175

Regione Emilia-Romagna — Regione Toscana

Autorità di Bacino del Reno

Bologna, 12 ottobre 2010

Prot. AR/2010/1243

COMUNE DI BOLOGNA
PROTOCOLLO GENERALE 38
PG 253808
DEL 19.10.2010

Al Comune di Bologna
Dipartimento Qualità della Città,
Settore Ambiente,
U.I. Valutazioni e Controllo Ambientale,
piazza Liber Paradisus 10
40129 BOLOGNA
Fax: 051-219~~5663~~
3175 Fax

Oggetto: Procedura di V.I.A. (ai sensi della LR 9/99 s.m.i.) relativa al progetto dell'infrastruttura di trasporto rapido di massa per il collegamento tipo "People Mover" tra l'aeroporto G. Marconi e la stazione centrale FFSS di Bologna.
Pareri ex art.15 c.4 e art.18 c.6 del Piano Stralcio per l'Assetto idrogeologico ex art.6 del Piano Stralcio per il sistema idraulico Navile-Savena Abbandonato.

Visti gli elaborati costituenti il progetto definitivo e il SIA dell'intervento in oggetto come depositati con avviso pubblicato sul B.U.R. il 31/03/2010,
viste le integrazioni richieste presentate dal proponente in data 2 agosto 2/08/2010 al comune di Bologna con PG n.195631/10,
viste le integrazioni volontarie presentate il 7/10/2010 al comune di Bologna con PG n. 244008/10 e relative al piano di monitoraggio ambientale e agli interventi di mitigazione e compensazione nel fiume Reno

si rilasciano i seguenti pareri.

In merito all'attraversamento del canale Navile e della sua pertinenza fluviale con un viadotto per il collegamento rapido fra l'aeroporto G. Marconi e la stazione centrale FFSS di Bologna, viste le caratteristiche del progetto e la localizzazione interna alle aree ferroviarie si rilascia **parere positivo ai sensi dell'articolo 6 delle Norme del Piano Stralcio per il sistema idraulico Navile-Savena Abbandonato**.

In merito all'attraversamento del fiume Reno dell'infrastruttura di trasporto rapido di collegamento fra l'aeroporto G. Marconi e la stazione centrale FFSS di Bologna considerate:

- le caratteristiche del progetto,

40122 Bologna - Viale Silvani, 6 - Tel. 051/5274493 Fax 051/5264719
e-mail: autobacreno1@regione.emilia-romagna.it

- l'applicazione della direttiva "Criteri di valutazione della compatibilità idraulica ed idrobiologica delle infrastrutture di attraversamento dei corsi d'acqua del bacino del Reno",
- gli interventi di mitigazione e compensazione previsti,

ritenendo rispettati gli obiettivi di Piano,

si rilascia **parere positivo ai sensi degli articoli 15 e 18 delle Norme del Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico.**

Il funzionario delegato
Ing. Lorenza Zamboni