



Comune di Bologna  
Conferenza dei Servizi  
Trasporto rapido di massa "People Mover"

P.za Liber Paradisus

Bologna

**Oggetto: Parere in merito al progetto definitivo dell'infrastruttura di trasporto rapido di massa per il collegamento tipo "People Mover" tra l'aeroporto G.Marconi e la Stazione Centrale FS di Bologna.**

A conclusione della procedura d'esame in C.d.S. degli elaborati relativi al progetto dell'infrastruttura di trasporto rapido di massa per il collegamento tipo "People Mover" tra l'aeroporto G.Marconi e la Stazione Centrale FS di Bologna si comunica il parere positivo di Rete Ferroviaria Italiana con le osservazioni di seguito riportate, che si chiede alla Conferenza dei Servizi di fare proprie inserendole nel corpo delle prescrizioni che il richiedente dovrà recepire nel progetto esecutivo, ai fini della approvazione dello stesso da parte di questa Società.

Come condiviso in sede dei C.D.S. si dà atto della necessità di definire a breve scadenza, entro comunque il periodo di redazione del progetto esecutivo, un disciplinare che contempli le modalità di interfacciamento tra Concessionario costruttore dell'opera e R.F.I. relativamente alla individuazione, istituzione e concessione delle interruzioni, rallentamenti, prescrizioni che il Concessionario dovrà rispettare per operare in ambito ferroviario, con particolare riguardo alle procedure inerenti la sicurezza del lavoro del personale, sia FS che delle ditte esecutrici delle opere del People Mover, nonché della sicurezza dell'esercizio ferroviario per cantieri prossimi a binari in servizio. In tale disciplinare sarà precisata la linea di responsabilità e di comunicazione di RFI al fine della gestione dei rapporti con il Concessionario per i lavori in oggetto. Il disciplinare dovrà successivamente essere recepito nella convenzione tra RFI, Comune di Bologna e Concessionario prevista all'art 8 dell'accordo 04/03/2007 che dovrà regolare la definizione delle responsabilità sia nella fase di esecuzione che di esercizio dell'opera.

A seguito degli incontri del 5 e 15/10 u.s. in relazione a quanto sopra, si precisano le seguenti osservazioni:

1. Tutti gli interventi individuati come interferenza con enti in esercizio saranno oggetto di apposita verbalizzazione, che definirà negli aspetti operativi
  - a. numero e durata delle interruzioni della circolazione ferroviaria sui binari adiacenti ai cantieri, ove necessarie,
  - b. la istituzione di rallentamenti precauzionali ove necessari,

Via G.Matticotti, 5 - 40129 Bologna  
Telecom 051.258.6920 - Fs 921.6920 - Fax 051.258.6090 - Fs 921.6090  
( ) Tel. 051.258. - Fs 921. - Fax 051.258. - Fs 921.

RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.  
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.  
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs n. 188/2005

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap. Soc. Euro. 32.088.184.379,000  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. n. 01585570581 - P. Va 0109/8081000 - R.E.A. 758300

- c. la istituzione di regimi di protezione dei cantieri rispetto all'esercizio ferroviario, ove necessari.

Gli oneri relativi a interruzioni rallentamenti e personale saranno definiti sulla base del piano di attività del Concessionario, in relazione ai singoli interventi, e dovranno essere regolati nell'ambito della stipulando Convenzione prevista all'art 8 dell'accordo 04/03/2007.

2. Le parti di opera che richiedono interruzione dell'esercizio ferroviario e particolari accorgimenti, in linea di principio, sono:
- a. esecuzione pali di fondazione per le pile dalla 97 alla 112, salvo integrazione in via di verbalizzazione delle attività;
  - b. esecuzione di scavi, qualora possano interessare la stabilità del ballast e quindi del binario;
  - c. tutte le attività svolte in quota, a distanza inferiore di 5 metri dalle linee in tensione, in assenza di accorgimenti specifici che eliminino il rischio di contatto accidentale con elementi in tensione,
3. Relativamente ad approvazioni e permessualistica si conferma che RFI provvederà a rilasciare:
- a. approvazione del progetto Esecutivo entro 60 gg. dalla presentazione dello stesso ad RFI
  - b. deroga alle distanze minime di costruzione in area ferroviaria come previsto dall'art. 49 del D.P.R 753/80 entro il termine previsto al punto 3a.
  - c. Autorizzazione al di cui all'art. 58 del D.P.R. 753/80 al sottoattraversamento della linea AV BO-PD entro il termine previsto al punto 3a.
  - d. Autorizzazione alla costruzione della stazione Lazzaretto in area asservita dall'elettrodotto entro il termine previsto al punto 3a.
  - e. Autorizzazione al sovrappasso della attuale linea ferroviaria BO-PD entro il termine previsto al punto 3a.

Quanto sopra a condizione che il progetto Esecutivo non modifichi il progetto Definitivo così come depositato in conferenza dei servizi, nelle parti d'opera riguardanti le interferenze con RFI

In merito ai punti 3c,3d e 3e RFI stipulerà (art. 3 dell'accordo 04/03/2007) con il Comune di Bologna un'apposita convenzione sull'uso delle aree di proprietà RFI necessarie per la realizzazione del People Mover. Gli oneri relativi ai canoni per gli attraversamenti e servitù dovranno essere regolati nell'ambito della stipulanda Convenzione prevista all'art 8 dell'accordo 04/03/2007.

4. Relativamente alla risoluzione delle interferenze si specifica:

Via G.Matteotti, 5 - 40129 Bologna  
Telecom 051.258.6920 - Fs 921.6920 - Fax 051.258.6090 - Fs 921.6090  
( ) Tel. 051.258. - Fs 921. - Fax 051.258. - Fs 921.

RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.  
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.  
a norma dell'art. 2497 sexies mod. civ. e del D. Lgs n. 188/2003

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap. Soc. Euro 32.088.184.379,000  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. n. 01585570581 P. Iva 01000001000 - R.E.A. 758500

- a. Interferenza Sottopasso linea AV Bologna-Padova. Si conferma la finestra temporale di esecuzione del manufatto a cielo aperto tra marzo e settembre 2011 rimandando le ulteriori verifiche di compatibilità al progetto esecutivo
  - b. Interferenza travi MEC e dorsale cavi tra via Zanardi e GA2: le interferenze dei pali TE e delle travi MEC saranno rimosse entro il 30/09/2011. I cavi saranno inseriti in tubi a raso in posa provvisoria entro 30/09/2011, consentendo a quella data la disponibilità del tratto di sedime da pila 95 a pila 112.
  - c. Interferenza palo TE in corrispondenza dell'attraversamento della linea Bologna-Padova. La rimozione di tale interferenza, stimabile in linea di massima in circa 60.000 Euro, sarà rimossa entro il 30/09/2011, se effettuata da RFI con oneri a carico del Concessionario, o direttamente dallo stesso Concessionario.
  - d. Predisposizioni sul cassone AV:
    - Gli ancoraggi dei portali in ferro del PM non potranno essere realizzati sulla trave a C essendo questa già ultimata; pertanto il Concessionario dovrà proporre, a livello esecutivo, delle soluzioni di ancoraggio diverse.
    - RFI si impegna a realizzare le predisposizioni delle cerniere di appoggio dei portali in corrispondenza degli spiccati di superficie e della parte a raso, sulla base di una proposta da condividere del concessionario.
  - e. Pensilina del people mover nella stazione AV. A livello di progetto esecutivo il Concessionario dovrà presentare una soluzione tale da consentire, su richiesta insindacabile di RFI, la rimozione della pensilina per consentire la realizzazione di una copertura definitiva.
5. Tempi di consegna del sedime ferroviario:
- Area in affiancamento delle linea lenta BO-PD, attualmente utilizzata dal lotto 8a: disponibilità **da dicembre 2011** (previa disciplina di un accesso promiscuo della viabilità di cantiere);
  - Il Comune, in accordo con RFI, dovrà individuare un accesso alle aree di cantiere non interferente con il P.L. di Via del Lazzaretto, la cui chiusura è prevista per il primo semestre del 2011.
  - Area Asse NS- lotto 15: la soluzione proposta è compatibile con il progetto dell'Asse viario. Resta comunque inteso che, viste le ridotte distanze tra le due opere, il Concessionario si impegna a concordare –a livello di progetto esecutivo- tutte le opere provvisionali necessarie a realizzare il PM.
  - Area Stazione AV – lotto 11: data di consegna aree **da dicembre 2012**, con disponibilità a valutare la possibilità di una consegna anticipata di alcune aree

del cantiere della stazione da verificare durante la fase di progettazione  
esecutiva a cura del Concessionario.

Si porgono distinti saluti.

Umberto Levruto

