

	CONSIGLIO DI QUARTIERE CONSIGLIO APERTO SEDUTA del 9 maggio 2023	Versione DEFINITIVA Verbale a cura di: Luca Leonelli
Convocazione ore 17.30 Inizio effettivo: 17.50 fine effettiva: 20.20	Sede: Casa di Quartiere "A. Montanari" Bologna – via Saliceto 3/21	Pagg.: 5

ORDINE DEL GIORNO:

O.d.G. N. 20 PROBLEMATICHE CONNESSE ALLA COMPATIBILITA' AMBIENTALE DELL'AEROPORTO G. MARCONI DI BOLOGNA. **PG.N. 309144/2023**

Seduta aperta del Consiglio: intervengono l'Assessora a Nuova mobilità, infrastrutture, vivibilità e cura dello spazio pubblico, valorizzazione dei beni culturali e Portici Unesco, cura del patrimonio arboreo e Progetto impronta verde Valentina Orioli e rappresentanti degli Enti coinvolti

CONSIGLIERE	GRUPPO CONSILIARE	PRESENTE	ASSENTE
BELLOTTI FEDERICO	CENTRO SINISTRA PER NAVILE	X	
COLLINA MAURO	SINISTRA UNITA PER BOLOGNA	X	
DEL MUGNAIO ANNA	CENTRO SINISTRA PER NAVILE	X	
FANELLI FRANCESCO	CENTRO SINISTRA PER NAVILE		X
FATTORINI SANDRA	CENTRO SINISTRA PER NAVILE		X
FERRAIOLI ANDREA	CENTRO SINISTRA PER NAVILE	X	
GUIDA BRUNELLA	CENTRO SINISTRA PER NAVILE	X	
JABKJI FATIMA	CENTRO SINISTRA PER NAVILE	X	
MAZZONI FEDERICA	CENTRO SINISTRA PER NAVILE	X	
MENNA VINCENZO	LEGA SALVINI PREMIER		X
NADALINI FRANCESCO	GIORGIA MELONI – FRATELLI D'ITALIA	X	
PASQUARIELLO PIETRO	POTERE AL POPOLO	X	
RUBBI MASSIMILIANO	CENTRO SINISTRA PER NAVILE	X	
SEMERARO LUCILLA	LEGA SALVINI PREMIER	X	
TISELLI GRAZIELLA	GIORGIA MELONI – FRATELLI D'ITALIA	X	

VERBALE:

Il Consiglio di Quartiere Navile si è riunito oggi **9 maggio 2023** in seduta aperta presso la Casa di Quartiere "A. Montanari" – via Saliceto 3/21, ai sensi degli artt. 22, 27bis e 27quater del Regolamento sul Decentramento per la trattazione dell'O.d.G. indicato.

Assume la Presidenza la Dott.ssa Federica Mazzoni.

Assiste il Segretario Amministrativo, Dott. Luca Leonelli.

E' presente alla seduta il Direttore del Quartiere, Dott. Donato Di Memmo.

Alle ore 17.50 la Presidente dichiara aperta la seduta.

Oltre alla cittadinanza presente, risultano **presenti n. 12 Consiglieri**.

La seduta è dichiarata valida.

La Presidente ringrazia la Casa di Quartiere Montanari per l'ospitalità e informa i presenti relativamente all'oggetto della discussione.

Evidenzia il fatto che la questione è annosa e che l'impatto dei sorvoli non è solamente acustico ma ha anche riflessi sul benessere psicofisico.

Dichiara che la crescita dell'aeroporto non può essere scollegato alla compatibilità ambientale.

Ringrazia i Consiglieri per rinunciare agli interventi di inizio seduta per lasciare così più spazio ai cittadini.

Passa quindi la parola all'Assessora Orioli per l'introduzione.

L'Assessora Orioli ringrazia tutti i partecipanti e informa che i rappresentanti di Aeroporto procederanno ad illustrare gli esiti dell'ultimo studio di impatto ambientale.

L'Ing. Tommaso Barilli, Responsabile Sostenibilità e Ambiente di Aeroporto, prosegue sottolineando il fatto che la situazione di disagio intorno all'aeroporto va oltre il rumore, con la presenza di risvolti anche sulla sfera psicologica dell'individuo.

Afferma che Aeroporto è in prima linea sul monitoraggio dell'impatto acustico da oltre 20 anni, nei quali ha provveduto a comunicare i relativi dati sul sito internet.

Evidenzia tuttavia che permane un impatto critico e pertanto la situazione deve continuare ad essere gestita.

Illustra la procedura di decollo degli aerei ed in particolare l'imminente sperimentazione, con anticipo della virata, finalizzata a limitare al minimo l'impatto sulle zone sorvolate riducendo ulteriormente la popolazione coinvolta nei sorvoli dopo il decollo; è conscio che non sarà comunque la soluzione di tutti i problemi.

Fa presente che gli atterraggi invece vanno fatti su una direttrice ben precisa su cui non è possibile intervenire.

La Presidente apre quindi il dibattito.

Consigliere Bellotti

Afferma che ben venga l'anticipo della virata relativamente ai decolli, tuttavia ritiene che il problema degli atterraggi sia ancora peggiore, specie di primo mattino e nei mesi estivi in cui le persone tengono le finestre aperte.

Ritiene che per avere effettivi benefici sugli impatti occorra sia ridurre il rumore sia diminuire le aree del Quartiere che vengono coinvolte.

Auspica che questa sia un'occasione politica per riflettere sulle prospettive dell'aeroporto.

Consigliera Tisselli

Fa presente che sono 20 anni che si parla di questi temi ma la situazione resta sempre invariata.

Ritiene che anche con le modifiche presentate la qualità della vita dei cittadini non migliorerà.

Consigliere Rubbi

Afferma che gli interventi di mitigazione fin qui introdotti non hanno portato ad un effettivo miglioramento.

Dichiara che il problema maggiore è dovuto al fatto che l'aeroporto sta in città e che contemporaneamente presenta una forte crescita di traffico.

Ritiene sia opportuno redistribuire il traffico su altri aeroporti regionali.

Stefano Zimbalatti

Rileva una maggiore presenza di rumore nella zona dei laghetti del Rosario.

Si domanda perché è utopistico avere un aeroporto distante dalla città come Malpensa; in alternativa propone di utilizzare anche altri aeroporti.

Ritiene che su questi temi in questa Regione sia la politica ad essere latitante.

Moreno Masotti

Dichiara di rappresentare il comitato cittadino "Sei della Dozza se...".

Ritiene vi sia l'esigenza di trovare delle soluzioni condivise.

Si dichiara favorevole alla proposta del Consigliere Rubbi di redistribuire il traffico su altri aeroporti regionali.

Si dichiara preoccupato dell'incremento dei flussi aerei.

Paolo Serra

Fa presente di avere riscontrato la presenza di ENAC a questi incontri solo una volta.

Domanda per quali motivi a Bologna debbano passare voli notturni.

Informa che in Italia, a differenza di altri paesi, è proibito che i comitati dei cittadini facciano parte delle commissioni aeroportuali.

Amedeo Magrini

Evidenzia l'assenza in seduta di ENAC, ENAV e della Regione.

Chiede quale sia la posizione esatta delle forze politiche sullo sviluppo dell'aeroporto.

Giudica importanti i discorsi fatti sugli aeroporti regionali.

Domanda come mai solo la Provincia di Bologna non abbia un registro dei tumori.

Giulia Bernagozzi

Si dichiara preoccupata del fatto che a livello di traffico aereo si sia ripresentata la situazione pre Covid.

Ritiene che spostare il problema su qualcun altro non sia sufficiente.

Afferma che è necessario che non vi siano voli notturni dopo le 22.30.

Evidenzia i rischi sulla tenuta della capacità dell'aeroporto.

Pasquale Rizzo

Afferma che il problema principale è rappresentato dal numero dei sorvoli (sia decolli che atterraggi), la maggioranza dei quali passano sulla città.

Valeria Ribani

Ritiene che la Regione debba assumere un ruolo in questa vicenda, al fine di redistribuire il traffico aereo.

Sottolinea che occorre una legge precisa sugli aeroporti fortemente urbanizzati.

Evidenzia che vi sono alcune fasce orarie con una grossa concentrazione di voli.

Fa presente la necessità che per trasparenza siano pubblicate le sanzioni elevate ai vettori aerei.

Gianni Tossani

Evidenzia ed illustra la problematica relativa ai raccordi sulla pista.

Detjon Begaj

Dichiara che a seguito di accordi commerciali ben precisi si vola troppo e male.

Ritiene che la 'svolta green' sia molto difficile da attuare.

Si dichiara contrario ad una ulteriore espansione dell'aeroporto.

Evidenzia la necessità di riaffermare il primato della politica per l'interesse pubblico.

Elisa Pungetti

Dichiara di abitare nella zona Pescarola e di sentirsi su questi temi una cittadina di serie B.

Ritiene necessario ridurre il numero di voli o, in alternativa, di spostarne una parte su altri aeroporti regionali.

Sottolinea il fatto che il valore delle case sono inferiori rispetto alle altre zone proprio per la vicinanza all'aeroporto.

Elena Leti

Informa di fare parte del Consiglio di Amministrazione dell'aeroporto e dichiara di comprendere il disagio dei cittadini; afferma che c'è consapevolezza di questo da parte di Aeroporto.

Afferma che il sonno è sacro.

Fa presente che nei contratti sottoscritti con le compagnie aeree c'è una leva fiscale.

Evidenzia il fatto che la concentrazione dei voli in alcune fasce orarie è dovuta all'organizzazione dei voli stessi che non compete ad Aeroporto.

Daniele Bedetti

Ritiene non si possa chiedere ad una società privata di occuparsi della salute dei cittadini.

Dichiara che Comune e Regione devono assumersi un ruolo.

Evidenzia gli impatti sugli affitti delle case in città a seguito della presenza delle compagnie aeree low cost.

Claudio Mazzanti

Ricorda che Aeroporto agisce nel rispetto della legge nazionale del 1997.

Ritiene sia necessario affrontare il tema in Parlamento.

Fa presente che i dirigenti di ENAC e ENAV hanno partecipato lo scorso anno ad una commissione consiliare presentando un primo studio importante per discutere di poli aeroportuali regionali.

William Ferioli

Afferma che la virata anticipata non avrà alcun effetto sulla zona Pescarola.

Informa che la notte che verrà atterreranno o decolleranno 24 voli.

Silvia Zamboni

Informa che Bologna è stata la prima città a dotarsi di una rete di monitoraggio.

Sottolinea il fatto che disporre decolli e atterraggi sulla zona del Bargellino anziché sulla città farebbe diminuire i voli.

Considera scandaloso il mancato rispetto del divieto dei voli notturni.

Ritiene che le multe alle compagnie aeree non sposti nulla.

Afferma che presenterà un'interrogazione alla Commissione Europea.

GianFilippo Giannetto

Dichiara che lo scandalo dei voli notturni è duraturo e in continuo aumento poiché Bologna è uno degli scali merci più importanti d'Italia.

Angela Iacopetta

Evidenzia l'assenza di Città Metropolitana e Regione alla commissione aeroportuale.

Ritiene importante la presenza dei comitati dei cittadini a tale commissione.

Fa presente che le compagnie low cost scelgono appositamente aeroporti più piccoli per avere un maggior peso contrattuale.

Enrico Postacchini, Presidente di Aeroporto, prende la parola per evidenziare che con il contratto con Ryanair Bologna guadagna in modo cospicuo.

Ritiene che da queste riunioni si traggano sempre ottime idee.

Afferma che l'aeroporto è un elemento di ricchezza per un territorio ma anche di disturbo.

Dichiara che il polo regionale piace molto alla politica, tuttavia sono le compagnie aeree che decidono dove volare.

Informa che relativamente al tema dei voli notturni farà il possibile ma che la cosa non dipende solo da Aeroporto.

L'Assessora Orioli interviene per dichiarare che l'aeroporto è un tema che si decide a più livelli.

Afferma che a livello locale Comune e Quartiere si sono sempre impegnati in un dialogo costruttivo, tuttavia con circoscritte possibilità di intervento.

Dichiara che la situazione dei voli notturni è oggettivamente pesante e che è necessario un miglioramento.

Sottolinea l'importanza di lavorare su una proposta di legge precisa.

La Presidente rileva che il primo obiettivo deve essere la riduzione dei voli notturni e che occorra lavorare assieme su questo.

Dichiara di attendere la sperimentazione sui decolli per poi valutarla.

Ringrazia quindi l'Assessora e i rappresentanti degli enti coinvolti per la presenza, nonché tutti gli intervenuti e dichiara chiusa la seduta alle ore 20.20.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Segretario verbalizzante

Luca Leonelli

La Presidente del Quartiere

Federica Mazzoni

