



Comune di Bologna

Dipartimento Lavori Pubblici, Verde, Mobilità e Patrimonio



Sostenibilità  
è Bologna

A BomoB

**COMUNICAZIONE TARGHE MOTOVEICOLI E CICLOMOTORI  
PA, IP, T, M PER LE ZONE/AREE  
UNIVERSITÀ, S.FRANCESCO-PRATELLO, S. STEFANO, MOLINE-CAPO DI LUCCA,  
FALEGNAMI, CORTE GALLUZZI**

Io sottoscritto/a \_\_\_\_\_ nato/a a \_\_\_\_\_

il \_\_\_\_\_ residente a \_\_\_\_\_ in via \_\_\_\_\_

email \_\_\_\_\_ tel. \_\_\_\_\_

- in qualità di titolare di contrassegno ZTL della tipologia sottoindicata:
- in nome e per conto di \_\_\_\_\_ titolare di contrassegno ZTL della tipologia sottoindicata:

<input type="checkbox"/> PA <input type="checkbox"/> IP <input type="checkbox"/> T – Temporaneo con sede/indirizzo nella zona/area  <input type="checkbox"/> <b>Università</b> <input type="checkbox"/> <b>S. Francesco-Pratello</b> <input type="checkbox"/> <b>S. Stefano</b> <input type="checkbox"/> <b>Moline-Capo di Lucca</b> <input type="checkbox"/> <b>Falegnami</b> <input type="checkbox"/> <b>Corte Galluzzi</b>	<input type="checkbox"/> M – Medici (o T – Temporaneo in quanto sostituto)  Accesso consentito:  - <b>Università</b> - <b>S. Francesco-Pratello</b> - <b>Moline-Capo di Lucca</b> (esclusa l'Area Pedonale Urbana Moline)
---	---

*valendomi della disposizione di cui agli artt. 46 e 47 del Testo Unico della normativa sulla documentazione amministrativa di cui al D.P.R. n. 445/2000, consapevole delle sanzioni previste dall'art. 76 e della decadenza dei benefici prevista dall'art. 75 del medesimo T.U. in caso di dichiarazioni false o mendaci, e sotto la mia personale responsabilità*

**COMUNICO**

**1) AI FINI DELL'INSERIMENTO NELLA LISTA DEI VEICOLI AUTORIZZATI NELLA ZONA SOPRAINDICATA i seguenti dati relativi ai motoveicoli e ciclomotori DI PROPRIETÀ (di PROPRIETÀ AZIENDALE/DIPENDENTI/CLIENTI ECC ECC. in caso di aziende):**

TARGA \_\_\_\_\_ EURO (SI' /NO) \_\_\_\_\_ (\*)

(\*) Euro NO = omologati prima del 17.6.1999 non conformi alla direttiva 97/24 CE cap. 5.

*N.B. questa informazione non ha rilevanza ai fini dell'accesso nella zona, ma viene richiesta ai sensi dell'ordinanza per tempo vigente, " ai*



## Comune di Bologna

Dipartimento Lavori Pubblici, Verde, Mobilità e Patrimonio

*fini di future limitazioni previste dal PGTU per la circolazione dei ciclomotori e motoveicoli”.*

### **2) AI FINI DELLA CANCELLAZIONE DALLA LISTA DEI VEICOLI AUTORIZZATI NELLA ZONA SOPRAINDICATA i seguenti dati relativi ai motoveicoli e ciclomotori (da compilare solo in caso di sostituzione o cessazione targa):**

TARGA/TARGHE \_\_\_\_\_

#### **DICHIARO DI ESSERE A CONOSCENZA DELLE FASCE DI ACCESSO NELLA ZONA**

##### **PRENDO ATTO CHE:**

- per i **titolari di posto auto (PA)**, la sosta è consentita, sia per le auto che per le moto, unicamente all'interno del posto dedicato, e non su strada;
- l'autorizzazione di accesso nella zona per ciclomotori e motoveicoli è collegata al possesso del veicolo, ed al permanere dell'indirizzo nella zona (eccetto Medici) nonché di tutti i requisiti che hanno consentito il rilascio dell'attuale permesso ZTL, ed ha pari scadenza;
- per i **titolari di contrassegno M (medici) o T (temporaneo per sostituto medico)** è consentito l'accesso alle seguenti zone: Università, S. Francesco-Pratello, Moline-Capo di Lucca con esclusione dell' Area Pedonale Urbana (APU) Moline
- la preventiva comunicazione della targa è condizione indispensabile per l'accesso. Sarà mia cura pertanto comunicare eventuali sostituzioni od aggiunte di veicoli. In assenza di comunicazione, i veicoli non risultano autorizzati.

#### **Errori di trascrizione targhe**

Le richieste di contrassegni sono presentate sugli appositi moduli. In tale ambito, così come previsto dal DPR 445/2000, l'interessato può dichiarare nel proprio interesse stati, fatti e qualità personali nei rapporti con la P.A. e con i gestori di pubblici servizi. Nel caso vengano riscontrate dichiarazioni mendaci, la falsità negli atti e l'uso di atti falsi sono puniti ai sensi del codice penale e delle leggi speciali in materia (art. 76 DPR 445/2000). Il dichiarante inoltre decade dai benefici eventualmente conseguiti grazie a provvedimenti basati su dichiarazioni non veritiere. Chi non intende avvalersi della facoltà sopra indicata è tenuto a produrre copia dei documenti necessari, poiché l'Amministrazione comunale non intende farsi carico di eventuali errori di trascrizione delle targhe di veicoli collegati a contrassegni, che inducono i sistemi di telecontrollo degli accessi al sanzionamento automatico.

#### **TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

Ai sensi del Regolamento (UE) 679/2016 (Regolamento Europeo in materia di protezione di dati personali) e del D.Lgs. n. 196/2003 (Codice in materia di protezione di dati personali), nonché del D.Lgs. 33/2013 "Trasparenza", i dati personali raccolti saranno trattati dal Comune di Bologna e da BomoB (aggiudicatario delle attività afferenti il Piano Sosta ed i servizi/attività complementari alla mobilità del Comune di Bologna), anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento indicato in testa al modulo.

L'informativa sul trattamento dati personali è direttamente consultabile sulla home page del sito del Comune di Bologna (<https://www.comune.bologna.it/home>) e del sito di BomoB (<http://bologna.iovivo.eu/>)

- **Alla presente richiesta deve essere allegata fotocopia di un documento valido di identità del firmatario (art. 38 DPR 445/2000)**, salvo che non sia sottoscritta alla presenza dell'incaricato d'ufficio.
- In caso di **delegato**: è obbligatorio allegare anche delega scritta, corredata di fotocopia del documento di identità del delegante.

Data \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_

Modulo composto da 2 pagine scaricabile da [www.comune.bologna.it/](http://www.comune.bologna.it/)  
Data pubblicazione gennaio 2022