

O.d.G. N. 8/2023

PG.N. 78334/2023



Comune di Bologna
Quartiere Santo Stefano

OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO IN MERITO ALLA CONFERMA E IL COMPLETAMENTO DELLA CORSIA CICLABILE PER DOPPIO SENSO CICLABILE IN VIA D'AZEGLIO, PRESENTATO DAL GRUPPO CENTROSINISTRA PER SANTO STEFANO.

Su proposta del Gruppo "Centrosinistra per Santo Stefano"

IL CONSIGLIO DEL QUARTIERE SANTO STEFANO
riunito nella seduta del 23 febbraio 2023

Premesso che:

- il 10 ottobre 2022 l'Amministrazione comunale ha istituito una nuova corsia ciclabile per doppio senso ciclabile in via D'Azeglio nel tratto da via Farini a via Urbana;
- la corsia è stata realizzata in via sperimentale per garantire la continuità del percorso ciclabile tra via Farini e via Barberia, tramite il passaggio in via Urbana, durante i lavori di riqualificazione in corso in via De' Carbonesi;
- via D'Azeglio si trova nel territorio di 2 quartieri: Santo Stefano e Porto-Saragozza;

Considerato che la nuova corsia per doppio senso ciclabile, a distanza di oltre tre mesi, risulta essere molto apprezzata e utilizzata dai ciclisti e non aver registrato particolari problematiche;

Richiamati il PUMS, il PGTU e il BICIANPLAN del Comune di Bologna, che individuano il modello della ciclabilità diffusa per favorire spostamenti semplici, diretti e veloci in bicicletta all'interno del centro storico della città;

Valutato che la via D'Azeglio, collegando piazza Maggiore con i viali di circonvallazione, è la più importante dorsale ciclabile della parte sud del centro storico, in particolare da/per la Tangenziale delle biciclette, che ha la funzione di smistare i flussi ciclabili cittadini, e da/per la via San Mamolo, nella cui zona pedecollinare sono presenti abitazioni, attività economiche, servizi pubblici, ecc.;

Ritenuto, perciò, che la prosecuzione della corsia per doppio senso ciclabile, già realizzata da via Farini a via Urbana, anche nell'ulteriore e ultimo tratto a senso

unico ancora impedito alle bici cioè da via Urbana a via Solferino, per soli 180 metri circa, consentirebbe di completare e ricucire l'intero percorso ciclabile in uscita da quel lato del centro storico, lungo quasi 1 km, da piazza Maggiore ai viali di circonvallazione;

CHIEDE

all'Amministrazione Comunale di concerto con il Quartiere Porto-Saragozza, che ha già deliberato in tal senso nella seduta del 7 febbraio 2023 con O.d.G. 7/2023, di confermare definitivamente la corsia per doppio senso ciclabile realizzata in via D'Azeglio nel tratto da via Farini a via Urbana, e di estenderla e completarla anche nel consecutivo tratto da via Urbana a via Solferino, così da assicurare l'integrale percorribilità della strada in entrambe le direzioni per i ciclisti e la connessione ciclabile diretta e senza soluzione di continuità da piazza Maggiore alla Tangenziale delle biciclette.

ESITO DELLA VOTAZIONE: ADOTTATO A MAGGIORANZA

Presenti n. 15
 Votanti n. 15
 Favorevoli n. 9
 Contrari n. 6
 Astenuti n. 0

<i>Prospetto votazione</i>		
	Consigliere	Gruppo
F	AMOREVOLE ROSA MARIA	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO
F	CAVALIERI PAOLO	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO
F	COSTANTINI CRISTIANA	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO
F	D'ALTRI MARINA	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO
F	GENTILINI FRANCESCO	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO
F	MALENA BRUNO ANTONIO	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO
F	MARCHIORO MICHELA	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO
F	TIANI PASQUALE	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO
F	TROMBINI ANDREA	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO
C	ANSALONE DALILA JOLANDA	GIORGIA MELONI - FRATELLI D'ITALIA
C	BISINI RICCARDO	GIORGIA MELONI - FRATELLI D'ITALIA
C	CARELLA DANIELE	GIORGIA MELONI - FRATELLI D'ITALIA
C	CASADIO MARIA CHIARA	FORZA ITALIA - BERLUSCONI PER BOLOGNA UDC
C	VENTURA ANDREA	FORZA ITALIA - BERLUSCONI PER BOLOGNA UDC
C	MINARELLI FABRIZIO	LEGA SALVINI PREMIER

Legenda: F = Favorevole - C = Contrario - A = Astenuto X=Assente