

## PROSECUZIONE DEL BANDO PER L'EROGAZIONE DI INCENTIVI PER L'ACQUISTO DI AUTOVEICOLI ELETTRICI ED IBRIDI PER IL SERVIZIO TAXI

### 1. OGGETTO

Ai sensi di quanto disposto con Delibera di Giunta P.G. 61417/2021 del 9 febbraio 2021 si autorizzava la spesa iniziale complessiva di euro 350.000,00 per l'erogazione di contributi da parte del Comune di Bologna per l'acquisto di autoveicoli a trazione elettrica o ibrida per gli attuali 722 titolari di licenza taxi dell'area sovracomunale di Bologna (Anzola dell'Emilia, Bologna, Calderara di Reno, Casalecchio di Reno, Castel Maggiore, Castenaso, Granarolo dell'Emilia, Ozzano Emilia, Pianoro, Sasso Marconi, San Lazzaro di Savena, Zola Predosa).

L'Amministrazione del Comune di Bologna ha disposto con Delibera di Giunta P.G. 125038 del 15 marzo 2022 la prosecuzione del bando di cui sopra mettendo a disposizione ulteriori Euro 350.000,00.

### 2. OBIETTIVI

Il Consiglio comunale il 2/12/2019 ha approvato (con delibera P.G. 540417/2019) il nuovo Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del Comune di Bologna.

Il PGTU rappresenta lo strumento attraverso il quale si intende procedere all'attuazione, in uno scenario di breve-medio termine, delle concrete azioni individuate a livello generale nell'ambito del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città metropolitana di Bologna (approvato il 27/11/2019), di cui è componente attuativa per il territorio del Comune di Bologna relativamente ai diversi temi ed ambiti che afferiscono alla mobilità e alla gestione dello spazio pubblico urbano.

Il PGTU al par. 2 "I TEMI, GLI OBIETTIVI DEL PIANO, LE CRITICITÀ DA AFFRONTARE" indica che obiettivo prioritario del Piano è quello di contribuire a migliorare le condizioni di qualità urbana e ambientale, realizzando, in tutta la città, politiche integrate (della mobilità sostenibile, della riqualificazione degli spazi pubblici, della tutela ambientale e della valorizzazione territoriale e commerciale) per consentire ai cittadini/abitanti, stabili e temporanei, di fruire le migliori condizioni di accessibilità utilizzando modi di fruizione basate principalmente sulla pedonalità, sull'uso della bicicletta e del mezzo pubblico, realizzando un sistema di accesso sostenibile e integrato, facilmente comunicabile e comprensibile.

Tali macro-obiettivi risultano coerenti con quello di ordine più strategico disposto dal PAIR2020 della Regione Emilia-Romagna, e di conseguenza recepito nel PUMS, che impone la riduzione delle emissioni inquinanti da traffico rispetto al 1990 (-40% entro il 2030 in ottemperanza agli Accordi di Parigi) e che, come dettagliato nel PUMS, sarà perseguito attraverso il concorso di due componenti: "da riduzione del traffico motorizzato privato" per il 28% e "da decarbonizzazione del parco veicolare" per il restante 12%.

Il PGTU al par. 4.7.2 MOBILITÀ ELETTRICA E IBRIDA indica inoltre "*Smart mobility* in ottica di approccio integrato alla mobilità significa anche nuove tecnologie di propulsione: la consapevolezza della necessità di un ripensamento delle tecnologie di alimentazione dei trasporti è parte integrante del paradigma della mobilità intelligente."

Relativamente alla diffusione della mobilità ad impatto nullo il PGTU prevede che le nuove emissioni di licenze taxi siano rilasciate esclusivamente a veicoli con questa caratteristica ambientale.

Quanto ai veicoli ibridi, considerato che il PGTU si propone di stimolare l'introduzione e quindi l'uso di mezzo a zero emissioni in città nei segmenti di mobilità con maggiore efficacia e praticabilità (es. es. servizi di pubblica utilità...), le centrali radio taxi CAT e COTABO si rendono disponibili affinché i loro associati sperimentino, d'intesa con il Comune di Bologna, sistemi innovativi di controllo e monitoraggio dell'uso in modalità elettrica del veicolo in città.

Si intende quindi con il presente bando, nell'ottica della promozione dell'utilizzo dei servizi di trasporto pubblico, favorire la sostituzione dei mezzi verso una tipologia il cui impatto ambientale è nullo o ridotto, contributo necessario al percorso per il risanamento della qualità dell'aria.

### 3. ENTITA' DEL CONTRIBUTO

L'Amministrazione Comunale mette a disposizione l'ulteriore somma complessiva di **Euro 350.000,00** derivanti dal reimpiego del 20% dei proventi per il rilascio delle nuove licenze taxi, a copertura parziale della spesa per l'acquisto di autoveicoli da destinare al servizio taxi, confermando il contenuto del precedente bando 2021 ed estendendo la possibilità di incentivazione anche ai veicoli elettrici ed ibridi usati, anche in relazione ai tempi molto lunghi di consegna dei veicoli nuovi, con la seguente ripartizione:

1) veicoli nuovi (e cosiddetti "km zero"): Euro 8.000,00 per l'acquisto di veicoli a trazione elettrica ed Euro 5.000,00 per l'acquisto di veicoli a trazione ibrida, fermo restando in entrambi i casi il limite del 50% della spesa sostenuta;

2) veicoli usati (almeno euro 6): Euro 4.000,00 per l'acquisto di veicoli a trazione elettrica ed Euro 2.500,00 per l'acquisto di veicoli a trazione ibrida, fermo restando in entrambi i casi il limite del 50% della spesa sostenuta.

Per **autoveicoli a trazione elettrica** si intendono quelli dotati di un gruppo propulsore contenente almeno una macchina elettrica non periferica come convertitore di energia con sistema di accumulo di energia ricaricabile, che può essere ricaricato esternamente (come definito dal D.Lgs.257/2016), con libretto di circolazione con indicato "elettr" alla voce P.3 - tipo di combustibile o di alimentazione.

Per **autoveicoli a trazione ibrida** si intendono quelli dotati di libretto di circolazione con indicato "ibrido" alla voce P.3 - tipo di combustibile o di alimentazione.

Gli incentivi erogati non possono eccedere, per ciascun soggetto, il limite massimo previsto dalla normativa comunitaria in materia di aiuti di Stato con riferimento alla fattispecie denominata "*de minimis*" (regolamento UE della Commissione n. 1407/2013).

I contributi erogati per effetto del presente bando sono cumulabili con ulteriori agevolazioni statali o con incentivi erogati da altri Enti o Amministrazioni, ferme rimanendo le limitazioni già indicate rispetto al "*de minimis*".

Per l'ammissione al contributo i mezzi dovranno rispettare tutta la normativa vigente in materia di omologazione, immatricolazione e circolazione sulla strada.

Il contributo è finalizzato all'acquisto di bene strumentale all'esercizio di impresa; non si applica quindi la ritenuta d'acconto di cui al D.P.R. 29/9/73 n. 600 e ss.mm.ii.

Eventuali commissioni bancarie applicate in sede di liquidazione sono a carico dei beneficiari.

Sono incentivabili solo le operazioni di acquisto la cui data di fatturazione sia pari o successiva alla data di esecutività della Delibera di Giunta P.G. 61417/2021 ossia il **9 febbraio 2021**.

I soggetti che possono accedere al contributo sono i 722 titolari di licenza alla data di esecutività della Delibera di Giunta P.G. 61417/2021 ossia il 9 febbraio 2021, nonché le due Centrali radiotaxi COTABO e CAT.

### 4. REFERENTI TECNICO-AMMINISTRATIVI E DOCUMENTI DA PRESENTARE

Le centrali radiotaxi CAT e COTABO sono individuate quali referenti tecnico - amministrativi e conseguentemente alle medesime è attribuita l'intera gestione dell'iniziativa, il suo monitoraggio e l'erogazione di tutti i contributi (ivi compresi i tassisti non associati agli organismi economici), previa rendicontazione puntuale da parte delle medesime e preventiva verifica dell'Ufficio Taxi-NCC del Comune di Bologna.

Possono richiedere i contributi i 722 attuali titolari di licenza taxi dell'area sovracomunale di Bologna (Anzola dell'Emilia, Bologna, Calderara di Reno, Casalecchio di Reno, Castel Maggiore, Castenaso, Granarolo dell'Emilia, Ozzano Emilia, Pianoro, Sasso Marconi, San Lazzaro di Savena, Zola Predosa).

Ai fini dell'accesso al contributo i tassisti dovranno presentare alle centrali CAT e CO.TA.BO:

- 1) richiesta di erogazione del contributo utilizzando il modulo in allegato, in marca da bollo da € 16,00.
- 2) fattura riguardante l'acquisto del veicolo elettrico/ibrido (nella quale devono essere evidenziati il codice fiscale o partita IVA del titolare della licenza taxi), regolarmente quietanzata.
- 3) copia del documento di identità (fronte e retro) in corso di validità del titolare della licenza taxi.

Non saranno ritenute valide le domande:

- supportate da fattura non regolare (es. se priva di Codice fiscale dell'acquirente) o di data antecedente all'avvio dell'iniziativa;
- riferite a soggetti non titolari di licenze taxi dell'area sovracomunale;
- riferite a soggetti diversi da quelli menzionati nei documenti fiscali di acquisto.

Ad ogni richiedente può essere concesso un solo contributo ogni quattro anni a far data dalla presentazione della fattura di acquisto, indipendentemente dal numero di domande presentate.

## **5. PROCEDURA**

**La presentazione della domanda si articola in due fasi:**

1. Prenotazione del contributo;
2. Richiesta del contributo.

### **1. Prenotazione del contributo.**

Il richiedente si reca presso gli sportelli di CAT e CO.TA.BO munito della seguente documentazione:

1. richiesta di erogazione contributo in marca da bollo;
2. fotocopia documento di riconoscimento in corso di validità (carta d'identità, patente di guida, passaporto);
3. copia del contratto di acquisto del veicolo elettrico/ibrido;
4. copia del bonifico dell'acconto (si precisa che l'ordine delle domande, ai fini della priorità per l'erogazione dei contributi, è assegnato in base alla data del bonifico dell'acconto).

I referenti individuati dalle centrali radio (CAT e CO.TA.BO):

1. verificheranno il possesso dei requisiti ai fini dell'ottenimento dei contributi;
2. rilasceranno al richiedente copia della domanda indicante l'avvenuta prenotazione
3. attribuiranno d'intesa un n° progressivo di graduatoria provvisoria sulla base della data del bonifico d'acconto.

### **2. Richiesta del contributo**

Il richiedente si reca presso gli sportelli di CAT e CO.TA.BO presso i quali ha effettuato la prenotazione, munito dei seguenti documenti:

1. Copia della domanda indicante l'avvenuta prenotazione;
2. Fattura d'acquisto, con quietanza di avvenuto pagamento (nella quale devono essere evidenziati il codice fiscale o partita IVA del titolare della licenza taxi, la marca e il nome del modello di autoveicolo a trazione elettrica/ibrida);
3. Carta di circolazione, la quale evidenzia il proprietario del veicolo acquistato, l'alimentazione, e l'immatricolazione per il servizio taxi.

E' fatta salva la facoltà del richiedente di presentare tutta la documentazione in un'unica fase.

I contributi vengono liquidati fino ad esaurimento della somma complessiva più sopra menzionata. Al raggiungimento del 100% del fondo accantonato, verrà creata una lista di attesa, per la gestione di eventuali somme residue o ulteriori fondi da destinarsi.

Le centrali radio CAT e COTABO provvedono a ricevere tutta la documentazione e controllare puntualmente ogni domanda presentata entro il 30 giugno 2022, e relativa documentazione allegata, inoltrandola successivamente alla Polizia Locale - Ufficio taxi e ncc, con attestazione dell'avvenuto controllo.

Le domande presentate oltre il 30 giugno 2022 saranno oggetto di istruttoria successiva e si procederà quindi ad una seconda tranche di erogazione, fino ad esaurimento risorse.

Tutta la procedura è assistita da una piattaforma informatica gestita da Cat, alla quale avranno accesso esclusivamente le due centrali radio ed il Comune di Bologna.

### **Polizia Locale - Ufficio Taxi e Ncc**

Acquisisce via PEC la documentazione dalle centrali radio e verifica la conformità ai requisiti del bando; trasmette quindi al Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture il benestare per la successiva liquidazione dei contributi a favore delle centrali radio Cotabo e Cat.

### **Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture – U.O. Amministrativa**

Procede alla liquidazione dei contributi alle centrali radio Cotabo e Cat.

### **Centrali radio Cotabo e Cat**

1. Comunicano ai richiedenti l'eventuale non accoglimento di domande presentate.
2. Procedono, entro 30 giorni dal ricevimento dei contributi da parte del Comune di Bologna, al bonifico a favore dei richiedenti aventi diritto, dandone comunicazione congiunta al Comune di Bologna al termine delle operazioni.

## **6. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

L'Amministrazione Comunale provvede al trattamento dei dati personali nel rispetto di quanto previsto dal Regolamento Europeo n.679/2016 nonché dal D.Lgs. 33/2013 "Trasparenza", per le finalità connesse all'esecuzione del presente bando.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è il Comune di Bologna, con sede in piazza Maggiore 6 - 40121 Bologna.

Il Comune di Bologna ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società LepidaSpA (dpo-team@lepida.it).

In relazione ai suddetti dati l'interessato può esercitare i diritti sanciti dall'art.13 del Reg. EU 679/2016.

Poiché il presente bando comporta il trattamento di dati personali anche da parte dei referenti tecnico-amministrativi individuati all'art.4, ai sensi del Regolamento europeo 2016/679 (di seguito "GDPR") e del D.lgs. 196/2003 ("Codice Privacy") come novellato dal D.lgs. 101/2018, le Centrali Radiotaxi CAT e COTABO vengono individuate e nominate dal Comune di Bologna quali Responsabili Esterni del trattamento.

2. Il Responsabile del trattamento, relativamente a tutti i dati personali che tratta per conto dell'Ente garantisce che:

- tratta tali dati personali solo ai fini dell'esecuzione dell'oggetto del presente bando e, successivamente, solo nel rispetto di quanto eventualmente concordato dalle Parti per iscritto, agendo pertanto, esclusivamente sulla base delle istruzioni documentate e fornite dall'Ente;

- non trasferisce i dati personali a soggetti terzi, se non nel rispetto delle condizioni di liceità assolute dall'Ente e a fronte di quanto disciplinato nel presente bando.

3. Il Responsabile del trattamento, anche nel rispetto di quanto previsto all'art. 30 del Regolamento, deve mantenere e compilare e rendere disponibile a richiesta, un registro dei trattamenti dati personali che riporti tutte le informazioni richieste dalla norma.

4. Il Responsabile del trattamento deve adottare e mantenere appropriate misure di sicurezza, sia tecniche che organizzative, per proteggere i dati personali da eventuali distruzioni o perdite di natura illecita o accidentale, danni, alterazioni, divulgazioni o accessi non autorizzati.

5. Il Responsabile del trattamento garantisce competenze ed affidabilità dei propri dipendenti e collaboratori autorizzati al trattamento dei dati personali (di seguito anche incaricati) effettuati per conto dell'Ente.

6. Il Responsabile del trattamento impone ai propri incaricati obblighi di riservatezza. In ogni caso il Responsabile del trattamento è direttamente ritenuto responsabile per qualsiasi divulgazione di dati personali dovesse realizzarsi ad opera di tali soggetti.

## **7. INFORMAZIONI**

Si informa che la comunicazione di avvio del procedimento, ai sensi dell'art. 7 della L. 241/1990 si intende anticipata e sostituita dalla pubblicazione del presente bando.

Si comunica che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. **Luca Bellinato** del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture.

Si forniscono di seguito i riferimenti delle Centrali Radio:

### **C.A.T:**

**Indirizzo**- Sede Legale ed Amministrativa, via del Fonditore, 3 c-d- 40127 Bologna

**Ufficio di riferimento**- Segreteria

**n. di telefono** - 051/538083

**n. fax** - 051/530820

**indirizzo di posta elettronica** - [segreteria@taxibologna.it](mailto:segreteria@taxibologna.it)

**sito internet** - [www.taxibologna.it](http://www.taxibologna.it)

**referente** – Giulia Masini

### **CO.TA.BO:**

**Indirizzo** - Via Stalingrado 65/13 Bologna

**Ufficio di riferimento** – Amministrazione e contabilità

**n. di telefono** – 051/374300

**n. fax** – 051/356455

**indirizzo di posta elettronica** – [pamelapancaldi@cotabo.it](mailto:pamelapancaldi@cotabo.it)

**sito internet** - [www.cotabo.it](http://www.cotabo.it)

**referente** – Pamela Pancaldi

Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture

Il Dirigente U.I. Sistemi per la Mobilità

Ing. Luca Bellinato

**(documento sottoscritto con firma digitale)**