



Gruppo Consiliare
Fratelli d'Italia
Comune di Bologna

Il Consiglio Comunale di Bologna

Premesso che:

La Direzione Generale per Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali (DGVCA), con nota n. 18836 del 23 luglio u.s., ha rilevato l'opportunità di adeguare i ponti alle NTC 2018, e con nota prot. 14018 del 08.09.2020 ASPI ha presentato al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare istanza di Valutazione Preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9 del DLgs 152/2006 relativa alla proposta di modifica della configurazione di progetto del Viadotto Reno e del Ponte Savena, in luogo della soluzione prevista dal Progetto Definitivo oggetto del DEC/VIA 133/2018.

Nel merito il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, con nota prot. 95331 del 19.11.2020, ha comunicato l'esito delle valutazioni effettuate: *“si ritiene che per l'intervento proposto possano sussistere potenziali impatti ambientali significativi e negativi. Questo in relazione, in particolar modo, alla cantierizzazione che prevede interventi insistenti in un contesto territoriale caratterizzato dalla presenza di vincoli di natura paesaggistica e idrogeologica, ed alla relativa articolazione in fasi di cantiere, potenziale fonte di congestionamento del traffico, con innalzamento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, se non adeguatamente gestita. In esito alle valutazioni svolte, si rende quindi necessario lo svolgimento di una adeguata valutazione dei potenziali impatti ambientali significativi e negativi derivanti dalla realizzazione delle opere proposte attraverso, quantomeno, la procedura di Verifica di assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'art. 19 del DLgs 152/2006.”*

è prossima alla votazione in Consiglio Comunale la delibera n. 149/2021 avente ad oggetto “A14 BOLOGNA-BARI-TARANTO. POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE/TANGENZIALE DI BOLOGNA -. ASSENSO ALLA LOCALIZZAZIONE IN VARIANTE ALLO STRUMENTO URBANISTICO AI SENSI DI DPR 384/1994 DEL PASSANTE DI NUOVA GENERAZIONE. ESPRESSIONE DEL PARERE PER LA LOCALIZZAZIONE DI N.6 LINEE ELETTRICHE DA 15 KV DI E-DISTRIBUZIONE SPA AI SENSI DELL'ART. 3 C.4 LR 10/1993, DI OPERE DELLA RETE ELETTRICA DI TERNA SPA AI SENSI DELL'ART. 1 SEXIES DL 239/2003 CONV. L.290/2003, E DI OPERE PER LA RETE DI TRASPORTO GAS DI SNAM AI SENSI DEL DPR 327/2001.

Rilevato come:

L'iter relativo all'opera è iniziato in data 15/04/2016 con la sottoscrizione, tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), Regione Emilia-Romagna, Città metropolitana di Bologna, Comune di Bologna, Società Autostrade per l'Italia Spa, dell' Accordo per il Potenziamento in Sede del sistema Autostradale/Tangenziale Nodo di Bologna e, successivamente, in data 27 Marzo 2018 Autostrade per l'Italia Spa (ASPI) trasmetteva al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) il primo progetto definitivo del “Passante di Bologna” ai fini dell' avvio del procedimento di cui al D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383;

Dato atto che

del

In seguito alla determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi vi sarà l'approvazione del progetto definitivo del Passante di Bologna;

Ritenuto come

Affrettato e non sostenibile approvare un progetto che aumenti le emissioni di CO₂, come dichiarato dal parere finale della Regione, per poi tentare a posteriori di contenere con palliativi inidonei l'impatto ambientale. In particolare si ritiene prioritario che il percorso dell'infrastruttura venga approfondito studiando la fattibilità del c.d. Passante SUD che avrebbe minore impatto ambientale, tempi di realizzazione e costi sensibilmente più contenuti nonché minori disagi sulla viabilità;

Tutto ciò premesso, alla luce delle suindicate problematiche e riflessioni

Invita il Sindaco e la Giunta a:

alla luce della Comunicazione del Ministero dell'Ambiente sulla fase di cantierizzazione nonché sull'inquinamento prodotto, a chiedere la sospensione della Conferenza dei Servizi, al fine di meglio approfondire le giuste e puntuali osservazioni sopra specificate e di proporre ad ASPI la rivalutazione dello studio del progetto del c.d. Passante SUD, più sostenibile;

Stefano Cavedagna

Francesco Sassone

Marta Evangelisti

Manuela Zuntini

Felice Caracciolo