Comunicato stampa

Consulta Comunale della Bicicletta

Bologna, un milione di ciclisti sulla Tangenziale delle biciclette

Record di passaggi da inizio anno nel tratto di Porta San Vitale

Record storico per il contabici di Porta San Vitale. Da inizio 2022, più di un milione di biciclette sono passate in quel tratto di pista.

La soglia del milione è stata superata nella mattinata di oggi, martedì 6 dicembre, dopo che ieri a mezzanotte il conteggio si era fermato a un passo dal traguardo: 999.676.

È la prima volta, da quando esiste il contabici, che si supera la soglia di un milione di transiti durante l'anno.

Il forte incremento dei ciclisti urbani sulle strade di Bologna è ormai evidente a tutti, e qualche giorno fa è stato confermato dalle indagini strumentali del Comune.

La Tangenziale delle Biciclette, inaugurata appena 7 anni fa, si conferma così un'infrastruttura di trasporto fondamentale per la città. A discapito di chi, appena realizzata, parlò di uno spreco di denaro pubblico, pronosticando che non l'avrebbe usata nessuno e proponendo addirittura di chiuderla nei mesi invernali.

La Tangenziale Bici è invece un'infrastruttura solida e sicura, che non ha fatto registrare particolari criticità in termini di incidentalità, né per la sua manutenzione.

Un percorso su cui si impernia tutta la rete di piste, corsie e altri itinerari ciclabili che si vanno ogni giorno allargando lungo i principali assi stradali della città, fino a superare i confini comunali, con le 34 linee della Bicipolitana.

Un successo tale che, in ora di punta, la pista risulta quasi sottodimensionata, in particolare presso alcune intersezioni come Porta San Donato, Porta San Vitale, Via Sabotino. Resta ancora da progettare, inoltre, una connessione diretta con la stazione ferroviaria che consenta di percorrere in sicurezza viale Pietramellara, un tratto stradale oggi funestato dalla sosta in doppia fila.

Il traguardo del milione di passaggi è una tappa importante nel percorso di sviluppo della mobilità sostenibile in città e in particolare verso l'obiettivo di incrementare gli spostamenti in bicicletta fino al 18% del totale degli spostamenti, previsto nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS).

Ci ripromettiamo di venire qui ogni anno a brindare alla milionesima o al milionesimo ciclista, e siamo sicuri che la data cadrà sempre prima: quest'anno arriva a inizio dicembre, vedremo nel 2023.

Ma la ciclabilità non si fa solo con la Tangenziale delle Biciclette: ogni spostamento in bicicletta dev'essere sicuro - e piacevole! - dal primo all'ultimo metro, da partenza a destinazione. Ecco perché la nuova sfida è l'adozione della Città 30: una soluzione che aspettiamo con impazienza, perché nelle tante città d'Europa che l'hanno già adottata ha dimostrato di far convivere in sicurezza tutti i diversi utenti della strada.

Fotografie: <https://we.tl/t-6MvpbUUaol>

Per la Consulta Comunale della Bicicletta

Fabio Bettani

tel. 335 6707269

fabio.bettani@gmail.com