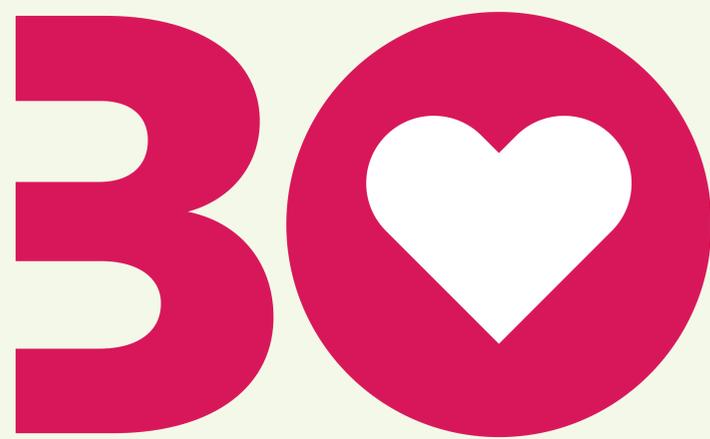


I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI



**BOLOGNA
CITTÀ 30**

bolognacitta30.it

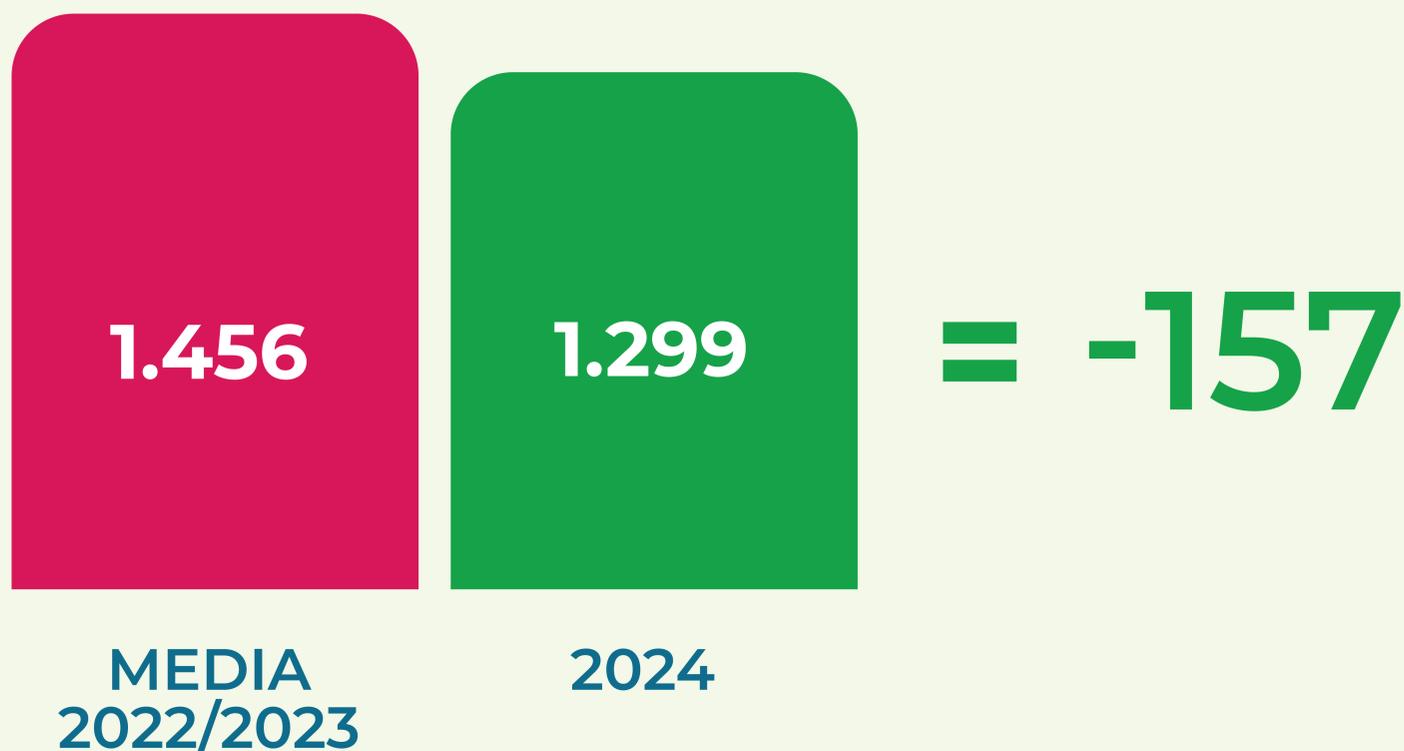


BOLOGNA
CITTÀ 30

I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI

MENO INCIDENTI

-11%



Incidenti stradali rilevati dalla Polizia Locale sulle strade del **territorio comunale** (escluse tangenziale e autostrada)

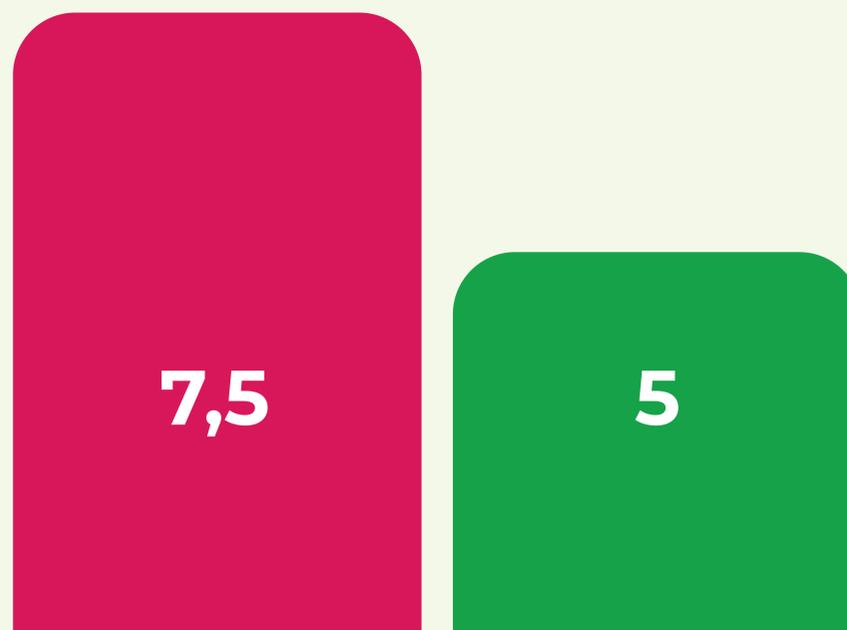


BOLOGNA
CITTÀ 30

I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI

**MENO PERSONE
MORTE**

-33%



MEDIA
2022/2023

2024

Morti in incidenti stradali rilevati dalla Polizia Locale sulle strade del **territorio comunale** (escluse tangenziale e autostrada)

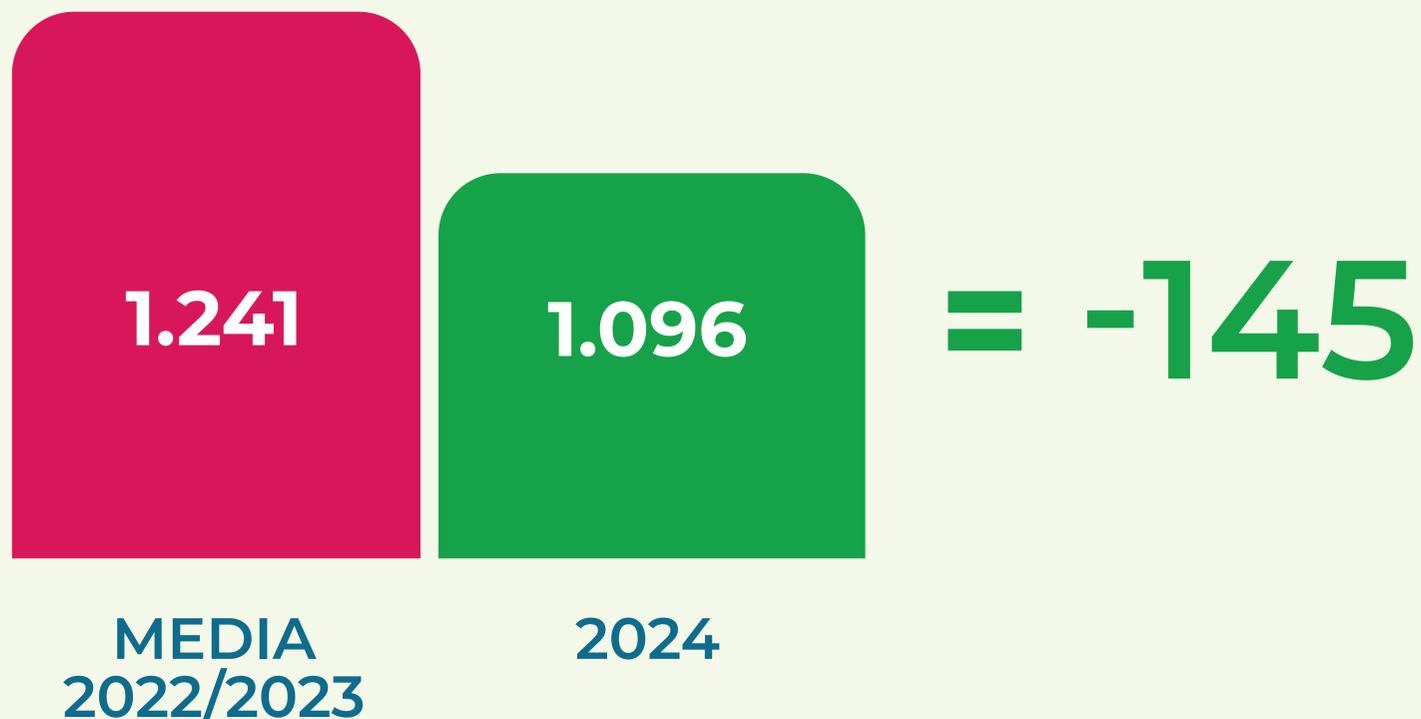


BOLOGNA
CITTÀ 30

I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI

**MENO PERSONE
FERITE**

-12%



Feriti in incidenti stradali rilevati dalla Polizia Locale sulle strade del **territorio comunale** (escluse tangenziale e autostrada)



**BOLOGNA
CITTÀ 30**

I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI

INCIDENTI MENO GRAVI

confronto 2024 - 2023



**INCIDENTI
IN CODICE
ROSSO**

(imminente
pericolo di vita)



-37,8%

**INCIDENTI
IN CODICE
GIALLO**

(variazione di
funzioni vitali)



0,7%

**INCIDENTI
IN CODICE
VERDE**



+19%

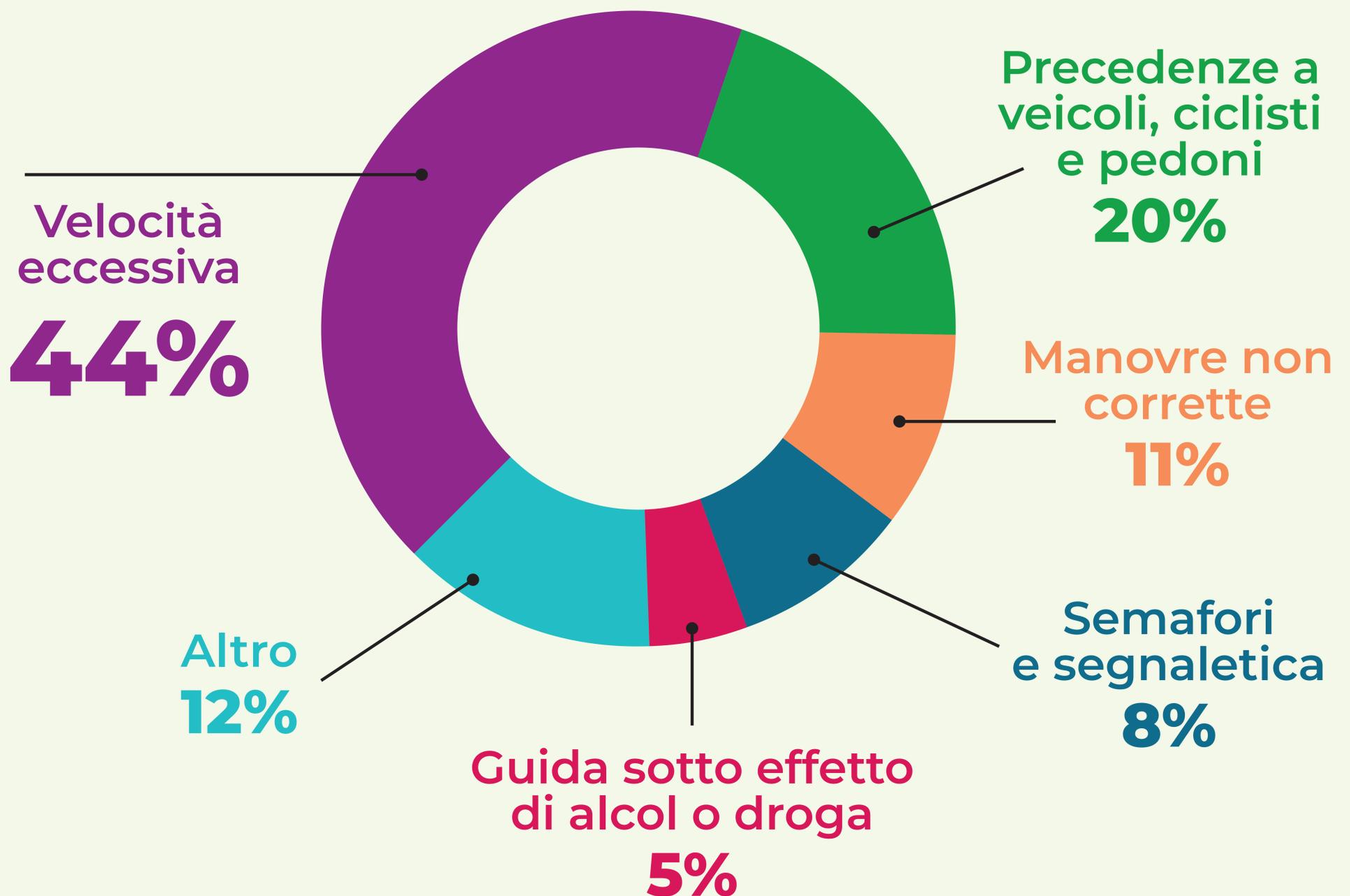
Classificazione degli incidenti stradali registrati dalla centrale operativa del **118 Emilia Est** sulle strade urbane di Bologna



**BOLOGNA
CITTÀ 30**

I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI

VELOCITÀ AL PRIMO POSTO NEGLI INCIDENTI



Violazioni a norme di comportamento del codice della strada **accertate in occasione di incidenti** rilevati dalla Polizia Locale

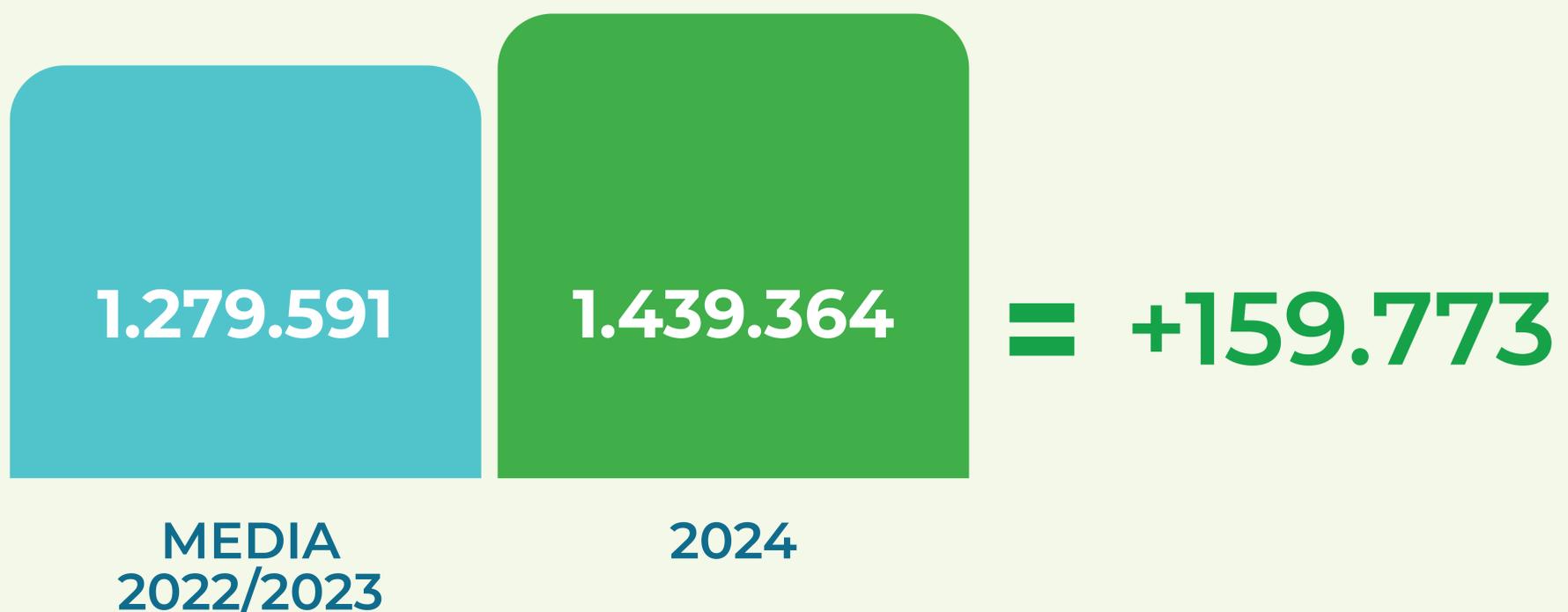


BOLOGNA
CITTÀ 30

I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI

**PIÙ BICICLETTE
IN CITTÀ**

+12%



Biciclette transitate nei 4 punti di rilevamento monitorati in continuo (porta S. Vitale, vie Sabotino, S. Donato e Parri)

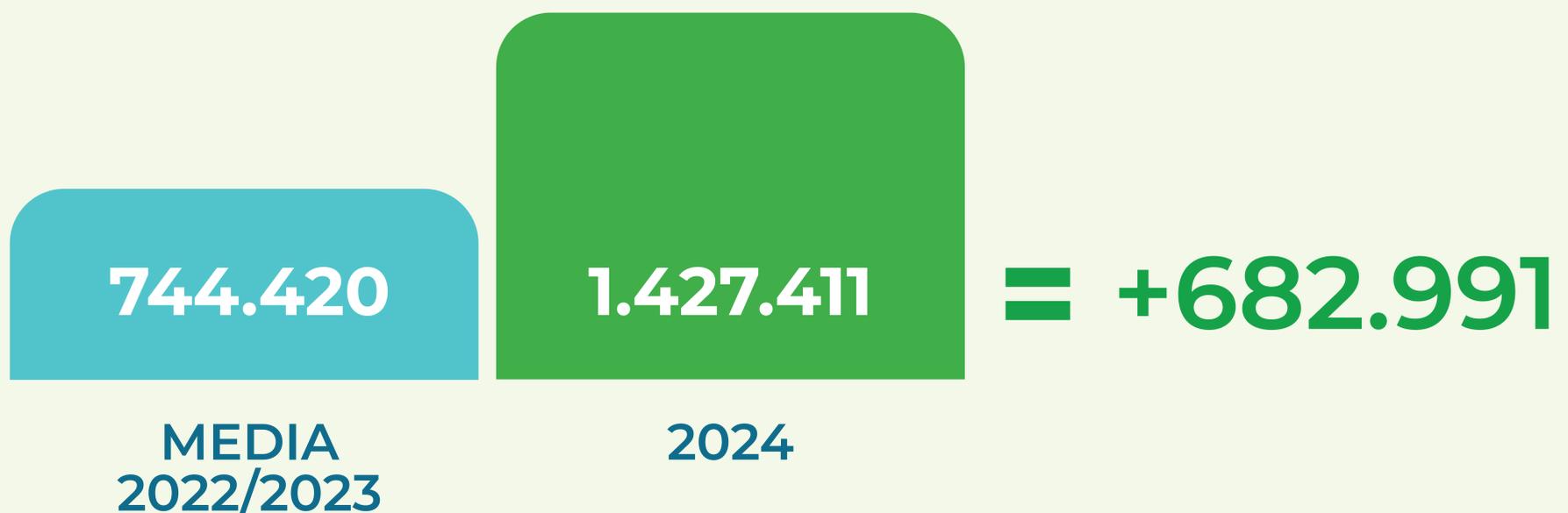


BOLOGNA
CITTÀ 30

I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI

PIÙ VIAGGI IN BIKE SHARING

+92%



Corse con e-bike e bici tradizionali del servizio di **bike sharing**
gestito da RideMovi

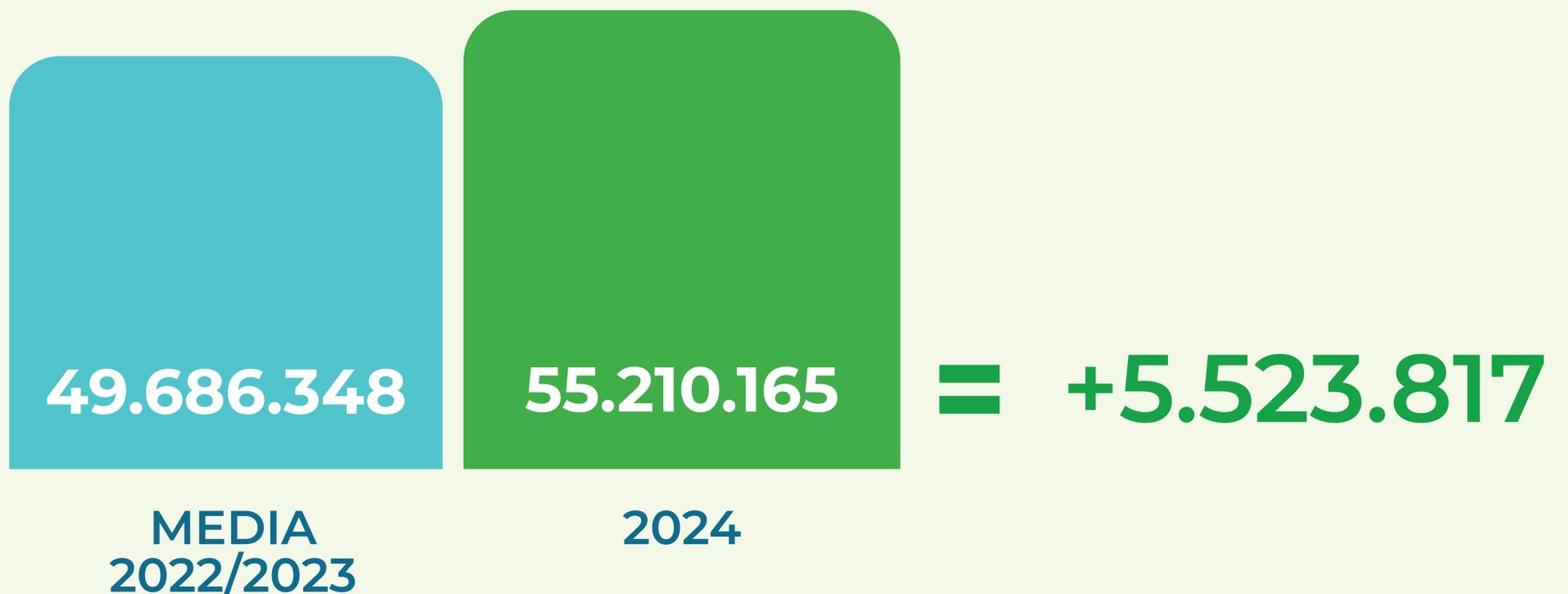


BOLOGNA
CITTÀ 30

I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI

PIÙ SPOSTAMENTI IN BUS

+11%



Passaggeri trasportati sulle **linee del servizio urbano** gestito da TPER

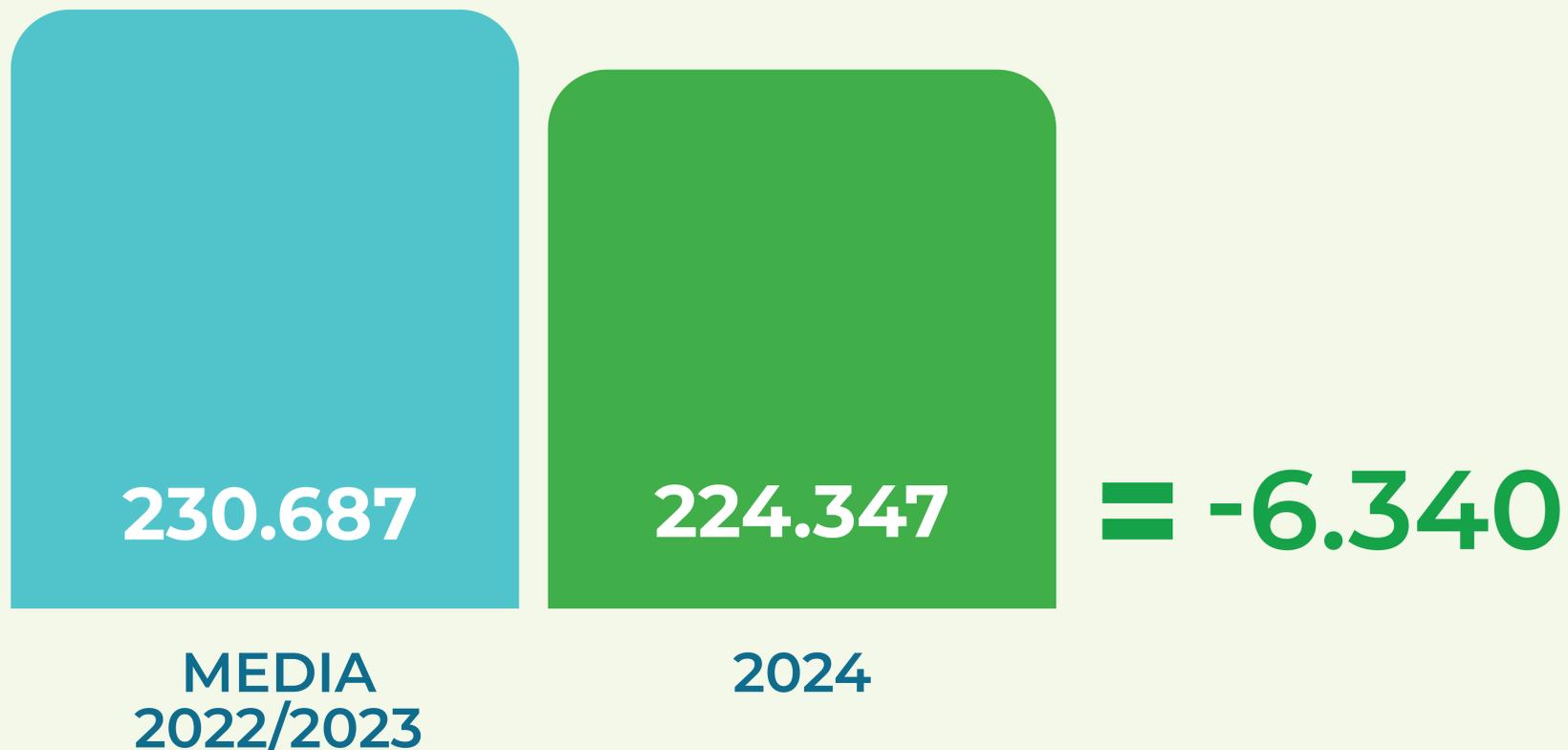


BOLOGNA
CITTÀ 30

I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI

MENO TRAFFICO NEI QUARTIERI

-3%



Veicoli transitati nel giorno feriale medio lungo il cordone dei punti di rilevazione del traffico urbano

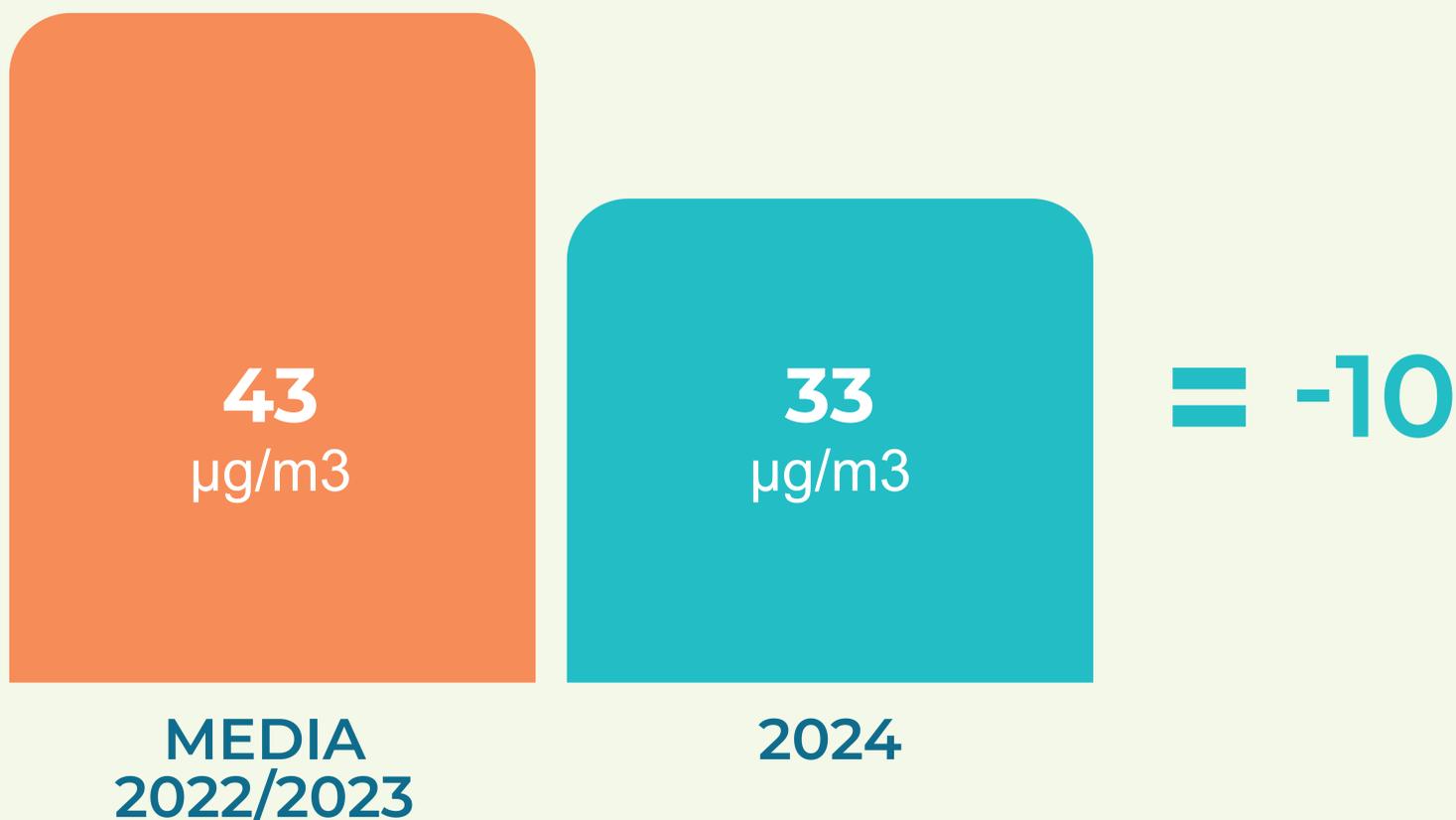


BOLOGNA
CITTÀ 30

I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI

**MENO
INQUINAMENTO**

-23%



Valore medio orario di NO₂ (biossido di azoto, inquinante marcatore del traffico urbano) nella centralina ARPAE di Porta San Felice



**BOLOGNA
CITTÀ 30**

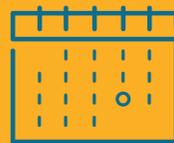
I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI

PIÙ VIGILI IN STRADA



11.305

**VEICOLI
CONTROLLATI**



122

GIORNATE



241

TURNI

Piano dei controlli per la sicurezza stradale della Polizia locale



**BOLOGNA
CITTÀ 30**

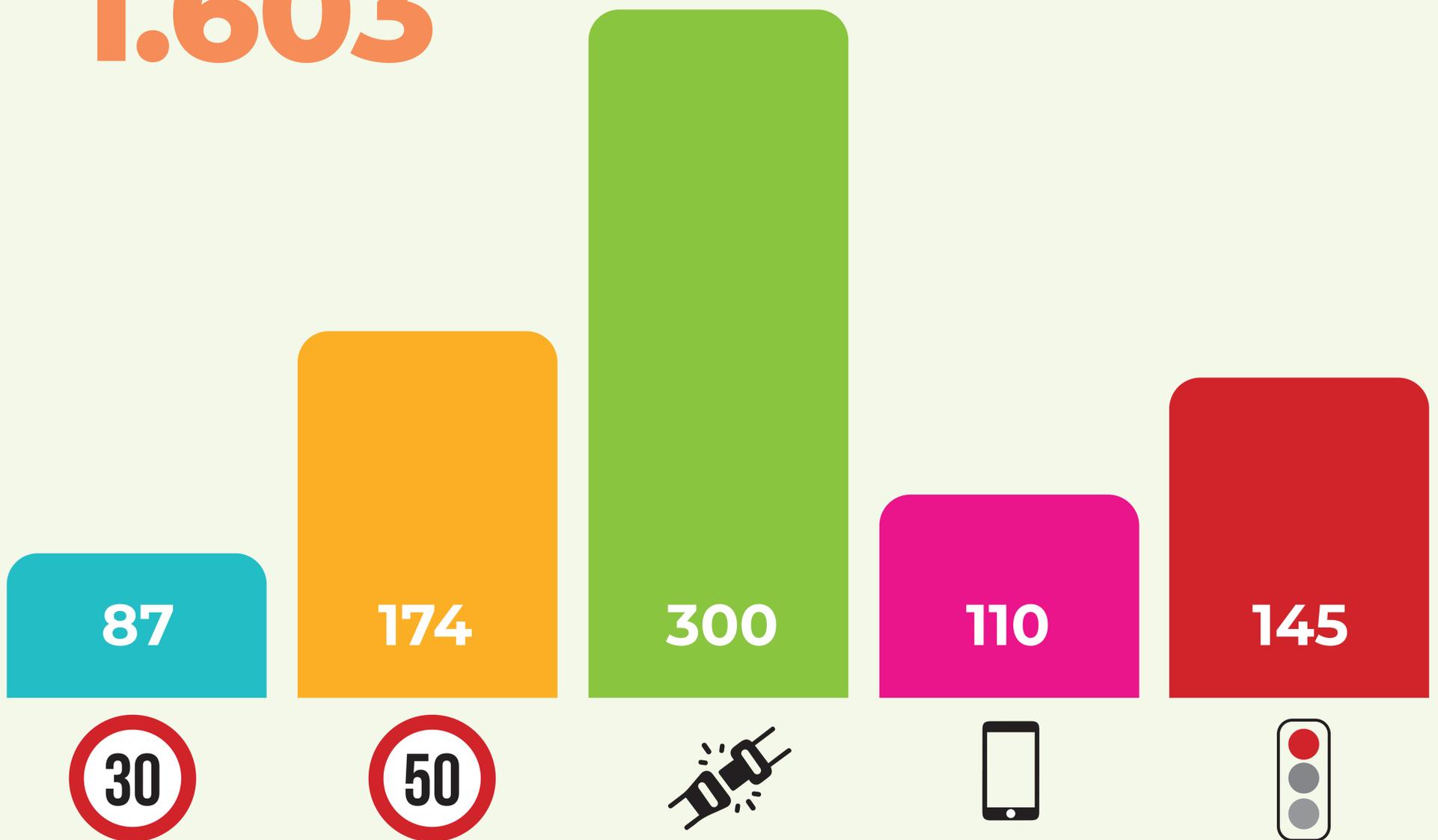
I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI

SANZIONI PER LA SICUREZZA DI TUTTI



MULTE TOTALI

1.603

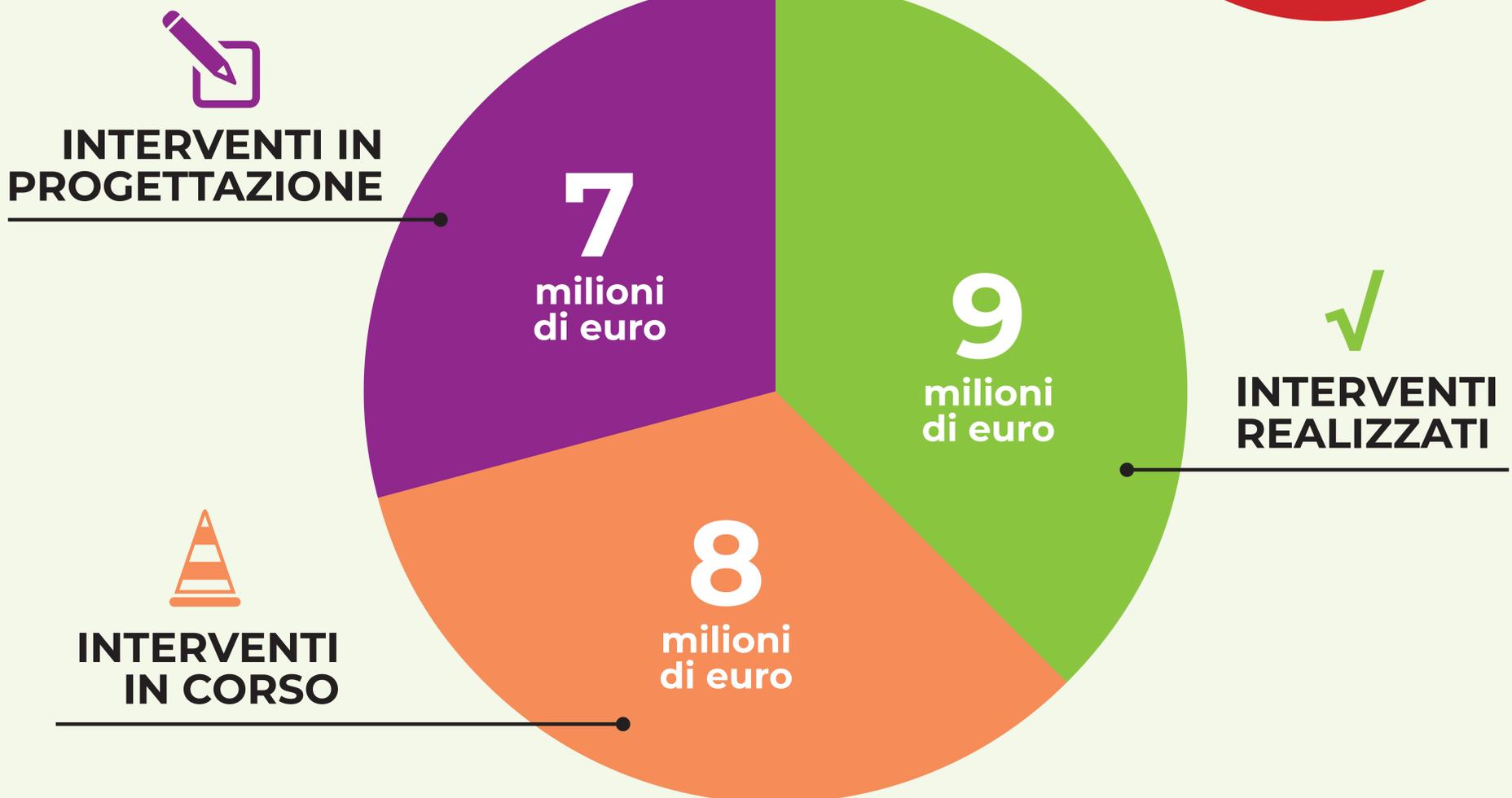




BOLOGNA
CITTÀ 30

I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI

STRADE IN CAMBIAMENTO



Programma pluriennale di **interventi di messa in sicurezza, infrastrutture pedonali e ciclabili e riqualificazione dello spazio pubblico**



**BOLOGNA
CITTÀ 30**

I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI



-11% MENO INCIDENTI



-33% MENO PERSONE MORTE



-12% MENO PERSONE FERITE



-38% MENO INCIDENTI GRAVI



+12% PIÙ BICICLETTE



+11% PIÙ PASSEGGERI BUS



-3% MENO TRAFFICO



-23% MENO INQUINAMENTO

bolognacitta30.it