



Bologna, 31 gennaio 2021

Comunicato stampa

Pontelungo: dove passano le auto, passano anche le bici

Questa mattina, sul Pontelungo circa 40 persone che usano la bici quotidianamente si sono incontrate per verificare le condizioni del ponte sul Reno che secondo l'Amministrazione Comunale non è adeguato al passaggio delle biciclette, per via dell'attuale cantiere.

Promosso dalla *Consulta Comunale della Bicicletta*, il flash mob di stamattina ha verificato che il ponte è perfettamente percorribile anche in carreggiata in piena sicurezza: dato il limite di 30 km/h già in vigore, la presenza di ciclisti in carreggiata è del tutto compatibile con il passaggio di auto e bus. Così già avviene in tante altre vie di Bologna, dove l'impossibilità di sorpassare le bici non è certo motivo sufficiente per vietare il transito alle bici. E così prevedono tutti i piani di mobilità sostenibile - da ultimo il progetto della "Città 30 km/h".

Il tempo totale di percorrenza del ponte - appena un minuto, in bicicletta - non costituisce intralcio e non giustifica la scelta di vietare il transito alle biciclette su un collegamento interquartiere così importante. I tempi di attraversamento con la bicicletta a mano, molto più lenti, e l'evidente conflittualità con pedoni e altre bici disincentivano invece l'uso delle due ruote.

In questo periodo di conclamata emergenza climatica, in cui il Comune di Bologna sta lavorando attivamente per promuovere la mobilità sostenibile, disincentivare gli spostamenti in bicicletta per indimostrabili "ragioni di sicurezza" non è ammissibile.

Non si possono penalizzare sempre i cittadini che scelgono di muoversi in modo sostenibile su un'arteria di viabilità così importante verso Borgo Panigale, un quartiere che già è isolato e rimasto indietro sulla qualità delle ciclabili presenti.

Chi usa ogni giorno la bicicletta per recarsi al lavoro, in università, a scuola, in ospedale, non è cittadino di serie B. Il posto giusto per le bici non è il marciapiede: è la strada.

Il Pontelungo va riaperto alle bici in direzione centro, dove sulla strada si può convivere col resto del traffico grazie al limite dei 30 km/h. Chiediamo quindi al Comune di ripristinare al più presto l'ordinanza originaria, che prevedeva correttamente la stessa regola e dignità per tutti i veicoli: senso unico di circolazione in strada in direzione Bologna per auto e bici; bici a mano sul marciapiede soltanto nel senso chiuso al traffico (direzione Borgo Panigale).

—

Dal 14 gennaio il Pontelungo, che collega Borgo Panigale a Bologna, è a senso unico: i veicoli possono percorrerlo solo in direzione Bologna, con velocità massima 30 km/h e divieto di transito per i mezzi pesanti.

Tuttavia, con una successiva ordinanza correttiva della prima, la circolazione delle biciclette sul Ponte è stata vietata: in entrambi i sensi, vige l'obbligo di condurre la bici a mano sul marciapiedi.

Il Pontelungo è un importante collegamento interquartiere senza alternative praticabili in direzione centro. Condurre la bici a mano sull'unico marciapiede disponibile, stretto e molto degradato, comporta il rischio di dover scendere comunque sulla strada non appena si incrocia una persona che va in direzione opposta. Lo spazio del marciapiede non è sufficiente per permettere un transito agevole di pedoni e cicli a mano in entrambe le direzioni. Non vengono poi considerate le esigenze di categorie particolari di utenti: come potrebbe una cargo bike incrociare una persona in carrozzina sull'unico marciapiede disponibile?

Consulta Comunale della Bicicletta

foto:

<https://we.tl/t-PwZkocEFpf>

per contatti:

Fabio Bettani

fabio.bettani@gmail.com

335 6707269