



CONSIGLIO DI QUARTIERE

Verbale a cura di:

SEDUTA del **05 dicembre 2023**

Ciro Coppola

Convocazione: ore 19:00 Inizio effettivo: ore 19:10 Fine effettiva: ore 20:30

Sede: sala del Consiglio, Via Santo

Stefano 119

Pagg. 7

ORDINE DEL GIORNO:

O.d.G. N. 38 APPROVAZIONE DEGLI STRADARI DELLA SCUOLA DELL'INFANZIA, PRIMARIA E

SECONDARIA DI 1° GRADO PER L'ANNO SCOLASTICO 2024-2025.

PG.N. 801527/2023

I.E.

O.d.G. N. 39 ESPRESSIONE DI PARERE IN MERITO AL PROCEDIMENTO UNICO ART. 53 L.R.

24/2017 RELATIVO ALL'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DI

RIQUALIFICAZIONE DELL'AUTOSTAZIONE DI BOLOGNA.

PG.N. 801529/2023

O.d.G. N. 40 ORDINE DEL GIORNO IN MERITO ALLA RICHIESTA DI RIPRISTINO DELLA PISTA

CICLABILE E DEGLI STALLI SOSTA IN VIA LAURA BASSI E VIA PIETRO MENGOLI,

PRESENTATO DAL GRUPPO FORZA ITALIA - BERLUSCONI PER BOLOGNA

PG.N. 801532/2023

CONSIGLIERE	GRUPPO CONSILIARE	PRESENTE	ASSENTE	ASSENTE GIUSTIFICATO
AMOREVOLE ROSA MARIA	SANTO STEFANO CENTRO SINISTRA CON LEPORE SINDACO	X		
ANSALONE DALILA JOLANDA	GIORGIA MELONI - FRATELLI D'ITALIA	X		
BISINI RICCARDO	GIORGIA MELONI - FRATELLI D'ITALIA	x		
CARELLA DANIELE	GIORGIA MELONI - FRATELLI D'ITALIA	X		
CASADIO MARIA CHIARA	FORZA ITALIA – BERLUSCONI PER BOLOGNA	X		
CAVALIERI PAOLO	SANTO STEFANO CENTRO SINISTRA CON LEPORE SINDACO	X		
COSTANTINI CRISTIANA	SANTO STEFANO CENTRO SINISTRA CON LEPORE SINDACO	X		
D'ALTRI MARINA	SANTO STEFANO CENTRO SINISTRA CON LEPORE SINDACO	x		
GENTILINI FRANCESCO	SANTO STEFANO CENTRO SINISTRA CON LEPORE SINDACO	X		

MALENA BRUNO ANTONIO	SANTO STEFANO CENTRO SINISTRA CON LEPORE SINDACO	X	
MARCHIORO MICHELA	SANTO STEFANO CENTRO SINISTRA CON LEPORE SINDACO	X	
MINARELLI FABRIZIO	LEGA SALVINI PREMIER		X
TIANI PASQUALE	SANTO STEFANO CENTRO SINISTRA CON LEPORE SINDACO	X	
TROMBINI ANDREA	SANTO STEFANO CENTRO SINISTRA CON LEPORE SINDACO	X	
VENTURA ANDREA	FORZA ITALIA – BERLUSCONI PER BOLOGNA	X	

VERBALE:

Il Consiglio di Quartiere Santo Stefano si è riunito oggi **05 dicembre 2023**, a norma dell'art. 23 del Regolamento sul Decentramento il Consiglio di Quartiere Santo Stefano è convocato, in seduta di prima convocazione, presso la sede del Quartiere Santo Stefano, in Via Santo Stefano 119, per la trattazione degli O.d.G. indicati.

Assume la **Presidenza Dr.ssa Rosa Maria Amorevole**.

Funzioni di Segretario verbalizzante assunte dalla **dott.ssa Maria Carmela Papace** (Responsabile U.I. Amministrazione e Servizi Generali) e dal **dott. Ciro Coppola (**U.I. Amministrazione e Servizi Generali).

Alle **ore 19:10** la Presidente dichiara aperta la seduta e **nomina scrutatori** i **conss. Tiani** e **Bisini**.

Risultano **presenti n. 13 Consiglieri**.

La seduta è dichiarata valida, ai sensi dell'art. 24 del Regolamento sul Decentramento.

Dichiarazioni di inizio seduta:

- il **cons. Carella** dichiara che invierà foto del cartello posto sui viali che espone il divieto di superare il limite di 30 km/h, come precedentemente sostenuto nella scorsa seduta del Consiglio.
- La **Presidente** pone in discussione l'**o.d.g. n. 38** e ne illustra il contenuto la **cons. Costantini** con il supporto tecnico della **dott.ssa Roberta Roversi** (Responsabile Servizio Educativo Scolastico Santo Stefano).

Il **cons. Carella** domanda se ci sono stati problemi da segnalare da parte delle famiglie rispetto allo scorso anno.

La **dott.ssa Roversi** risponde che non vi è nulla da segnalare riguardo a problemi o perplessità sugli stradari.

La **Presidente** aggiunge che eventuali problemi potrebbero verificarsi quando verranno istituti i nuovi istituti comprensivi per via della loro maggior grandezza. Eventuale problema che si potrebbe verificare nel 2025 per la compilazione dello stradario.

La **cons. Marchioro** chiede quante classi per la scuola dell'infanzia e se si riuscirà ad assorbire il numero con il contributo delle scuole private.

La **dott.ssa Roversi** presume che si andranno ad assorbire le liste d'attesa nei vari "giri di graduatoria" prima dell'inizio dell'anno scolastico. L'accordo con i dirigenti scolastici è che si possa intervenire sulle liste fino all'inizio dell'anno scolastico.

Dichiarazioni di voto sull'**o.d.g. n. 38**: Centrosinistra è favorevole; Forza Italia e Fratelli d'Italia si astengono.

Esito della votazione dell'o.d.g. n. 38:

- Presenti n. 13 Votanti n. 8
- Favorevoli n. 8
- Contrari n. 0Astenuti n. 5

	Prospetto votazione			
	Consigliere	Gruppo		
F	AMOREVOLE ROSA MARIA	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO		
F	CAVALIERI PAOLO	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO		
F	COSTANTINI CRISTIANA	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO		
X	D'ALTRI MARINA	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO		
F	GENTILINI FRANCESCO	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO		
F	MALENA BRUNO ANTONIO	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO		
F	MARCHIORO MICHELA	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO		
F	TIANI PASQUALE	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO		
F	TROMBINI ANDREA	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO		
A	ANSALONE DALILA JOLANDA	GIORGIA MELONI - FRATELLI D'ITALIA		
A	BISINI RICCARDO	GIORGIA MELONI - FRATELLI D'ITALIA		
A	CARELLA DANIELE	GIORGIA MELONI - FRATELLI D'ITALIA		
A	CASADIO MARIA CHIARA	FORZA ITALIA – BERLUSCONI PER BOLOGNA UDC		
A	VENTURA ANDREA	FORZA ITALIA – BERLUSCONI PER BOLOGNA UDC		
X	MINARELLI FABRIZIO	LEGA SALVINI PREMIER		

Legenda: F = Favorevole - C = Contrario - A = Astenuto X = Assente

Il Consiglio è **favorevole a maggioranza** sull'**o.d.g. n. 38**, con il seguente dispositivo: "DELIBERA di approvare gli stradari/bacini d'utenza per le scuole pubbliche dell'infanzia, primarie e secondarie di primo grado per l'a.s. 2024/2025; di confermare le deroghe già deliberate ed allegate quale parte integrante e sostanziale del presente atto; di confermare la definizione dei plessi adiacenti per le scuole pubbliche dell'infanzia, primarie e secondarie di primo grado per l'a.s. 2024/2025 da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto; di approvare i file allegati

ESTRAZIONE CIVICI che riporta le vie associate ai bacini di pertinenza parte integrante e sostanziale del presente atto."

Dichiarazioni di voto sull'**immediata esecutività** dell'**o.d.g. n. 38**: tutti i gruppi presenti sono favorevoli.

Esito della votazione dell' **immediata esecutività** all'**o.d.g. n. 38**:

Presenti n. 13
Votanti n. 13
Favorevoli n. 13
Contrari n. 0
Astenuti n. 5

	Prospetto votazione			
	Consigliere	Gruppo		
F	AMOREVOLE ROSA MARIA	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO		
F	CAVALIERI PAOLO	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO		
F	COSTANTINI CRISTIANA	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO		
X	D'ALTRI MARINA	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO		
F	GENTILINI FRANCESCO	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO		
F	MALENA BRUNO ANTONIO	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO		
F	MARCHIORO MICHELA	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO		
F	TIANI PASQUALE	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO		
F	TROMBINI ANDREA	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO		
F	ANSALONE DALILA JOLANDA	GIORGIA MELONI - FRATELLI D'ITALIA		
F	BISINI RICCARDO	GIORGIA MELONI - FRATELLI D'ITALIA		
F	CARELLA DANIELE	GIORGIA MELONI - FRATELLI D'ITALIA		
F	CASADIO MARIA CHIARA	FORZA ITALIA – BERLUSCONI PER BOLOGNA UDC		
F	VENTURA ANDREA	FORZA ITALIA – BERLUSCONI PER BOLOGNA UDC		
X	MINARELLI FABRIZIO	LEGA SALVINI PREMIER		

Legenda: F = Favorevole - C = Contrario - A = Astenuto X=Assente

Il Consiglio approva all'**unanimità l'immediata esecutività** dell'**o.d.g. n. 38**.

La **Presidente** pone in discussione l'**o.d.g. n. 39** e ne illustra il contenuto [ore 19:40 entra la **cons. D'Altri**; presenti alla seduta n. **14 consiglieri**].

Il **cons. Carella** esprime curiosità intorno a questo progetto di riqualificazione ma sottolinea che un parere compiuto lo si potrà dare solo quando ci sarà un progetto esecutivo. Nutre seri dubbi sull'obiettivo carbon free entro il 2030: sei anni sono pochi, visto che si sta allargando la tangenziale; non ci sono colonne di ricarica per la dotazione dei bus elettrici e soprattutto quali sono stati i programmi messi in campo per fornire questa energia necessaria per abbandonare la combustione fossile. Per queste perplessità, dichiara che si asterrà dal voto.

La **Presidente** risponde che nel progetto sono previsti i punti di ricarica per i bus elettrici. Incentivi per il passaggio alla mobilità elettrica non sono oggetto di questo progetto.

Il **cons. Cavalieri** annuncia che l'azienda Tper ha da pochissimo pubblicato un bando per l'acquisto di 126 autobus a idrogeno entro il 2026 per il servizio di trasporto extraurbano e i primi autobus

arriveranno nel 2024. Presso Via Michelino, ci sarà un punto di rifornimento per gli autobus elettrici e non solo.

Dichiarazioni di voto all'**o.d.g. n. 39**: Centrosinistra favorevole; Fratelli d'Italia e Forza Italia si astengono.

Esito della votazione dell'**o.d.g. n. 39**:

Presenti n. 14
Votanti n. 9
Favorevoli n. 9
Contrari n. 0
Astenuti n. 5

	Prospetto votazione			
	Consigliere	Gruppo		
F	AMOREVOLE ROSA MARIA	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO		
F	CAVALIERI PAOLO	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO		
F	COSTANTINI CRISTIANA	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO		
F	D'ALTRI MARINA	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO		
F	GENTILINI FRANCESCO	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO		
F	MALENA BRUNO ANTONIO	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO		
F	MARCHIORO MICHELA	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO		
F	TIANI PASQUALE	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO		
F	TROMBINI ANDREA	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO		
A	ANSALONE DALILA JOLANDA	GIORGIA MELONI - FRATELLI D'ITALIA		
A	BISINI RICCARDO	GIORGIA MELONI - FRATELLI D'ITALIA		
A	CARELLA DANIELE	GIORGIA MELONI - FRATELLI D'ITALIA		
A	CASADIO MARIA CHIARA	FORZA ITALIA – BERLUSCONI PER BOLOGNA UDC		
A	VENTURA ANDREA	FORZA ITALIA – BERLUSCONI PER BOLOGNA UDC		
X	MINARELLI FABRIZIO	LEGA SALVINI PREMIER		

Legenda: F = Favorevole - C = Contrario - A = Astenuto X=Assente

Il Consiglio è **favorevole a maggioranza** sull'**o.d.g. n. 39** con il seguente dispositivo: "ESPRIME PARERE FAVOREVOLE in merito alla richiesta PG n. 712835/2023, relativa al procedimento unico ai sensi dell'art. 53 della LR 24/2017 per l'approvazione del progetto definitivo di riqualificazione dell'autostazione di Bologna; in ordine dell'obiettivo adottato dall'amministrazione di "Bologna città a neutralità carbonica zero" entro il 2030 e più in generale rispetto al tema della transizione ecologica di sistema, preso atto della posizione espressa dalla competente Soprintendenza per cui il progetto prevede la rinuncia all'installazione dei moduli fotovoltaici precedentemente previsti; INVITA IL SINDACO E LA GIUNTA a mettere in campo tutte le azioni e le misure a disposizione per ridurre le emissioni e favorire la diffusione delle energie rinnovabili, conciliando questo obiettivo con gli altrettanti fondamentali obiettivi della tutela della qualità architettonica e del paesaggio; a favorire e promuovere l'autonomia e l'ottimizzazione energetica dei beni pubblici, anche tramite le società partecipate, nonché in generale del patrimonio edilizio; ad accelerare, per quanto possibile, tutte le attività che consentano di riqualificare l'immobile che, nello stato attuale, comporta costi

manutentivi importanti, sottolineando peraltro l'urgenza della realizzazione dell'intervento in ragione delle criticità di tipo sociale da tempo presenti in zona."

La Presidente pone in discussione l'**o.d.g. n. 40** e ne illustra il contenuto la **cons. Casadio**.

Il **cons. Cavalieri** sottolinea che nel consiglio aperto, in cui è stato trattato il tema, il gruppo di Centrosinistra era presente ed evidenzia che ci sono state proteste soprattutto per la perdita degli stalli auto. Invita ad aspettare un po' di tempo prima di vedere gli effetti del provvedimento e nel caso questi dovessero essere negativi, solo allora si potrà eventualmente tornare indietro sulla decisione. Per questa motivazione, il gruppo non potrà votare a favore dell'o.d.g.

Il **cons. Carella** sottolinea che l'o.d.g. presentato dal gruppo di Forza Italia non vada nella direzione di critica verso la pista ciclabile bensì di un tentativo di facilitare la vita dei residenti poiché oggettivamente il provvedimento ha portato ad un cambiamento nella Via Laura Bassi e alle zone limitrofe. Voterà a favore dell'o.d.g.

La **cons. Costantini** ribadisce che la mobilità sta cambiando poiché tantissimi cittadini hanno la bici elettrica che per natura non sono idonei a transitare sui marciapiedi, come in precedenza. Sottolinea che questo nuovo modo di muoversi va sostenuto.

Dichiarazioni di voto all'**o.d.g. n. 40**: Centrosinistra è contrario; Forza Italia e Fratelli d'Italia sono favorevoli.

Esito della votazione dell'**o.d.g. n. 40**:

n. 0

Presenti n. 14
Votanti n. 14
Favorevoli n. 5
Contrari n. 9

Astenuti

	Prospetto votazione			
	Consigliere	Gruppo		
С	AMOREVOLE ROSA MARIA	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO		
С	CAVALIERI PAOLO	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO		
С	COSTANTINI CRISTIANA	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO		
С	D'ALTRI MARINA	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO		
С	GENTILINI FRANCESCO	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO		
С	MALENA BRUNO ANTONIO	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO		
С	MARCHIORO MICHELA	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO		
С	TIANI PASQUALE	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO		
С	TROMBINI ANDREA	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO		
F	ANSALONE DALILA JOLANDA	GIORGIA MELONI - FRATELLI D'ITALIA		
F	BISINI RICCARDO	GIORGIA MELONI - FRATELLI D'ITALIA		
F	CARELLA DANIELE	GIORGIA MELONI - FRATELLI D'ITALIA		
F	CASADIO MARIA CHIARA	FORZA ITALIA – BERLUSCONI PER BOLOGNA UDC		

	F	VENTURA ANDREA	FORZA ITALIA – BERLUSCONI PER BOLOGNA UDC
I	X	MINARELLI FABRIZIO	LEGA SALVINI PREMIER

Legenda: F = Favorevole - C = Contrario - A = Astenuto X=Assente

L'o.d.g. n. 40 è respinto a maggioranza.

La **Presidente** dichiara chiusa la seduta alle **ore 20:30**.