

**AVVISO ALLE AZIENDE CON ACCORDO DI MOBILITY MANAGEMENT PER LA  
RICEZIONE DI MANIFESTAZIONI DI INTERESSE A PARTECIPARE  
ALL'ATTUAZIONE DEL PROGETTO "BIKE TO WORK – fase 2" – anno 2024**

**IL MOBILITY MANAGER DEL COMUNE DI BOLOGNA**

**RENDE NOTO CHE**

intende procedere all'acquisizione di manifestazioni di interesse per l'attuazione del progetto "Bike to work" per la selezione di Aziende/Enti interessati.

Il presente avviso è in attuazione:

- della Delibere della Regione Emilia-Romagna n. 1332 del 24/08/2021 avente ad oggetto "PROGETTO "BIKE TO WORK" 2021. MESSA IN CANTIERE DI INIZIATIVE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE CON ULTERIORE IMPULSO ALLA MOBILITA' CICLISTICA NEI 13 COMUNI CON POPOLAZIONE >=50.000 ABITANTI DELLE ZONE TERRITORIALI INTERESSATE AL SUPERAMENTO DEI VALORI LIMITE DI QUALITA' DELL'ARIA E SPECIFICAMENTE DEL NUMERO ANNUALE DI SUPERAMENTO DEL LIMITE GIORNALIERO DEL PARTICOLATO PM10." e della Delibera del Comune di Bologna PG 404710/2021 del 14/09/2021 avente per oggetto "APPROVAZIONE DEL PROTOCOLLO D'INTESA CON LA REGIONE EMILIA ROMAGNA PER L'ATTUAZIONE DEL PROGETTO "BIKE TO WORK 2021"", successivamente stipulato con tra Regione Emilia-Romagna e Comune di Bologna in data 29/10/2021 (Rep.764);
- della Delibera della Regione Emilia-Romagna Num. 1225 del 17/07/2023 avente oggetto "CONCESSIONE AL COMUNE DI BOLOGNA DEL CONTRIBUTO DEL PROGETTO "BIKE TO WORK 2021" (PARTE CORRENTE). MESSA IN CANTIERE DI INIZIATIVE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE CON ULTERIORE IMPULSO ALLA MOBILITA' CICLISTICA NEI 13 COMUNI CON POPOLAZIONE >=50.000 ABITANTI.(DGR N. 1332/2021 E S.I. E N.1714/2021). AGGIORNAMENTO PROPRIA D.G.R. N. 1714/2021." che ha concesso il contributo di € 370.404,35 al Comune di Bologna per la realizzazione dell'intervento "Incentivi- Bike to Work 2021" (PARTE CORRENTE) finanziato nell'ambito del progetto "Bike to Work 2021 - Contributi ai 13 comuni con popolazione >= 50.000".
- della Delibera della Regione Emilia-Romagna Num. 90 del 22/01/2022 avente per oggetto "PROROGA BANDO BIKE TO WORK 2021-2023 PER I COMUNI SUPERIORI AI 50.000 ABITANTI COME DA DGR N.1332/2021" che consente di dare continuità all'avviso del Comune di Bologna "Bike to work– Fase 2" anno 2023 approvato con PG. N. 765178/2023 del 16/11/2023 in considerazione della disponibilità di quote di finanziamento regionali residue.

Il presente avviso è finalizzato esclusivamente a ricevere le manifestazioni di interesse per favorire la partecipazione delle Aziende/Enti interessati, nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, parità di trattamento, trasparenza, proporzionalità, pubblicità tipiche dell'azione della Pubblica Amministrazione. Inoltre non sono previste limitazioni al numero delle candidature ammesse; le Aziende/Enti interessati potranno presentare una proposta per ciascuno o più degli interventi previsti, purché sia garantita la copertura della quota complessiva di cofinanziamento, ed in particolare il presente avviso è finalizzato alla definizione della ripartizione delle risorse sulla base della formalizzazione da parte dei partecipanti a cofinanziare il progetto.

**1) OGGETTO DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE**

A seguito della manifestazione di interesse per l'attuazione del progetto "Bike to work– Fase 2" anno 2024, il Comune di Bologna prevede la definizione dei beneficiari e la ripartizione delle quote massime di finanziamento per ciascun partecipante sulla base delle risorse pari ad euro 259.574,76.

La ripartizione delle risorse tra i partecipanti avverrà sulla base del numero degli addetti nella sede (o sedi) nel Comune di Bologna (alla data di presentazione dell'istanza ovvero PSCL/PSCS 2023) e della ripartizione modale ciclistica del PSCL/PSCS approvato dal Comune di Bologna, considerando che anche il Comune di Bologna è da intendere come partecipante.

Le Aziende/Enti che intendono partecipare al progetto si impegnano a cofinanziarlo nella misura di almeno il 30% del valore della proposta che presenteranno al Comune e possono indicare un valore massimo di cofinanziamento aziendale.

Eventuali risorse del finanziamento aggiuntive o ripartite ma non utilizzate potranno essere riassegnate in fase di liquidazione da parte del Comune di Bologna nel rispetto del principio del contributo del finanziamento massimo ammissibile pari al 70% della spesa sostenuta dall'azienda/Ente e secondo i criteri di ripartizione sopra indicati.

Gli ambiti di intervento riguardano:

- a) Incentivi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro in bicicletta ai dipendenti di aziende nella misura massima di 20 centesimi a km e nella misura massima di 50 euro mensili cadauno.
- b) Incentivi per la riduzione del costo dell'utilizzo del bike sharing da utilizzare prioritariamente per gli spostamenti casa-lavoro, in attuazione dell'aggiornamento degli accordi con la società Ridemovi, gestore del servizio a Bologna, e per il bike-sharing aziendale a seguito di eventuali accordi da definire.
- c) Incentivi per la riduzione del costo del deposito delle biciclette presso le velostazioni o altri depositi finalizzati all'interscambio modale che siano convenzionati con il Comune di Bologna, a seguito di eventuali accordi da definire.

Sono ammissibili solo gli incentivi rilasciati nell'anno 2024 e fino alla data di seguito indicata che consenta il rispetto dei tempi di presentazione della rendicontazione delle spese.

N.B.: Non sono ammesse a finanziamento le spese di software, tecniche né di gestione.

## 2) REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

La presentazione della manifestazione di interesse è riservata alle sole Aziende/Enti che abbiano ottemperato ai seguenti adempimenti obbligatori:

- a) nomina formale del proprio Mobility Manager aziendale presentata al Mobility Manager di area (Comune di Bologna), come previsto dal DM 27/3/98 e successiva normativa;
- b) avvenuta approvazione del PSCL/PSCS presentato dall'Azienda/Ente, da parte del Mobility Manager di area (Comune di Bologna), come previsto dal DM 27/3/98 e successiva normativa;
- c) stipula dell'Accordo di MM di validità triennale tra il Mobility Manager di area (Comune di Bologna) ed il Mobility Manager aziendale, in vigore al momento della presentazione della partecipazione.

I requisiti ai precedenti punti dovranno essere posseduti dall'azienda/Ente al momento della presentazione della manifestazione di interesse a partecipare al progetto.

## 3) MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE CANDIDATURE

I soggetti interessati a partecipare alla presente procedura dovranno far pervenire, a pena di esclusione, la propria candidatura compilando il modulo allegato "Modulo A", entro e non oltre il giorno **15/06/2024** con apposita istanza da inviare esclusivamente tramite pec al seguente indirizzo:

***protocollo generale@pec.comune.bologna.it***

(indicando in oggetto la partecipazione al Progetto Bike to work - Fase 2 – anno 2024)

L'istanza dovrà essere firmata in digitale dal Legale Rappresentante o dal Mobility Manager.

#### 4) PROCEDURA DI TRASFERIMENTO DELLE RISORSE

1. Al fine di richiedere il trasferimento delle risorse dovrà essere trasmessa la documentazione delle spese effettuate nell'anno 2024 riguardanti il progetto e le relative quietanze dell'azienda/Ente (indicando nella richiesta il nome del progetto "Bike to Work - fase 2 anno 2024"); la documentazione ai fini del saldo dovrà pervenire presso gli uffici preposti del Comune entro il **15/10/2024**.

2. Per il trasferimento effettivo delle risorse assegnate, l'azienda/Ente dovrà inoltre preparare una rendicontazione completa che comprenda:

a) attestazione della spesa complessiva sostenuta da parte del MM/dirigente competente con specifica delle voci di spesa (Es: incentivi chilometrici, fatture bike sharing, fatture velostazioni ...);

b) rendicontazione a firma del MM/dirigente competente contenente almeno i KM percorsi, n. lavoratori coinvolti e relativo incentivo;

c) relazione tecnica con la quantificazione degli effetti ambientali favorevoli prodotti dagli interventi attuati;

d) richiesta di liquidazione firmata digitalmente;

e) "Allegato B – Dichiarazione sostitutiva" firmato digitalmente;

f) documento d'Identità del firmatario.

3. Qualora, a seguito della verifica sulla documentazione presentata dall'azienda/Ente, dovesse risultare il mancato rispetto delle condizioni indicate e comunque la sussistenza di condizioni in contrasto con le presenti disposizioni, le risorse assegnate non verranno trasferite all'azienda/Ente.

4. Qualora da verifica sulla documentazione presentata, in particolare la rendicontazione delle spese effettuate dall'azienda/Ente, dovesse risultare un importo inferiore rispetto alle risorse ripartite alla stessa azienda/Ente, la differenza non verrà trasferita all'azienda/Ente.

Il Comune di Bologna si riserva di chiedere ogni altra documentazione che riterrà necessaria ai fini del corretto espletamento delle proprie fasi tecniche, amministrative e contabili.

#### 5) TUTELA DEI DATI PERSONALI

Si informa che, ai sensi dell'art.13 del Regolamento U.E. 679/2016 e s.m.i., i dati personali forniti saranno utilizzati esclusivamente per il presente procedimento e per gli eventuali conseguenti procedimenti amministrativi, e saranno oggetto di trattamento svolto con o senza l'ausilio di strumenti informatici nel pieno rispetto della normativa sopra richiamata e degli obblighi di riservatezza ai quali è tenuta la Pubblica Amministrazione.

#### 6) RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il Responsabile del procedimento è il Capo Dipartimento ing. Cleto Carlini; il Responsabile tecnico è l'ing. Gian Matteo Cuppini Resp. U.I. Pianificazione e Progetti Speciali.