(151)

PROVINCIA DI BOLOGNA

FASC. 11.11.4/2/2010 – P.g. 162418/2010 del 07/10/2010

COMUNE DI BOLOGNA
PROTOCOLLO GENERALE 38
PG 244153
DEL 07.10.2010

Bologna, 6 ottobre 2010

Al Comune di Bologna

Settore Ambiente
U.I. Valutazioni e Controllo Ambientale
P.zza Liber Paradisus, 10
40129 – Bologna

Alla c.a. Ing. Lara Dalpozzo

G.F. 51447/2010

Oggetto: parere di compatibilità ambientale relativo alla procedura di VIA (L.R. 9/1999 e D.Lgs. 152/2006 e s.m. e i.) del progetto dell'infrastruttura di trasporto rapido di massa "PEOPLE MOVER" tra l'Aeroporto G. Marconi e la Stazione Centrale FFSS di Bologna.

A seguito dell'istruttoria tecnica, svoltasi negli incontri programmati dalla Conferenza dei Servizi e presa visione degli elaborati di progetto e dello studio d'impatto ambientale presentato e delle relative integrazioni, si esprime di seguito il parere di competenza della Provincia di Bologna in merito alla conformità al Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale ed alla valutazione di compatibilità ambientale.

Con riferimento all'elaborato n. 15 – "*Relazioni generali – A – Quadro di riferimento programmatico*", che illustra le relazioni fra il progetto dell'opera infrastrutturale e gli strumenti di pianificazione e programmazione territoriali e settoriali, si fa presente che in data 30/10/2006 il Comune di Bologna ha adottato una variante urbanistica al PRG '85 (deliberazione di Consiglio Comunale n. 214), con la finalità di inserire negli elaborati di PRG il tracciato dell'infrastruttura di collegamento rapido tra la Stazione Centrale e l'Aeroporto, denominato "People Mover", nell'ottica di potenziamento strategico dei due poli funzionali e del futuro sviluppo del polo universitario del Lazzaretto.

I contenuti della variante sopra richiamata sono stati recepiti nelle strategie per la qualità territoriale del PSC di Bologna ed il tracciato del People Mover è stato inserito nel POC nella Tav. 2 "*Interventi per le dotazioni territoriali*", tenendo conto sia dei contenuti degli Accordi Territoriali relativi ai poli funzionali dell'Aeroporto e della Stazione FS, sia del PUA relativo al comparto ZIS R 5.3 "*Bertalia-Lazzaretto*".

Richiamando il parere istruttorio espresso con Delibera della Giunta Provinciale n. 24717/2007 del 23/01/2007, in merito alla variante al PRG '85 di Bologna adottata con deliberazione di Consiglio

Comunale n. 214 del 30/10/2006, si conferma che il progetto dell'infrastruttura non presenta aspetti di contrasto con le norme e gli strumenti di pianificazione sovraordinata.

Si segnala che il progetto preliminare recepito con la variante sopra richiamata prevedeva il sottoattraversamento del sistema autostrada/tangenziale, attraverso una galleria da realizzare in sinistra idraulica del fiume Reno, in aree comprese nelle "fasce di pertinenza fluviale"; il progetto definitivo dell'infrastruttura, invece, prevede il superamento dell'A14-tangenziale attraverso un ponte, al fine di eliminare il rischio d'inondazione della galleria artificiale. Inoltre, a differenza di quanto previsto dal progetto preliminare, il deposito del People Mover sarà ubicato nella stazione interna al comparto "*Bertalia-Lazzaretto*".

Si evidenzia, infine, che l'infrastruttura risulta prevista nella variante al PTCP sul Sistema della Mobilità Provinciale (cosiddetto *Piano della Mobilità Provinciale*), approvata con delibera del Consiglio Provinciale n. 29 del 31/03/2009 e negli Accordi Territoriali relativi ai poli funzionali dell'Aeroporto e della Stazione FS.

Alla luce di quanto sopra illustrato e considerato il carattere di pubblica utilità dell'infrastruttura denominata People Mover, si ritiene che il progetto dell'opera sia compatibile e conforme rispetto alla pianificazione urbanistica e territoriale.

Per quanto riguarda le linee elettriche, si rileva che:

- per lo Spostamento di n. 2 linee elettriche aeree a 10kV di RFI per la risoluzione delle interferenze n. 11 a-b del progetto People Mover, in Comune di BOLOGNA non è necessaria l'autorizzazione ai sensi dell'art. 2 della L.R. 10/93 e s.m.i. per le quali sono state acquisite, in sede di Conferenza dei servizi, le valutazioni tecniche di Arpa in materia di verifica dell'esposizione della popolazione ai campi elettromagnetici (comma 5 del suddetto art. 2);
- per le Linee a 15kV in cavo sotterraneo ad elica visibile per la risoluzione delle interferenze del progetto People Mover con linee elettriche aeree ENEL (Rif: ENEL 3572/A1366) in Comune di BOLOGNA, non è necessaria l'autorizzazione ai sensi dell'art. 2 della L.R. 10/93 e s.m.i. per le quali sono state acquisite, in sede di Conferenza dei servizi, le valutazioni tecniche di Arpa in materia di verifica dell'esposizione della popolazione ai campi elettromagnetici (comma 5 del suddetto art. 2).

In merito alla valutazione di impatto ambientale si ritiene il progetto ambientalmente compatibile.

Referenti tecnici del procedimento: Paola Mingolini tel. 051/659.80.75 - Alberto Dall'Olio tel. 051/659.88.16 – fax 051/659.88.83 – email: via@provincia.bologna.it

Cordiali saluti

Il Rappresentante unico delegato
Valentina Beltrame
(firmato digitalmente)