COMUNE DI BOLOGNA

PG 175504
DEL 06.07.2010

Oggetto: Progetto dell'infrastruttura di trasporto rapido di massa per il collegamento tipo "**People Mover**" tra l'Aeroporto G. Marconi e la stazione centrale FFSS di Bologna. Procedura di VIA ai sensi della LR 9/99 "Disciplina della procedura di valutazione di impatto ambientale" e s.m.i., come integrata ai sensi del DLgs 152/06 come modificato dal DLgs 4/08.
Verbale della 7° riunione di Conferenza dei Servizi del giorno 22 giugno 2010.

In data 22 giugno 2010, presso la sede del Comune di Bologna – Settore Ambiente – U.I. Valutazioni e Controllo Ambientale, si è tenuta la settima riunione della Conferenza dei Servizi, per lo svolgimento della procedura citata all'oggetto.

L'U.I. Valutazioni e Controllo Ambientale ha convocato la suddetta riunione di CdS con lettera PG n 196812/10 a cui sono stati invitati a partecipare gli uffici comunali e gli enti esterni interessati al rilascio di pareri, autorizzazioni, nulla osta ecc., oltre al proponente l'intervento. Nella tabella seguente sono riportati gli enti convocati con l'indicazione di quelli che hanno partecipato alla riunione del 22 giugno 2010.

ENTE convocato alla CdS		Presenza alla 7° riunione 22.06.2010
Comune di Bologna	U.I. Valutazioni e Controllo Ambientale	presente
	Settore Mobilità	presente
	Settore Urbanistica	assente
	Settore Lavori Pubblici	presente
	Settore Patrimonio	presente
	Unità Programmi Strategici	assente
	U.I. Verde e Tutela del Suolo	assente
Ministero per i Beni e le Attività Culturali	Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici di Bologna, Modena e Reggio Emilia	assente
	Soprintendenza per i Beni Archeologici dell'Emilia Romagna	assente
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per il trasporto pubblico locale div. 5		assente
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – USTIF di Bologna		assente
Ministero dello Sviluppo Economico dipartimento per le comunicazioni		assente
Ispettorato Logistico dell'Esercito – Rep. Coordinamento e Supporti Generali – Uff. Movimenti e Trasporti		assente
Comando Militare Esercito "Emilia-Romagna" Uff. Personale, Logistico e Servitù Militari – Sez. Logistica, Poligoni e Servitù Militari		assente
Comando Militare Esercito "Emilia-Romagna" - 6° Reparto infrastrutture – Uff. Demanio e Servitù Militari		assente
Comando Forze Operative della Difesa		assente
Comando Logistico Nord		assente
Rete Ferroviaria Italiana SpA – Direzione Produzione, Roma		assente
Rete Ferroviaria Italiana SpA – Direzione Territoriale Produzione Bologna		presente
Rete Ferroviaria Italiana SpA – Direzione Commerciale ed Esercizio Rete, Roma		assente
Rete Ferroviaria Italiana SpA – Centro Operativo Esercizio Rete– COER Bologna		assente
S.A.B. S.p.A. – Aeroporto G. Marconi		presente
ENAC		assente
ENAV		assente
Autostrade per l'Italia S.p.A. – Direzione Operativa Sviluppo Rete		assente
Autostrade per l'Italia S.p.A. – Direzione III Tronco Bologna		assente
ANAS S.p.A. – Ufficio ispettivo territoriale, Bologna		assente
Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco		assente
Provincia di Bologna – Settore Ambiente Servizio Pianificazione Ambientale		presente
ARPA - Sez Provinciale Bologna		presente
Azienda USL città di Bologna		assente
Autorità di Bacino del Reno		presente
Servizio Tecnico Bacino Reno		assente
Consorzio della Chiusa di Casalecchio e del Canale Reno		assente
Autorità d'Ambito di Bologna		assente
HERA S.r.l. Bologna		presente
ENEL S.p.A. – Unità Territoriale Rete Emilia-Romagna e Marche – Divisione Infrastrutture e Reti		assente
Terna S.p.A. – Area Operativa Trasmissione di Firenze		assente
Telecom Italia S.p.A.		presente
Wind Telecomunicazioni S.p.A. Network Nord Est		assente
Fastweb S.p.A.		assente
Acantho S.p.A.		presente
Eutelia S.p.A.		assente
E-Via S.p.A. Socio Unico Retelit S.p.A.		assente
Infracom S.p.A.		assente
Sirti S.p.A.		assente

Risultano presenti alla riunione:

Nome Ente/Azienda		Nome e Cognome	Qualifica/titolo
Comune di Bologna	Settore Mobilità	Cleto Carlini Alessandro Gatti Michele Tarozzi Giorgio Boldreghini	Direttore Tecnico Consulente Consulente*
	Settore Lavori Pubblici	Andrea Setti	Tecnico
	Settore Patrimonio	Andrea Folli	Tecnico
	U.I. Valutazioni e Controllo Ambientale	Lara Dal Pozzo Valeria Leone Nelvis Sovilla Donatella Di Pietro Maxia Cazzola	Responsabile Consulente Tecnico Tecnico Consulente
RFI – Direzione Territoriale Produzione Bologna		Ing. Stefano Stanzani	Responsabile S.O. Ingegneria
RFI – Direzione Programma investimenti Bologna		Pietro Bruni	Responsabile Nodo AV Bologna
SAB – Aeroporto G. Marconi		Ing. Davide Serrau	Resp. Sviluppo Infrastrutture
Provincia di Bologna – Assessorato Ambiente Servizio Tutela e Risanamento Ambientale		Alberto Dall'Olio	Tecnico
ARPA – Sezione provinciale Bologna		Christian Vian	Tecnico
Autorità di Bacino del Reno		Lorenza Zamboni	Tecnico
Hera S.p.A. Bologna		Alessandro Bianchi Enea Cassanelli	Tecnico Tecnico
Telecom Italia S.p.A.		Massimo Veggetti Davide Balsemin	Tecnico Tecnico
Acantho S.p.A.		Massimo Calderoni	Tecnico
PROPONENTE		Rita Finzi Luca Ravaioli Alessandro Michelini Paolo Vergaglia Enzo Frazzoli	Presidente Marconi Express S.p.A. (Coop-CESI) Resp. SIA (Galileo Ingegneria) Progettista (STS) (STS)

*Consulente del Settore Mobilità nella fase di redazione del progetto definitivo da parte del concessionario.

I lavori della conferenza iniziano alle ore 9:50.

Si elencano di seguito le deleghe ricevute via fax, e-mail o posta ordinaria nonché le deleghe consegnate direttamente in sede di conferenza, che verranno allegate al presente verbale:

- HERA delega il sig. Alessandro Bianchi per la riunione odierna (PG n. 161710/10),
- Telecom Italia S.p.A. delega il sig. Davide Balsemin per la riunione odierna (PG n. 161712/10),
- l'ing. Giovanni Fini, dirigente dell'U.I. Valutazioni e Controllo Ambientale, delega l'ing. Lara Dal Pozzo per la riunione odierna (PG n. 157390/10).

L'ing. Cleto Carlini fa una breve introduzione sull'ordine del giorno e spiega che la riunione odierna è finalizzata ad evidenziare le criticità emerse a seguito dell'istruttoria svolta dagli enti e degli esiti delle Conferenze dei Servizi, oltre che a condividere ed eventualmente modificare il documento di richiesta integrazioni, già inviato via e-mail in bozza, che verrà a breve trasmesso al proponente.
Anticipa inoltre che, per quanto riguarda le problematiche legate al sistema tangenziale /autostrada di cui si parlerà nel seguito, l'amministrazione comunale intende svolgere uno specifico incontro con la società Autostrade e Anas.

L'ing. Lara Dal Pozzo, ricordando che a tutti gli enti e soggetti convocati è già stata inviata bozza del documento di richiesta integrazioni, ai fini della sua condivisione propone di procedere seguendo l'ordine di argomenti così come contenuto nel documento stesso.

PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO

La Conferenza condivide quanto proposto nel documento di richiesta integrazioni, senza apportare modifiche.

INTERFERENZE CON LE RETI E I SOTTOSERVIZI

Relativamente al tema delle interferenze, l'ing. Dal Pozzo spiega che nel documento in discussione non sono trattate quelle interferenze per le quali non sono richieste integrazioni e per le quali si considera quindi valido quanto presentato dal proponente.

L'ing. Dal Pozzo ricorda che, nel corso delle precedenti sedute di CdS, si era concordato che, fatta eccezione per i progetti riguardanti le interferenze con linee elettriche, risultati fondamentali anche per valutazioni ambientali correlate, eventuali progetti di spostamento di reti e sottoservizi avrebbero seguito un iter autorizzativo esterno ai lavori della presente Conferenza dei Servizi, in quanto gli elaborati presentati non erano ad un livello di dettaglio tale da potere autorizzare il progetto. Ciò non toglie, ovviamente, che possa fin da ora avvenire uno scambio di dati e informazioni tra proponente e gestori delle reti coinvolte ai fini di favorire la redazione dei progetti di spostamento.

Il primo punto viene condiviso dalla Conferenza senza necessità di apportare modifiche.

Per il secondo punto, in merito alla definizione e classificazione del sistema, viene proposta una modifica dal rappresentante di Hera, dott. Alessandro Bianchi, che viene recepita e pertanto riportata integralmente nella versione definitiva del documento di richiesta integrazioni.

Per quanto riguarda le problematiche connesse alle possibili correnti vaganti, è confermata la necessità di svolgere appositi confronti tecnici tra il proponente e i tecnici di Hera.

Interferenza n. 1 – linee e impianti "Ambito aeroporto"

L'ing. Davide Serrau, rappresentante di SAB, informa che sono attualmente in corso i rilievi dei sottoservizi da parte di SAB, in base ai quali sarà possibile stabilire se il progetto di risoluzione

dell'interferenza vada modificato o integrato. La Conferenza concorda quindi di apportare una modifica al documento di richiesta di integrazioni, specificando che "sulla base del rilievo eseguito da SAB, nel caso fosse necessario, si richiede di aggiornare il progetto di individuazione e risoluzione delle interferenze".

Interferenza n. 4 – fognatura Hera S.p.A.

La Conferenza condivide quanto proposto nel documento di richiesta integrazioni, senza apportare modifiche e il rappresentante di Hera conferma la necessità di svolgere un sopralluogo congiunto per risolvere questo tema.

Interferenza n. 5 – linea elettrica aerea MT di Enel S.p.A.

Il dott. Alberto Dall'Olio della Provincia di Bologna chiede che il progetto di interramento della linea sia comprensivo di quanto necessario ai fini dell'ottenimento degli assensi da parte degli enti coinvolti e tale modifica viene recepita nella versione definitiva del documento di richiesta integrazioni.

L'ing. Dal Pozzo ricorda che tale progetto sarà presentato da Marconi Express e validato da Enel.

Interferenza n. 6-7-8 – rete acquedotto, fognatura e rete gas di proprietà di Hera S.p.A.

Il dott. Bianchi fa presente che i tecnici di Hera stanno ultimando il rilievo della fognatura e propone quindi un sopralluogo congiunto con il proponente del PM in modo da fissare sul posto le reali interferenze.

L'ing. Rita Finzi chiede un chiarimento in merito a quali siano le interferenze le cui risoluzioni possono condizionare l'approvazione del progetto.

L'ing. Dal Pozzo chiarisce che, come già detto nelle precedenti riunioni, ci sono interferenze di importanza sostanziale dalla risoluzione delle quali il progetto non può prescindere, come ad esempio quelle con gli elettrodotti di RFI o con i progetti di Enel nel comparto Lazzaretto, che vanno dunque risolte nell'ambito della procedura di VIA. Altre interferenze invece (come ad esempio l'interferenza n. 5), individuate e analizzate in questa fase, sono state valutate nel corso della 3° CdS come risolvibili in sede separata e non costituiscono un ostacolo all'approvazione del progetto definitivo.

Interferenza n. 9 – linea elettrica aerea MT di Enel S.p.A.

La Conferenza condivide quanto proposto nel documento di richiesta integrazioni, senza apportare modifiche.

Interferenza n. 13-15-16 – linea elettrica aerea MT di Enel S.p.A.

La Conferenza condivide quanto proposto nel documento di richiesta integrazioni, senza apportare modifiche.

Interferenza n. 14(14a, 14b) – n. 2 linee elettriche aeree AT di RFI S.p.A.

La Conferenza condivide quanto proposto nel documento di richiesta integrazioni, senza apportare modifiche.

L'ing. Stefano Stanzani e l'ing. Enzo Frazzoli confermano che sono attualmente in corso di svolgimento i necessari confronti tra il proponente e RFI in merito a tale tema.

Interferenza n. 18 – linea telefonica interrata Telecom S.p.A.

Il rappresentante di Telecom, sig. Veggetti, informa che a seguito di specifico sopralluogo è risultato che tale interferenza non esiste. Si conferma quindi che l'esito di tale sopralluogo dovrà essere riportato nella documentazione integrativa (Relazione sulle interferenze).

Interferenza n. 19 – linee e impianti nella rotatoria Terracini

La Conferenza condivide quanto proposto nel documento di richiesta integrazioni, senza apportare modifiche.

Interferenza n. 21 –impianti nel nuovo sottopasso di via del Lazzaretto in corso di costruzione

Si conferma la necessità di svolgere il sopralluogo congiunto e di riportarne gli esiti nella documentazione integrativa.

Interferenza n. 22 – linea elettrica interrata BT di Enel S.p.A.

Si conferma la necessità di svolgere il sopralluogo congiunto e di riportarne gli esiti nella documentazione integrativa.

Interferenza n. 24 – impianti passaggio a livello di via del Lazzaretto

I risultati del sopralluogo dovranno essere riportati all'interno della documentazione integrativa.

Interferenza n. 25 – linea di trazione elettrica aerea di RFI S.p.A.

La Conferenza condivide quanto proposto nel documento di richiesta integrazioni, senza apportare modifiche.

INSERIMENTO IN ZONA STAZIONE FS

L'ing. Dal Pozzo legge ai presenti la lettera (PG n. 157206/10) che il Comune di Bologna ha inviato a RFI chiedendo alcuni chiarimenti e indicazioni tecniche, indispensabili per la predisposizione delle integrazioni da parte del proponente. Nel merito l'ing. Pietro Bruni precisa che entro la settimana corrente RFI risponderà a tale lettera e che, in merito alle problematiche connesse all'accessibilità, sono attualmente in corso alcuni approfondimenti e verifiche i cui esiti saranno trasmessi al proponente entro i primi giorni di luglio. L'ing. Finzi propone comunque di affrontare le problematiche legate all'accessibilità in tavoli paralleli con i soggetti direttamente interessati e non necessariamente in CdS.

Si concorda con tale proposta e, relativamente agli aspetti trattati nella lettera del Comune, il proponete integrerà la documentazione sulla base delle risposte che saranno fornite da RFI. Si

richiede pertanto a RFI di inviare le dovute risposte al Comune di Bologna, ufficio VIA, e per conoscenza a Marconi Express nel più breve tempo possibile.

Sul tema specifico della compatibilità strutturale del PM con le strutture della Stazione FS, verranno eseguite ulteriori verifiche tecniche e appositi incontri tra Marconi Express e RFI/Italferr.

A seguito di quanto puntualizzato da RFI in 3° CdS circa l'interferenza della fermata del PM con le strutture fuori terra site in corrispondenza degli allineamenti 39, 42 e 43 del Cassone AV (e in particolare con i pilastri 42 e 43, strutture portanti del progetto della futura nuova stazione fuori terra), e della conseguente necessità di prevedere una traslazione della fermata in direzione ovest, il proponente del PM illustra una proposta progettuale che prevede lo spostamento della stazione richiesto. Esaminata tale soluzione, RFI e la CdS concordano quindi che la nuova fermata di Stazione sarà posizionata alla progressiva n. 4.925, compresa trai i fili 32 e 33 di riferimento del cassone AV.

INTERFERENZE CON ALTRE OPERE FERROVIARIE

Sottopasso della linea ferroviaria AV Bologna-Padova

In merito a tale punto, viene confermato quanto contenuto nel documento di richiesta di integrazioni e l'ing. Ignazio Belfiore chiede a RFI gli elaborati necessari per poter sviluppare le necessarie modifiche al progetto. A tale proposito l'ing. Bruni si impegna a consegnare in tempi brevi l'elaborato richiesto.

Interferenze coni l progetto di soppressione del PL di via del Lazzaretto

Questo punto viene eliminato dal documento di richiesta integrazioni poiché costituisce una ripetizione di quanto già trattato relativamente alle interferenze.

Ingombri del cantiere del PM sulla viabilità di accesso al cantiere Condotte e al futuro cantiere di attrezzaggio tecnologico

La Conferenza condivide quanto proposto nel documento di richiesta integrazioni, senza apportare modifiche.

Interferenza con l'"Emissario di Ponente"

La Conferenza condivide quanto proposto nel documento di richiesta integrazioni, senza apportare modifiche.

ALIMENTAZIONE ELTTRICA DELLA LINEA

Allacciamenti alla rete Enel

L'ing. Belfiore chiede di apportare alcune modifiche al documento di richiesta integrazioni e la CdS concorda.

Allacciamenti in MT

Sulla base delle osservazioni avanzate dal proponente il documento di richiesta integrazioni viene modificato.

Allacciamenti in BT

La Conferenza condivide quanto proposto nel documento di richiesta integrazioni, senza apportare modifiche.

SSE presso la fermata Lazzaretto

La Conferenza condivide quanto proposto nel documento di richiesta integrazioni, senza apportare modifiche.

OPERA DI SOVRAPPASSO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE A14 E TANGENZIALE DI BOLOGNA

L'ing. Dal Pozzo informa che sono pervenuti i pareri da parte di Autostrade S.p.A. (PG n. 154630/10) e Anas S.p.A. (PG n. 158576/10, inoltrato al proponente l'intervento) in cui vengono fatte alcune richieste, tra cui quella di dimostrare il possibile ampliamento dell'infrastruttura Autostrada/Tangenziale a tre corsie + emergenza in tangenziale e quattro corsie + emergenza in autostrada.

Relativamente a tale tema, informa che l'amministrazione comunale intende confrontarsi nuovamente con dette Società; non è stato possibile eseguire l'incontro anticipatamente a questa Cds in quanto il parere di Anas è pervenuto il 21 giugno. Pertanto, nella richiesta di integrazioni che verrà inviata al proponente, verranno riportate le richieste avanzate da Anas e Società Autostrade ritenute condivisibili, mentre relativamente al tema del possibile ampliamento, ulteriori richieste al proponete potranno essere avanzate solo a seguito di detto incontro.

In merito a quanto richiesto da Anas di non prevedere opere (comprese le fondazioni) nella proprietà autostradale, la CdS concorda di non accogliere tale richiesta in quanto essa dovrebbe seguire ad una osservazione alla procedura espropriativa e Società Autostrade non ha presentato osservazioni nel merito.

IMPIANTISTICA ANTINCENDIO E PREVENZIONE INCENDI

La Conferenza condivide quanto proposto nel documento di richiesta integrazioni, senza apportare modifiche.

STAZIONE LAZZARETTO

In merito a questo tema, l'ing. Finzi esprime l'intenzione di procedere alla progettazione della viabilità di accesso alla Stazione e degli allacciamenti a reti e sottoservizi in maniera indipendente rispetto a quanto di competenza del PP del Lazzaretto. Ciò è dovuto al fatto che

le opere di urbanizzazione del comparto Lazzaretto, molto probabilmente, non saranno realizzate in tempi compatibili con il PM e quest'ultimo deve presentare già in questa fase un progetto della Stazione definitivo e indipendente dal comparto. L'ing. Finzi ritiene invece che quanto in progetto non debba essere sviluppato in modo da garantire la futura integrazione con le opere di urbanizzazione del Lazzaretto.

La Conferenza concorda quindi di apportare una modifica al documento di richiesta integrazioni, eliminando la richiesta di progettare la Stazione Lazzaretto garantendone la futura integrazione delle opere di urbanizzazione previste per il comparto.

L'ing. Dal Pozzo precisa che l'amministrazione comunale risponderà alla lettera (PG n. 156106/10) inviata da Marconi Express relativa alla diversa tempistica di realizzazione del PM e del comparto Lazzaretto.

ASPETTI IDRAULICI RELATIVI ALL'ATTRAVERSAMENTO DEL FIUME RENO

L'ing. Lorenza Zamboni propone in merito a tale punto alcune modifiche che la Conferenza concorda di recepire nella versione definitiva del documento di richiesta integrazioni.

SISTEMI DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE

La Conferenza condivide quanto proposto nel documento di richiesta integrazioni, senza apportare modifiche.

IDROGEOLOGIA, SISMICA E INTERFERENZA CON I POZZI HERA

La Conferenza condivide quanto proposto nel documento di richiesta integrazioni relativamente ai temi idrogeologici e alla sismica, senza apportare modifiche.

In merito al tema delle interferenze con la fascia di rispetto dei pozzi idropotabili di Hera, l'ing. Dal Pozzo, precisando quanto già discusso nella 4 CdS, informa i presenti che la proposta avanzata da Hera di ripristino del pozzo 5 non è autorizzabile all'interno della procedura di VIA. Il Servizio Tecnico Bacino Reno ha infatti precisato che è ancora pendente una richiesta di concessione di derivazione e che l'intervento dovrebbe essere istruito all'interno di una procedura di VIA di competenza regionale. La competenza in materia è dunque della Regione, ed il Comune non può sostituirsi ad essa nell'autorizzazione.

Il Dott. Bianchi di Hera, relativamente alla proposta contenuta nel progetto presentato dal proponente, precisa che potrebbero nascere problemi in caso di contaminazione, in quanto si verificherebbe un fabbisogno di acqua da immettere nei pozzi di controllo e presidio che, soprattutto se in periodo estivo, potrebbe non essere disponibile (anche perché sarebbe necessario chiudere un pozzo idropotabile).

Poiché la proposta presentata dal proponente non è sufficientemente dettagliata e non fornisce adeguati elementi per la valutazione, l'ing. Dal Pozzo richiede che vengano forniti maggiori elementi, quali: i criteri di localizzazione e la posizione dei pozzi, le loro caratteristiche costruttive, i parametri, il periodo e la frequenza del monitoraggio in relazione alle attività previste in cantiere, la stima delle necessità di apporto idrico in caso di contaminazione, ecc..

Trattandosi di un tema non rimandabile a fasi successive, quanto richiesto da Hera non è invece attualmente perseguibile, data l'incertezza dei tempi e dell'iter necessari per l'approvazione.

Potrà essere eventualmente proposta, come risposta alle integrazioni richieste, una diversa soluzione da concordarsi preventivamente con gli enti e i soggetti interessati.

CANTIERIZZAZIONE IN CAVA PIGNA 2

La Conferenza condivide quanto proposto nel documento di richiesta integrazioni, senza apportare modifiche.

COMPONENTE ELETTROMAGNETISMO

La Conferenza condivide quanto proposto nel documento di richiesta integrazioni, senza apportare modifiche.

COMPONENTE ENERGIA

La Conferenza condivide quanto proposto nel documento di richiesta integrazioni, senza apportare modifiche.

COMPONENTE RUMORE

L'ing. Dal Pozzo precisa che, rispetto a quanto contenuto del documento di richiesta di integrazioni inviato, nel documento finale, recependo quanto indicato da Arpa e Ausl, verranno apportate alcune minime modifiche relative a: censimento dei ricettori, dati in merito alle emissioni in base alla velocità dei veicoli, verifica del rispetto dei limiti differenziali.

La Conferenza condivide quanto proposto.

COMPONENTE ATMOSFERA

La Conferenza condivide quanto proposto nel documento di richiesta integrazioni, senza apportare modifiche.

La Conferenza termina alle ore 13.30.

Per ulteriori informazioni e/o chiarimenti pregasi contattare:
Segreteria:
Vittoria Cantatore Tel. 051 2195663
Tecnici:
Ing. Lara Dal Pozzo (Responsabile) Tel. 051 2193172 - e-mail: lara.dalpozzo@comune.bologna.it;
Arch. Paola Vita Tel. 051 2193174 - e-mail: paola.vita@comune.bologna.it;
Dott.ssa Valeria Leone Tel. 051 2195839 - e-mail: valeria.leone@comune.bologna.it.

Spazio per le firme di sottoscrizione del verbale, riservato ai soggetti convocati o formalmente delegati.

ENTE convocato alla CdS	**Nome e Cognome**	**Firma**
Settore Mobilità	Ing. Cleto Carlini	
Settore Lavori Pubblici	Geom. Andrea Setti	
Settore Patrimonio	P.I.E. Andrea Folli	
U.I. Valutazioni e Controllo Ambientale	Ing. Lara Dal Pozzo	
RFI – Direzione Territoriale Produzione Bologna	Ing. Stefano Stanzani	
SAB – Aeroporto G. Marconi	Ing. Davide Serrau	
Provincia di Bologna	Dott. Alberto Dall'Olio	
ARPA – Sez. Provinciale di Bologna	Dott. Christian Vian	
Autorità di Bacino del Reno	Ing. Lorenza Zamboni	
HERA Bologna	Dott. Alessandro Bianchi	
Telecom Italia S.p.A.	Dott. Massimo Veggetti Dott. Davide Balsemin	
Acantho S.p.A.	Dott. Massimo Calderoni	
PROPONENTE	Ing. Rita Finzi	

Spazio per le firme di sottoscrizione del verbale, riservato ai soggetti convocati o formalmente delegati.

ENTE convocato alla CdS	Nome e Cognome	Firma
Settore Mobilità	Ing. Cleto Carlini	
Settore Lavori Pubblici	Geom. Andrea Setti	
Settore Patrimonio	P.I.E. Andrea Folli	
U.I. Valutazioni e Controllo Ambientale	Ing. Lara Dal Pozzo'	
RFI – Direzione Territoriale Produzione Bologna	Ing. Stefano Stanzani	
SAB – Aeroporto G. Marconi	Ing. Davide Serrau	
Provincia di Bologna	Dott. Alberto Dall'Olio	
ARPA – Sez. Provinciale di Bologna	Dott. Christian Vian	
Autorità di Bacino del Reno	Ing. Lorenza Zamboni	
HERA Bologna	Dott. Alessandro Bianchi	
Telecom Italia S.p.A.	Dott. Massimo Veggetti Dott. Davide Balsemin	
Acantho S.p.A.	Dott. Massimo Calderoni	
PROPONENTE	Ing. Rita Finzi	

7°

Spazio per le firme di sottoscrizione del verbale, riservato ai soggetti convocati o formalmente delegati.

ENTE convocato alla CdS	Nome e Cognome	Firma
Settore Mobilità	Ing. Cleto Carlini	
Settore Lavori Pubblici	Geom. Andrea Setti	
Settore Patrimonio	P.I.E. Andrea Folli	
U.I. Valutazioni e Controllo Ambientale	Ing. Lara Dal Pozzo	
RFI – Direzione Territoriale Produzione Bologna	Ing. Stefano Stanzani	
SAB – Aeroporto G. Marconi	Ing. Davide Serrau	
Provincia di Bologna	Dott. Alberto Dall'Olio	
ARPA – Sez. Provinciale di Bologna	Dott. Christian Vian	
Autorità di Bacino del Reno	Ing. Lorenza Zamboni	
HERA Bologna	Dott. Alessandro Bianchi	
Telecom Italia S.p.A.	Dott. Massimo Veggetti Dott. Davide Balsemin	
Acantho S.p.A.	Dott. Massimo Calderoni	
PROPONENTE	Ing. Rita Finzi	

7°