(172)

COPIA

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO
BOLOGNA

BOLOGNA, 18 OTT. 2010

COMUNE DI BOLOGNA
PROTOCOLLO GENERALE 38
PG 253525
DEL 19.10.2010

UFFICIO PREVENZIONE
PROTOCOLLO: 27389/10

Al Comune di Bologna
Piazza Liber Paradisus
40100 BOLOGNA

OGGETTO: Progetto dell'infrastruttura di trasporto rapido di massa per il collegamento tipo "People Mover" tra l'Aeroporto G.Marconi e la stazione centrale FF SS di Bologna
Procedura di VIA – fase di Scoping ai sensi della LR9/99 "Disciplina della procedura di valutazione di impatto ambientale" e s.m.i., come integrata ai sensi del D.Lgs 152/06 come modificato dal D.Lgs 4/08-

In riferimento alla nota di codesto Ente del 27/07/2010 prot. 191295 di pari oggetto, in merito al parere richiesto, questo Comando ritiene debba essere attuato quanto segue:

1. i tornelli devono essere realizzati in modo da consentire un agevole apertura verso le uscite in caso di emergenza;
2. i cancelli di accesso alle scale di sicurezza devo avere larghezza pari a quella delle relative scale con sistema di apertura a semplice spinta nel verso dell'esodo;
3. la larghezza delle uscite dalla banchina deve essere non inferiore a 3 moduli (m.1,80)
4. le scale mobili devono essere protette da impianto automatico di spegnimento;
5. per la stazione "LAZZARETTO" deve essere garantito l'esodo dalla banchina di persone diversamente abili, inoltre deve essere realizzato un luogo avente le caratteristiche di luogo sicuro statico per le predette persone;
6. per la stazione "FS" deve essere garantito l'esodo dalla banchina di persone diversamente abili e la pendenza delle rampe di collegamento con la stazione non deve essere superiore all'8%;
7. per l'impianto fotovoltaico deve essere attuato quanto indicato nella Guida di cui alla nota del Ministero dell'Interno Dipartimento VV.F. prot. 5158 del 26/3/10-

Il Resp. Proc. Amm
(Ing. Mario Prince)

Il Comandante Provinciale
(Dott. Ing. Antonio La Malfa)

NELLE COMUNICAZIONI CITARE
SEMPRE I PRECEDENTI VV.F.