

NAVETTE IN COPPIA

I due parchi più frequentati della città sono Parco Cavaioni e Parco di Monte Donato, la trasformazione proposta vede questi due poli divenire capolinea di interscambio fra le navette, in modo da creare una rete collinare unita ed efficiente, in grado da attrarre i cittadini a spostarsi in modo sostenibile.

Nella creazione della rete si sono volute prendere in considerazione le linee di bus in COPPIE, in base ai percorsi effettuati e alle zone toccate. Queste coppie hanno permesso di studiare alcune proposte di miglioramento e potenziamento del servizio, da attuare per le domeniche e i festivi.

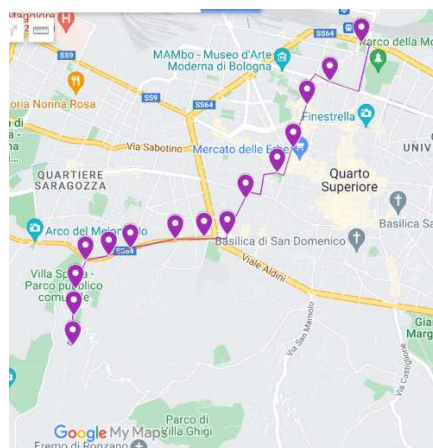
PRIMA COPPIA: Linea 58 e navetta D

Linea 58

Non si propongono modifiche in merito ad orari o percorsi. Si propone, però, un cambio del nome di alcune fermate, affinché siano legate ad un luogo facilmente riconoscibile: Casaglia 32 --> 300 Scalini o Parco San Pellegrino; Monte Albano 11 --> Bregoli ; San Luca 15 --> Curva delle Orfanelle.

Navetta D

Situazione attuale:



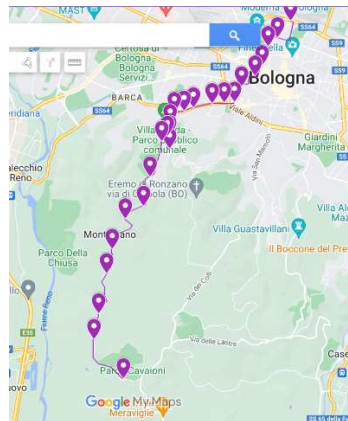
La linea non effettua servizio la domenica e i festivi. Si Propone, dunque, un servizio festivo volto alla creazione della rete collinare. (UNA CORSA OGNI ORA)

Proposta A:



RAVONE – VIA DEL GENIO – VILLA GHIGI – VIA DI GAIBOLA - VIA DEI COLLI – PARCO CAVAIONI.

Proposta B:



CASAGLIA – CASAGLIA CHIESA – MONTE PRADONE – PARCO CAVAIONI.
(per la 58, che svolge alcune corse per Monte Pradone, limitare il percorso a san luca). Questa proposta, per quanto abbia un tragitto più veloce da compiersi, interessa meno aree di interesse naturalistico/meno aree residenziali collinari quindi avrebbe un beneficio per i passeggeri minore.

Proposta C:



all'andata fare il percorso B, al ritorno il percorso A da Cavaioni alla Stazione centrale. (Questa soluzione allungherebbe i tempi di viaggio, quindi renderebbe meno competitiva la navetta D, ma al contempo permetterebbe di raggiungere facilmente molte località).

SECONDA COPPIA: LINEA 29 E LINEA 52

Linea 29

Non si propongono modifiche circa il percorso. Il prolungamento serale (valido per tutti i giorni) dovrebbe, però, avere un miglioramento delle cadenze dai 40' attuali ai 30' così da essere più facile per i passeggeri ricordarsi l'orario, e soprattutto per rendere l'orario cadenzato.

Linea 52

La linea 51 e la linea 52 sono svolte con 1 sola vettura la domenica (cosa che non consente cadenze orarie)

Potenziamento festivo volto alla creazione della rete collinare: le cadenze dovrebbero essere portate ai 20' o ai 30' nel periodo di maggiore affluenza dei cittadini verso la collina (es: Marzo – Luglio).

Le corse, eccetto quelle ogni ora per Sabbiano, potrebbero attestarsi al capolinea di Parco Cavaioni; esempio pratico: 15:00 corsa per Sabbiano,

15:20, 15:40 corsa per Cavaioni, 16:00 corsa per Sabbiuino, oppure 15:00 corsa per Sabbiuino, 15:30 corsa per Cavaioni, 16:00 corsa per Sabbiuino.

Particolare attenzione deve essere data alla deviazione per Villa Aldini, la quale non deve assolutamente essere isolata dal tpl, le corse potenziate devono tutte passare per Villa Aldini – Osservanza.

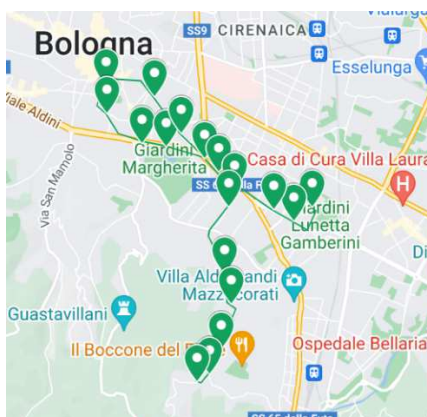
TERZA COPPIA: LINEA 16 E LINEA 51

Linea 16:

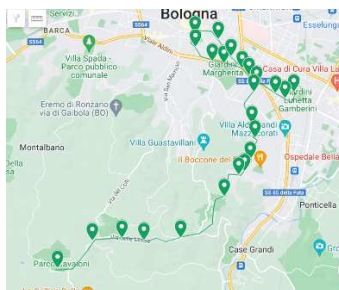
Non si propongono modifiche in merito ad orari o percorsi.

Linea 51

Situazione attuale: La linea 51 e la linea 52 sono svolte con 1 sola vettura la domenica (cosa che non consente cadenze orarie)

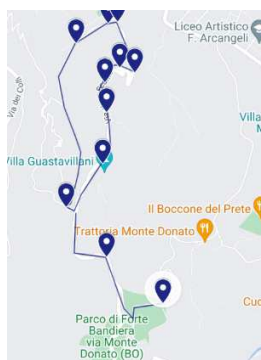


Potenziamento servizio festivo volto alla creazione della rete collinare.
(UNA CORSA OGNI ORA)



PARCO DI MONTE DONATO – GAIBARA – LASTRE – MONTE PADERNO – CAVAIONI (Questo prolungamento consente di creare un hub di interscambio a Parco Cavaioni)

A questo percorso può essere unito un piccolo prolungamento festivo della **linea 59** (linea che non circola la domenica) da SAN VITTORE – SANTA LIBERATA – PARCO DI MONTE DONATO, così da creare un ulteriore interscambio al Parco di Monte Donato, (che diventerebbe un hub di interscambio fra **51** e **59**).



La situazione durante i festivi sarebbe la seguente nei due hub di interscambio previsti:

PARCO DI MONTE DONATO:

UNA CORSA OGNI 30' PER PIAZZA CAVOUR (**LINEA 51** E **LINEA 59**)

OGNI 60' PASSA PER VILLA GUASTAVILLANI – BARBIANO (**59**)

OGNI 60' PASSA PER SIEPELUNGA – SANTO STEFANO. (**51**)

PARCO CAVAIONI

UNA CORSA OGNI 20'/30' PER PIAZZA CAVOUR PASSANDO PER VIA DEI COLLI – VILLA ALDINI – SAN MAMOLO (**LINEA 52**)

UNA CORSA OGNI 60' PER PIAZZA CAVOUR (**LINEA 51**) PASSANDO PER LASTRE – MONTE DONATO – SIEPELUNGA – SANTO STEFANO.

UNA CORSA OGNI 60' PER SABBIUNO (**LINEA 52**)

UNA CORSA OGNI 60' PER STAZIONE CENTRALE (**NAVETTA D**)

A queste linee potenziate si aggiungono le già esistenti linee 16, 29 e 58 che completano la rete collinare.

RETE POTENZIATA ED INTEGRATA (Unione di Navetta D, 16, 29, 51, 52, 58, 59)

