

ASSEMBLEA CITTADINA PER IL CLIMA

Bologna Missione Clima



Domande dell'Assemblea cittadina per Bologna 30

Le seguenti domande riassumono quanto emerso nella discussione durante l'incontro dell'Assemblea Cittadina a cui ha partecipato. Tutte le singole domande le può trovare nelle pagine seguenti.

Le chiediamo di rispondere alle domande riepilogative preferibilmente con un video di massimo 10 minuti, oppure con un documento di massimo 8 mila battute. Qualora lo ritenesse opportuno, ci può inviare documenti o link per approfondire alcune tematiche.

- 1) Quali provvedimenti ci saranno per fare la Città 30? Ad esempio verrà ristretta la carreggiata stradale o i semafori verranno sincronizzati? L'informazione sarà più incisiva?
- 2) I mezzi pubblici non dovrebbero essere esonerati dal rispetto del limite dei 30km/h? Con questo limite si vuole ridurre la mobilità privata; quali sono dunque le alternative all'uso delle auto?

ASSEMBLEA CITTADINA PER IL CLIMA

Bologna Missione Clima



Per trasparenza, qui di seguito riportiamo l'elenco di domande e commenti raccolti durante la sessione di lavoro dell'Assemblea e da cui sono state tratte le domande precedenti.

Suggerimenti / informazioni: Quali provvedimenti ci saranno per fare la Città 30? Ad esempio verrà ristretta la carreggiata stradale o i semafori verranno sincronizzati?

L'informazione sarà più incisiva?

- Perché non divulgare i dati in modo più incisivo?
- Sareste anche di opinione di abbassare la velocità massima in tangenziale? (da 90 a 70, con veri controlli)
- Si possono sincronizzare semafori per favorire la viabilità e come in altri paesi? Semafori che diventano verdi se non c'è nessuno o come in America alcuni semafori rossi si possono avviare se la strada lo consente?
- Ci saranno dei provvedimenti come restringimenti di corsie?

Alternative ai 30km/h: I mezzi pubblici non dovrebbero essere esonerati dal rispetto del limite dei 30km/h? Con questo limite si vuole ridurre la mobilità privata; quali sono dunque le alternative all'uso delle auto?

- Ci possono essere altri modi per trasferire la mobilità privata ai mezzi pubblici
- I mezzi pubblici dovrebbero essere esonerati dai 30 km/h
- Meno macchine e siamo tutti d'accordo, ma si deve garantire l'alternativa

Domande non pertinenti o di competenza di altro soggetto

- Ci sono mezzi per accedere subito alla città 30 almeno in alcune zone?
- Se si voleva evitare l'inquinamento non si doveva dare il via al Passante di mezzo