051243996

Anas SpA Società con Socio Unico
Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 – Iscr. R.E.A. 1024951 – P.IVA 02133681003 – C.F. 80208450587
Sede legale: Via Monzambano, 10 – 00185 Roma – Tel. 06 44461 - Fax 06 4456224
Sede Ufficio: Via A. Masini, 8 – 40128 Bologna – Tel. 051 6089411 – Fax 051 243996

Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna

COMUNE DI BOLOGNA
PROTOCOLLO GENERALE 38
ANAS S.p.A. PG 224413
DEL 16.09.2010

Prot. UBO-0004037-P del 16/09/2010
5087523

ISPETTORATO VIGILANZA CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IVCA/AAI/BO

Spett.le
COMUNE DI BOLOGNA
Dipartimento Qualità della Città
Settore Ambiente
U.I. Valutazione e Controllo Ambientale
Piazza Liber Paradisus, 10, Torre A
40129 BOLOGNA

e p.c.: Spett.le
ANAS S.p.A.
Ispettorato Vigilanza
Concessioni Autostradali
Via Po, 19
00198 ROMA

Spett.le
Autostrade per l' Italia S.p.A.
Via Bergamini, 50
00156 ROMA

Oggetto: Autostrada A14 e Tangenziale di Bologna

Progetto dell'infrastruttura di trasporto rapido di massa per il collegamento tipo "People Mover" tra l'Aeroporto G. Marconi e la stazione centrale FFSS di Bologna. Procedura di VIA ai sensi della LR 9/99 "Disciplina della procedura di valutazione di impatto ambientale" e s.m.i. come integrata ai sensi del D. Lgs. 152/06 come modificata dal D. Lgs. 4/08.

In relazione a quanto espresso dallo scrivente con la nota n° 3915 del 08.09.2010 si vuole togliere ogni dubbio in merito a quali siano le opere da predisporre in corrispondenza dell'attraversamento del sistema autostradale e tangenziale per consentire un possibile futuro ampliamento.

Si premette che l'opera in oggetto di fatto ricade nella proprietà autostradale ed interferisce con il rilevato autostradale.

La Società Autostrade, nel proprio parere espresso con la nota 22924 del 02.09.2010, ha richiesto, contestualmente alla realizzazione dell'opera in oggetto, l'esecuzione di un allargamento del rilevato stradale per un tratto di m 70 a cavallo della sezione interessata.

Lo scrivente, nella sopraccitata nota, ha leggermente modificato tale espressione specificando che comunque doveva "garantirsi la predisposizione delle opere che in futuro possono interferire con l'eventuale allargamento della attuale sede stradale".

Si deve intendere che è necessario realizzare, contestualmente all'infrastruttura in oggetto, tutte le opere che dovrebbero essere eseguite in futuro a carico del Concessionario autostradale per la realizzazione dell'ampliamento e che non sarebbero state necessarie qualora il "People Mover" non ci fosse.

Distinti saluti

Il Responsabile dell'Ufficio
Giovanni Proietti