

I cantieri del tram in centro storico La viabilità dal 15 luglio 2024

**Informazioni aggiornate
al 10/07/2024**



**Ugo Bassi
Riva Reno
Indipendenza**



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
delle Infrastrutture
e dei Trasporti

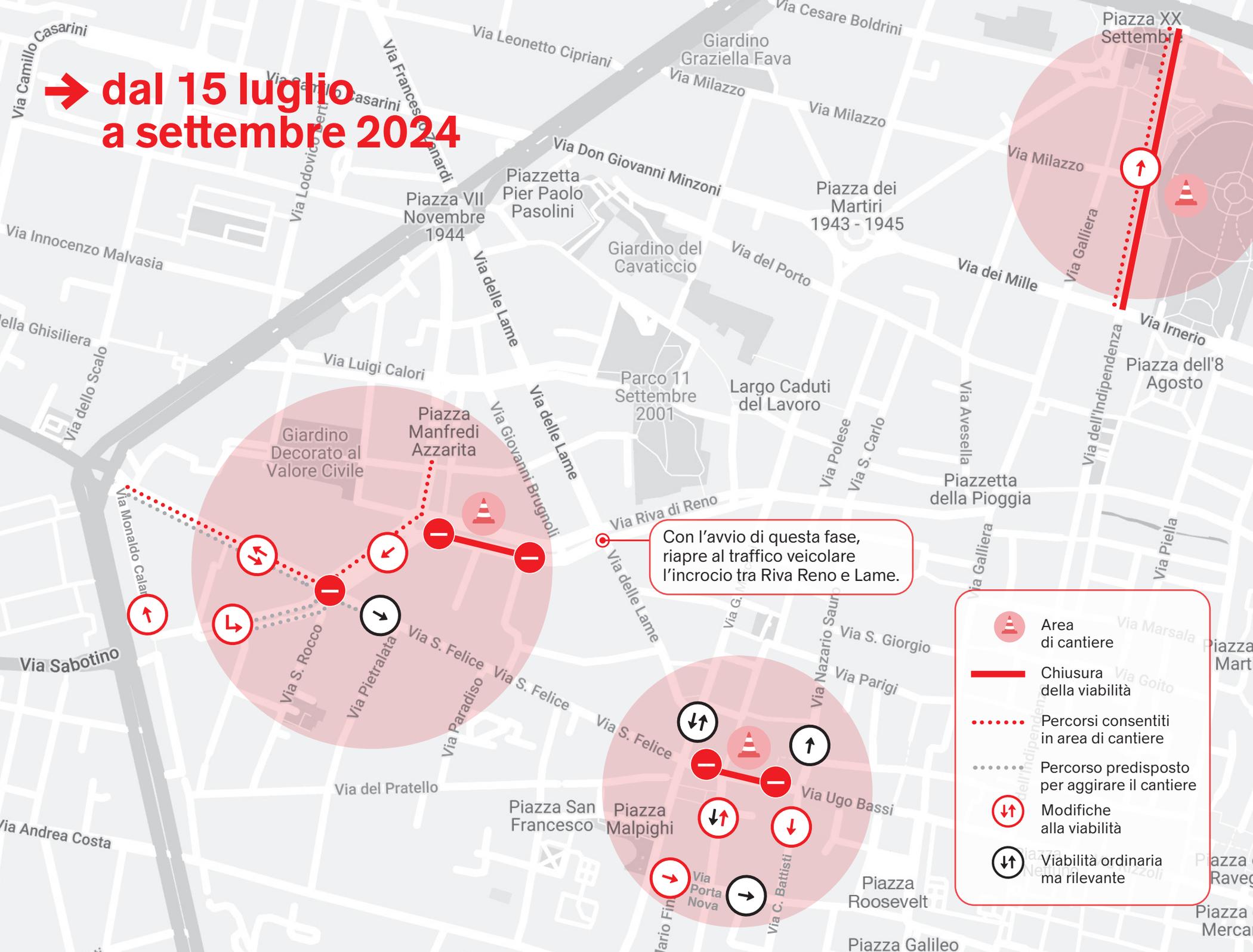


Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



Comune
di Bologna

→ dal 15 luglio
a settembre 2024



L'estate 2024 vedrà intensificarsi i lavori della tranvia in centro storico. Da lunedì 15 luglio, al cantiere già attivo di via Riva Reno si aggiungono quello di via Indipendenza – concentrato nel tratto tra via Irnerio e viale Masini – e quello di via Ugo Bassi. Quest'ultimo è stato oggetto di una rimodulazione progettuale, legata alla necessità di mitigare i disagi alla circolazione resi più critici dalla compresenza del maxi-cantiere della torre Garisenda. I lavori della Linea Rossa non chiudono più l'intera via, come previsto inizialmente, ma procedono per segmenti, consentendo anche in auto attraversamenti per residenti e autorizzati.

Riva Reno

Con via Lame restituita alla viabilità nella sua interezza, il cantiere si colloca anche nella parte di Riva di Reno compresa tra la rotonda di piazza Azzarita e l'incrocio con via San Felice. Resterà percorribile una corsia verso via della Grada e, come di consueto, tutti i passi carrai sono accessibili.

Gli autorizzati alla Ztl (traffico privato e furgoni autorizzati alla consegna merci in via San Felice) potranno aggirare il cantiere percorrendo via della Grada e utilizzando il "torna indietro" esistente a metà della strada per tornare in direzione di via San Felice e svoltare a destra su quest'ultima.

Il traffico non autorizzato può invece procedere in via Calari,

che cambia senso di marcia nel suo ultimo tratto, per poi immettersi in viale Giovanni Vicini. Per conservare il più a lungo possibile le aree di sosta nel tratto interessato dai lavori, l'allestimento del nuovo assetto di cantiere viene compiuto progressivamente, nell'arco di tre settimane, a partire dall'incrocio proseguendo verso la rotatoria. Per effetto della riapertura dell'incrocio con via Lame, dal 12 luglio verrà ripristinata anche la preferenziale sul tratto di Lame tra via Calori e via Riva di Reno. I parcheggi provvisori per residenti attualmente presenti sulla preferenziale verranno eliminati, mentre sulla parte opposta della carreggiata (lato cinema Arlecchino)

verranno predisposti degli stalli a spina di pesce, che diventeranno poi definitivi.

Ugo Bassi, primo segmento

Il primo cantiere su Ugo Bassi comporta la chiusura del tratto tra via Marconi e via Nazario Sauro, escludendo gli incroci così da permettere gli attraversamenti veicolari di residenti e autorizzati. Le principali variazioni alla viabilità riguardano via A. Testoni, che diventa a fondo cieco e percorribile nei due sensi di marcia (la circolazione avverrà a senso unico alternato a vista data la dimensione ristretta della carreggiata), e via Cesare Battisti, che inverte il senso di marcia, da Ugo Bassi verso via IV Novembre. Sempre per residenti e per carico-scarico merci è possibile usufruire del varco di Porta Nova, via che diventa percorribile solo nella direzione opposta a quella attuale, quindi verso piazza Roosevelt. L'accesso a via Porta Nova viene facilitato realizzando su piazza Malpighi un varco in corrispondenza dell'area zebrata centrale che consenta ai veicoli provenienti da via Marconi di tornare verso nord. Tale varco rimane

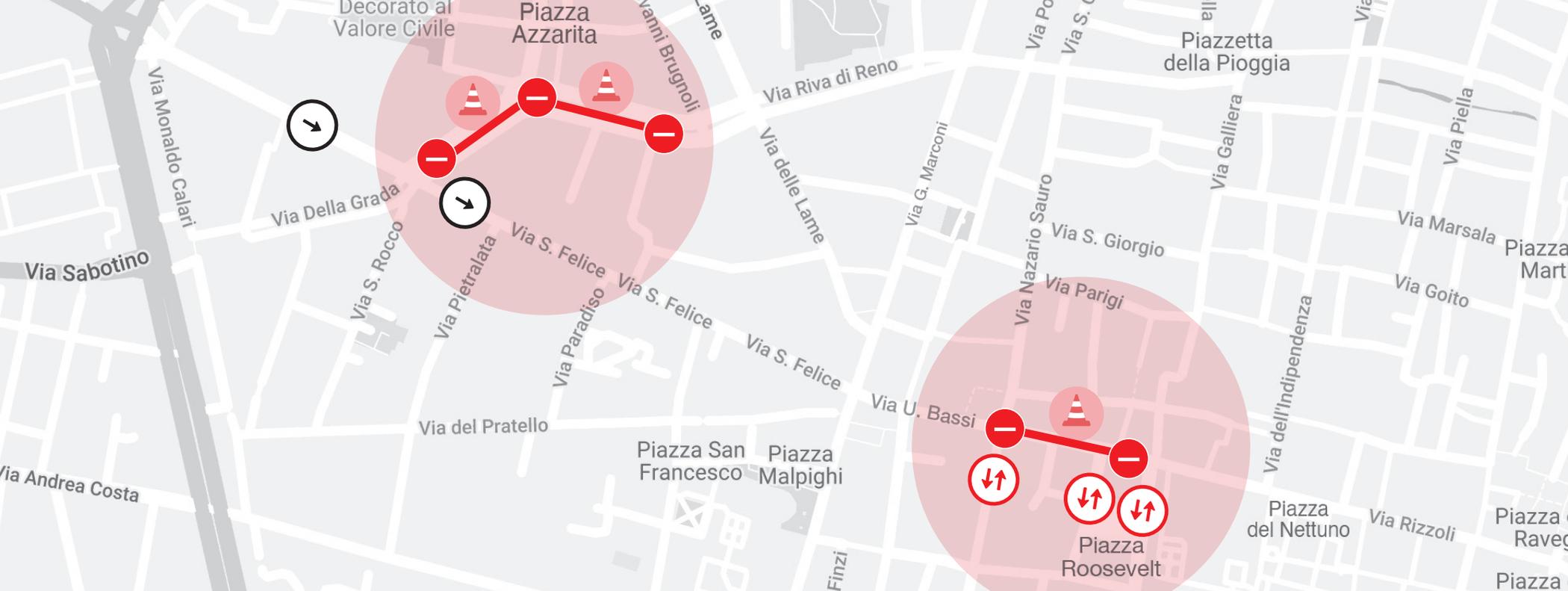
dedicato ai veicoli dei residenti e scarico-scarico.

Per quanto riguarda la consegna delle merci alle attività commerciali, ai mezzi già autorizzati ad accedere da via Ugo Bassi viene estesa la possibilità di accesso anche da via Indipendenza (mantenendo l'autorizzazione a percorrere via Rizzoli in uscita dall'area T).

Indipendenza

Stessa data di avvio per il cantiere che si colloca nella parte est della carreggiata di via dell'Indipendenza, nel tratto compreso tra via Irnerio e i viali, dove rimane percorribile una corsia a senso unico verso il ponte Matteotti e Bolognina. La nuova viabilità - che sarà mantenuta nelle fasi successive di cantierizzazione e in forma definitiva a tranvia in funzione - non permette più nemmeno agli autorizzati l'accesso al centro storico da via Indipendenza, ma solo dalle vie laterali afferenti ai viali Pietramellara e Masini. In uscita dal ponte Matteotti sarà possibile svoltare sia destra, sia a sinistra, mentre chi proviene dai viali non può in nessun caso imboccare via Indipendenza.





→ tra ottobre e novembre 2024

Riva Reno

Riapre l'incrocio con via San Felice, mentre viene chiusa al traffico la corsia – precedentemente percorribile – che da piazza Azzarita porta in direzione di San Felice stessa. Ancora completamente interdetto anche il tratto di Riva Reno compreso tra via Brugnoli e la rotonda Ettore Tarozzi, più conosciuta come rotonda Azzarita.

Ugo Bassi, secondo segmento

A partire dalla metà di ottobre i lavori si spostano sul secondo segmento di Ugo Bassi, con l'interdizione al traffico del tratto compreso tra l'incrocio con via Cesare Battisti-Nazario Sauro (incluso) e quello con via Venezian (escluso).

Al fine di mantenere l'accessibilità alle vie laterali – che diventano a fondo cieco su via Ugo Bassi per tutto il periodo dei lavori – le stesse vengono regolate a doppio senso di marcia per consentire il passaggio di residenti e autorizzati, con la modifica di alcuni sensi di circolazione e dell'assetto della sosta.



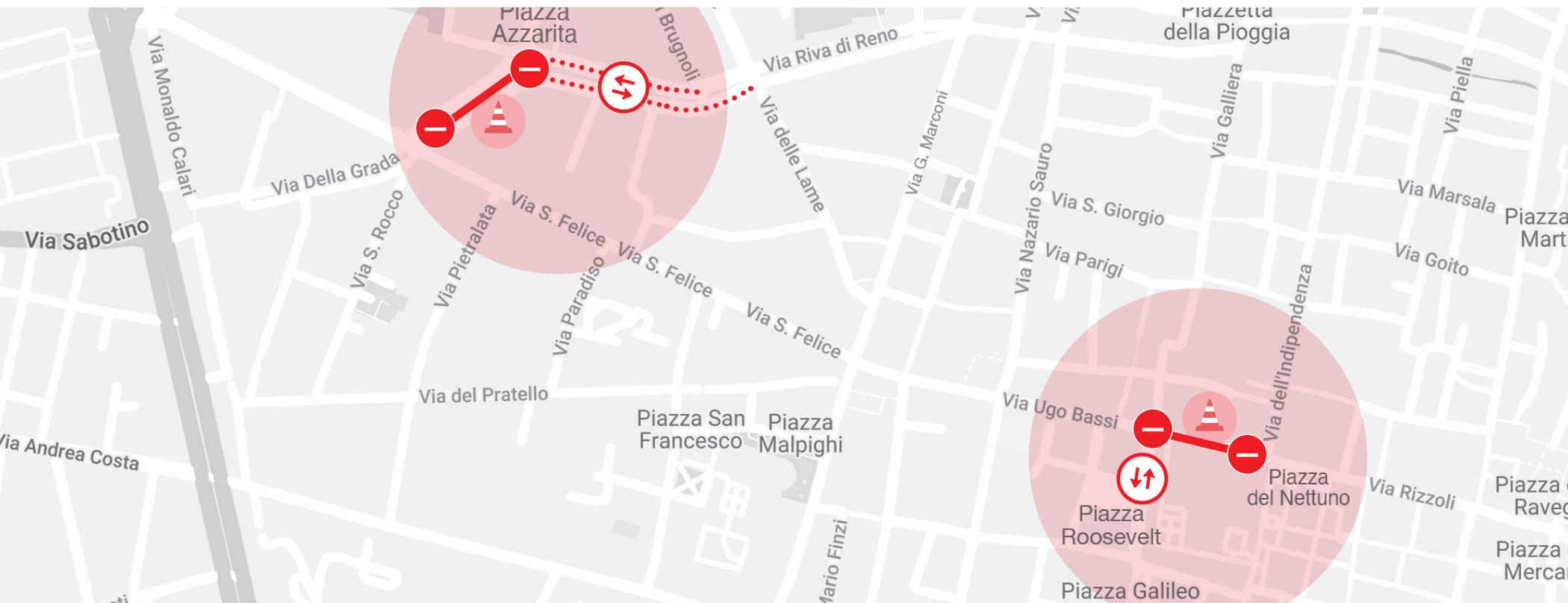
→ tra novembre 2024 e gennaio 2025

Riva Reno

Nel tratto compreso tra piazza Azzarita e via San Felice il cantiere continua a occupare l'intera sede stradale, che resta interdetta al traffico veicolare. Via Riva di Reno torna invece parzialmente percorribile nel segmento precedente, dall'incrocio con via Brugnolo verso la rotonda di piazza Azzarita e, in direzione opposta, da piazza Azzarita fino all'incrocio con via delle Lame.

Ugo Bassi, terzo segmento

Con l'inizio del 2025 si avvia la terza e ultima fase dei lavori, che vede spostarsi lo sbarramento stradale nella sezione compresa tra via Venezian e via dell'Indipendenza. Entrambi gli incroci sono interdetti al traffico.



ATTENZIONE

Poiché per ragioni di privacy non possiamo disporre di informazioni sui residenti, segnaliamo che le **persone con disabilità o ridotta autonomia motoria possono contattare il call center** in caso di eventuali difficoltà ad accedere all'abitazione, al momento non prevedibili, legate ai cantieri.



Per informazioni quotidiane sui cantieri della Linea Rossa attivi, su infopoint aperti e variazioni alla viabilità



trambologna.it

Call center 800078611

lunedì-venerdì 9-18

12 Porta San Felice

18 Porta Galliera

13 Riva Reno

14 Delle Lame

17 VIII Agosto

16 Indipendenza

15 Ugo Bassi