale integrato dei trasporti (Redazione dei 2 volumi editi all'interno della Collana "Urbanistica Quaderni Archivio" dell'Istituto Nazionale di Urbanistica)</li> <li>• Agenda del PRIT98 (Redazione di una guida per una lettura sintetica del Piano Regionale dei Trasporti)</li> <li>• Area bolognese: studio delle alternative di intervento per il sistema tangenziale e trasversale di pianura</li> <li>• Quaderni del Servizio Pianificazione dei Trasporti e Logistica: Campagna di rilevazione sui comportamenti e sulle preferenze dei cittadini in materia di mobilità (novembre 2003); Linee guida per una strategia regionale di Logistica Urbana (dicembre 2003); Territorio Imprese Logistica (aprile 2004)</li> <li>• PSC - Piano Strutturale del Comune di Bologna (contributi</li> </ul>									



in tema di Mobilità e Infrastrutture)

- Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Bologna (Coordinamento operativo nella redazione della Relazione Generale e degli allegati)

<b>RETRIBUZIONE ANNUA LORDA RISULTANTE DAL CONTRATTO INDIVIDUALE</b>				
<b>Amministrazione: COMUNE DI BOLOGNA</b>				
<b>Dirigente: CLETO CARLINI</b>				
<b>incarico ricoperto: Capo Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità e, ad interim, Direttore Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture</b>				
<b>stipendio tabellare</b>	<b>posizione</b>	<b>retribuzione di risultato *</b>	<b>altro **</b>	<b>TOTALE ANNUO LORDO</b>
€ 56.144,19	€ 53.640,86	€ 23.393,22	€ 7.607,52	€ 140.785,79
* retribuzione di risultato relativa al 2024, erogata nel 2025				
** € 7.607,52 incentivi funzioni tecniche erogati nel 2025				