



Atto del
Commissario

Settore Mobilità Settore Ambiente Settore Patrimonio

P.G. N.: 284017/2010
Prog. n.: 296/2010
Data Visto: 09/12/2010
Data Pubblicazione: 14/12/2010
Data Esecutività: 09/12/2010

Immediatamente Esecutivo

Oggetto: PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA PER IL COLLEGAMENTO TIPO "PEOPLE MOVER" TRA L'AEROPORTO G. MARCONI E LA STAZIONE CENTRALE FF.SS. DI BOLOGNA: APPROVAZIONE ESITO PROCEDURA DI V.I.A., APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA' DELL'OPERA.

Atto del Commissario senza parere contabile

- Atto del Commissario -

Informazioni Iter

Sottoscrizioni e Pareri

Dati di Lavoro

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO (con i poteri della Giunta)

Premesso che:

- nell'ambito delle grandi infrastrutture della mobilità per la città di Bologna rientra il sistema di trasporto automatico di collegamento Aeroporto - Stazione Centrale FS, denominato "People Mover", inserito negli strumenti di programmazione territoriale e settoriale di livello regionale, provinciale e comunale;
- fin dal 2005 il Comune di Bologna ha, quindi, inserito nei propri strumenti di programmazione la realizzazione di un sistema di trasporto automatico di collegamento Aeroporto - Stazione Centrale FS da realizzare mediante concessione di progettazione, costruzione e gestione ai sensi degli artt. 143 e seguenti del D.Lgs. 163/06;
- al fine di determinare le condizioni di conformità urbanistica dell'opera, con Delibera di Consiglio Odg 91 del 7/5/2007, P.G. 84766/2007, è stata approvata, in via definitiva, la variante al PRG vigente, comportante apposizione di vincolo preordinato all'esproprio;
- nell'anno 2007 sono stati approvati e sottoscritti accordi con i diversi soggetti interessati: Regione Emilia-Romagna, Provincia di Bologna, Comune di Bologna, nonché con Società Aeroporto di Bologna (SAB) e Rete Ferroviaria Italiana (RFI) al fine di concordare i reciproci impegni, anche di carattere economico, volti alla realizzazione dell'opera;
- si è proceduto, quindi, all'indizione della gara per la concessione di progettazione, costruzione e gestione di un'infrastruttura di trasporto rapido di massa per il collegamento tipo "People Mover" tra l'Aeroporto G.Marconi e la Stazione Centrale FFSS di Bologna, dichiarata deserta con verbale P.G. 115485/2008 del 15/5/2008;
- in relazione all'intenzione dell'Amministrazione di indire una nuova procedura di aggiudicazione, si è dato corso alla revisione della documentazione di gara e,

pertanto, in esecuzione delle Delibere di Giunta P.G. 167928/2008 e P.G. 210851/2008 che hanno fissato i relativi indirizzi, con Delibera di Giunta P.G. 211032/2008 è stato approvato l'adeguamento del progetto preliminare;

- tale progetto adeguato è stato quindi posto a base della nuova gara ed, a seguito dell'espletamento della relativa procedura ad evidenza pubblica, con atto dirigenziale P.G. 101605/2009 del 28/4/2009, si è proceduto all'aggiudicazione definitiva al CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI (CCC) di Bologna ed, in data 4/6/2009, con Rep. n. 207330, è stato stipulato il relativo contratto di concessione;

- l'opera in oggetto, in quanto compresa tra i progetti di infrastrutture di cui all'allegato B.3. 9) "Sistemi di trasporto a guida vincolata (tramvie e metropolitane), funicolari o linee simili di natura particolare, esclusivamente o principalmente adibite al trasporto passeggeri" della LR 9/99 sm.i. come integrata ai sensi del DLgs 152/06 e s.m.i., avrebbe dovuto essere sottoposta a procedura di verifica (screening), che costituisce la procedura preliminare volta a definire se il progetto debba essere assoggettato all'ulteriore procedura di VIA, ai sensi dell'art. 4, comma 1 della legge stessa, di competenza comunale;

- tuttavia, il proponente l'intervento, in funzione dell'importanza che l'intervento riveste e rispettando quanto previsto nel bando di gara e in convenzione, ha richiesto al Comune che il progetto definitivo dell'opera fosse sottoposto direttamente alla procedura di VIA, esercitando la facoltà prevista dall'art. 4, comma 3 lettera b) della legge regionale;

Considerato che :

- in data 3 luglio 2009 è stata inviata all'autorità competente Comune di Bologna – Ufficio VIA, la domanda per l'attivazione della fase preliminare di definizione dei contenuti del SIA (scoping), ai sensi dell'art. 12 della LR 9/99, finalizzata alla definizione dei contenuti dello Studio di Impatto Ambientale (SIA) nonché della documentazione e degli elaborati progettuali richiesti dalla normativa vigente per il rilascio di intese, concessioni, autorizzazioni, pareri, nulla osta, assensi comunque denominati necessari per lo svolgimento della Conferenza dei Servizi;

- la fase di scoping è stata svolta in Conferenza dei Servizi e si è conclusa in data 31.08.2009 con l'invio al Proponente e ai membri della Conferenza del documento finale di scoping;

- il Concessionario ha costituito, in data 13.01.2010, la società di progetto "Marconi Express Spa", come previsto dall'art. 4 della Concessione e, in data 26 febbraio 2010, la società Marconi Express SpA, ha presentato l'istanza di attivazione della procedura di VIA di cui al Titolo III della LR 9/99 e smi, come sopracitato, allegando alla domanda il prescritto Studio di Impatto Ambientale (SIA) ed il progetto definitivo relativo all'intervento in oggetto;

- come previsto dal D.Lgs. 4/08 art. 23 comma 4, l'Ufficio VIA ha verificato la completezza della documentazione presentata; a seguito di tale verifica, in data 26 marzo 2010, Marconi Express Spa ha proceduto alla consegna definitiva del

materiale, allegando anche l'elenco delle autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, nulla osta e assensi da acquisire in sede di Conferenza dei Servizi ai fini della realizzazione e dell'esercizio del progetto;

- con avviso pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna n. 54 in data 31.03.2010, è stata avviata la procedura di VIA e la relativa fase di deposito per 60 giorni consecutivi presso la Regione Emilia-Romagna, la Provincia di Bologna e il Comune di Bologna (albo pretorio, quartieri, sito web istituzionale), durante i quali è stato possibile prendere visione degli elaborati relativi al progetto definitivo e al SIA, e presentare osservazioni all'Ufficio VIA del Comune di Bologna;
- per gli effetti di cui all'art. 16 della L.R. 19 dicembre 2002 n. 37, tale avviso ha determinato, inoltre, l'avvio del procedimento di approvazione del progetto definitivo dell'opera comportante dichiarazione di pubblica utilità e, pertanto, entro lo stesso termine di 60 giorni del deposito, i proprietari delle aree sottoposte a procedura espropriativa, ai quali è stata inviata comunicazione personale, ai sensi dell'art. 16 della L.R. 37/02, hanno potuto presentare osservazioni al responsabile della procedura espropriativa, Marconi Express SpA e, per conoscenza, al Comune di Bologna;
- al fine di istruire e valutare la richiesta presentata, l'Ufficio VIA ha provveduto all'individuazione degli Enti portatori di interessi ed ha convocato, ai sensi dell'art. 18 della LR 9/99 e smi, la Conferenza dei Servizi, che si è riunita nelle date: 15 e 29 aprile, 3, 20 e 27 maggio, 9 e 22 giugno, in contraddittorio con il proponente così come previsto dalle norme vigenti, come da verbali sottoscritti, in atti;
- a seguito di quanto emerso nel corso degli incontri di CdS, l'Ufficio VIA, in accordo con i partecipanti, ha ritenuto necessario sospendere la procedura per richiesta di integrazioni con previsione di un termine di gg.60 per presentare le integrazioni richieste, in base all'art.26 del D. Lgs. 152/06; la documentazione richiesta è pervenuta in data 2 agosto 2010;
- l'autorità competente ha ritenuto rilevante per il pubblico la conoscenza dei contenuti delle integrazioni presentate e, pertanto, è stato dato avviso dell'avvenuto deposito, secondo le modalità di cui all'art. 24 cc 2 e 3 del DLgs 152/06 citato, che ha determinato inoltre il nuovo avvio del procedimento di approvazione del progetto definitivo dell'opera comportante dichiarazione di pubblica utilità, mediante pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna n. 101/2010 del 4 agosto 2010 e deposito per 60 giorni presso la Regione Emilia-Romagna, la Provincia di Bologna e il Comune di Bologna, durante i quali si è resa possibile la visione degli elaborati integrativi e la presentazione di osservazioni all'Ufficio VIA del Comune di Bologna;

Rilevato che:

- durante il periodo di deposito non sono pervenute osservazioni afferenti alla procedura di VIA, mentre per conoscenza sono pervenute osservazioni relative agli espropri e alle occupazioni temporanee - da parte dei proprietari delle aree sottoposte al relativo procedimento ablatorio, ai quali era stata inviata nuova comunicazione personale - che in base all'art.5 del già citato contratto di

concessione del 4/6/2009 sono in capo al concessionario, il quale ha provveduto a presentare al Comune una proposta di controdeduzioni - successivamente depositata agli atti della Conferenza dei Servizi - che viene approvata con il presente provvedimento;

- è stata ripresa l'attività della Conferenza dei Servizi, che si è riunita nelle sedute: 1, 7, 15, 24 settembre, 7 e 20 ottobre, come da verbali sottoscritti, in atti;
- il proponente l'intervento, in accordo con l'autorità competente e gli enti coinvolti, ha volontariamente integrato nel corso delle sedute di Conferenza dei servizi la documentazione precedentemente depositata, che non presentava una rilevanza tale da richiedere una nuova pubblicazione;

Dato atto che :

- alcuni Enti partecipanti alla CdS hanno espresso parere in forma scritta, mentre gli Enti che non hanno espresso parere scritto si sono comunque espressi nell'ambito del procedimento; durante la Conferenza conclusiva, tenutasi il 20 ottobre 2010, infine è stata data lettura delle prescrizioni finali, che sono state condivise dagli Enti coinvolti e dal proponente l'intervento;
- gli Enti hanno all'unanimità deciso la Valutazione di Impatto Ambientale positiva, ai sensi dell'art. 16 della L.R. 18 maggio 1999, n. 9 e successive modifiche ed integrazioni, sul progetto in esame, presentato da Marconi Express SpA, poiché il progetto in oggetto, secondo gli esiti della Conferenza di Servizi conclusasi il giorno 20 ottobre 2010, è ambientalmente compatibile, a condizione che siano rispettate le prescrizioni individuate in CdS;
- il Comune di Bologna ha conseguito, in data 05-08-2010, il nulla osta tecnico sul progetto definitivo ai fini della sicurezza ai sensi dell'art. 3 del DPR n. 753/80, a seguito del parere favorevole della Commissione Interministeriale per le metropolitane di cui alla L. 1042/69 (voto n° 442/M del 28-07-2010, successivamente integrato con voto n° 448/M del 14-10-2010);
- il Settore Mobilità, ha affidato un incarico per attività specialistica di supporto al RUP con atto dirigenziale P.G. 183936/2010 alla TECNOPOLIS Soc. Coop. di Casalecchio di Reno (BO), finalizzato all'effettuazione di un'istruttoria specialistica propedeutica all'approvazione del progetto definitivo, complementare a quella svolta nell'ambito della Conferenza dei Servizi e principalmente incentrata sulla verifica della corrispondenza del progetto ai contenuti dei capitolati tecnici di gara ed ai contenuti contrattuali, sulla valutazione dell'idoneità dei criteri adottati per la scelta delle strutture e degli impianti, sulla valutazione del materiale rotabile e degli impianti di sistema, sulla espandibilità del sistema; tale istruttoria, condotta in coerenza con le attività svolte dalla Conferenza dei servizi, ha dato esito positivo;

Visto il documento predisposto dall'Ufficio VIA sulla base delle risultanze dei lavori della Conferenza dei Servizi, che costituisce quindi il Rapporto sull'Impatto Ambientale del progetto, oggetto di approvazione costituito da cinque sezioni:

- la sezione 1, in cui è descritta la procedura di VIA effettuata per la valutazione

del progetto;

- la sezione 2, contenente una sintesi del progetto e dello Studio di Impatto Ambientale, suddiviso nei tre classici quadri di riferimento (programmatico, progettuale, ambientale);
- la sezione 3, dove sono contenute le valutazioni emerse in sede di Conferenza dei Servizi relativamente sia al progetto sia allo Studio di Impatto Ambientale (suddivise per componenti), nonché le prescrizioni;
- la sezione 4, relativa ai monitoraggi ambientali;
- la sezione 5, che contiene il riepilogo delle prescrizioni;
- la sezione 6, in cui sono riportate e commentate le osservazioni avanzate;

Visto il documento predisposto dalla Soc. TecnoPolis ed acquisito dal Settore Mobilità, recante gli esiti sintetici dell'istruttoria specialistica propedeutica all'approvazione del progetto definitivo e le relative prescrizioni e raccomandazioni da recepire in fase di elaborazione del progetto esecutivo, sviluppate in coerenza con quelle emerse nell'ambito dei lavori della Conferenza dei Servizi;

Dato atto, inoltre, che:

- trattandosi di un'opera pubblica, la Valutazione di Impatto Ambientale positiva comprende e sostituisce le intese, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i pareri, i nulla osta, gli atti di assenso comunque denominati necessari per la realizzazione del progetto in base alla vigente normativa, rilasciabili in questa specifica fase progettuale;
- la Valutazione di Impatto Ambientale positiva obbliga il proponente a conformare il progetto alle prescrizioni in essa contenute per la realizzazione dell'intervento; le stesse prescrizioni sono vincolanti per le amministrazioni competenti al rilascio di intese, concessioni, autorizzazioni, licenze, pareri, nulla osta, assenti comunque denominati necessari per la realizzazione del progetto e non rilasciabili con la procedura di VIA;
- essendo state espletate le procedure prodromiche alla dichiarazione di pubblica utilità dell'opera ai fini espropriativi secondo quanto disposto dalla normativa sopra citata, il presente provvedimento costituisce, altresì, approvazione del progetto definitivo e dichiarazione di pubblica utilità;
- successivamente all'approvazione del progetto definitivo e alla Valutazione di Impatto Ambientale il concessionario dovrà elaborare e presentare il progetto esecutivo, da sottoporre all'Amministrazione Comunale per la sua approvazione, previa verifica di ottemperanza alle prescrizioni contenute nella Valutazione di Impatto Ambientale, nonché alle prescrizioni correlate al nulla osta tecnico ai fini della sicurezza ai sensi dell'art. 3 del DPR n. 753/80 ed alle prescrizioni di cui al rapporto sull'istruttoria specialistica propedeutica all'approvazione del progetto definitivo redatto dalla Soc. TecnoPolis ed acquisito dal Settore Mobilità, come disciplinato all'art.9 del contratto di concessione del 4/6/2009;

Visto il D.P.R. del 19/02/2010 con il quale la Dott.ssa Annamaria Cancellieri è stata nominata Commissario Straordinario per la provvisoria gestione del Comune;

Dato atto che ai sensi dell'articolo 49, comma 1 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 è stato richiesto e formalmente acquisito agli atti, il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dai Responsabili dei Settori Mobilità, Ambiente, Patrimonio;

Sentito il Settore Urbanistica;

I Settori Mobilità, Ambiente, Patrimonio, congiuntamente al Capo Dipartimento Qualità della città

PROPONGO

- 1) di approvare, per le ragioni dettagliatamente descritte in premessa, l'esito della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi della L.R. 9/99 "Disciplina della procedura di valutazione di impatto ambientale" e s.m.i., come integrata ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. dell'infrastruttura di trasporto rapido di massa per il collegamento tipo "People Mover" tra l'Aeroporto G. Marconi e la stazione centrale FFSS di Bologna, ed il Rapporto sull'Impatto Ambientale, in atti alla presente deliberazione, contenente le indicazioni e prescrizioni di progettazione e lo svolgimento delle attività di controllo e monitoraggio;
- 2) di dare atto che la Valutazione di Impatto Ambientale positiva comprende e sostituisce le intese, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i pareri, i nulla osta, gli atti di assenso comunque denominati necessari per la realizzazione del progetto in base alla vigente normativa, rilasciabili in questa fase progettuale;
- 3) di dare atto dell'avvenuto ottenimento del nulla osta tecnico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai fini della sicurezza ai sensi dell'art. 3 del DPR n. 753/80, recante prescrizioni e raccomandazioni da recepire in fase di progettazione esecutiva, nonché dell'avvenuta comunicazione del medesimo al concessionario;
- 4) che la Valutazione di Impatto Ambientale venga comunicata al proponente ed alle Amministrazioni interessate e che le opere siano realizzate entro 5 anni dalla pubblicazione del provvedimento di valutazione;
- 5) di dare atto che il Rapporto sull'Impatto Ambientale verrà pubblicato, per estratto, sul B.U.R. Emilia-Romagna ed in forma integrale sul sito web del Comune, con le indicazioni delle modalità per prendere visione di tutta la documentazione e delle valutazioni;
- 6) di dare atto, inoltre, che le procedure inerenti alla pubblicizzazione di avvio del procedimento di dichiarazione di pubblica utilità dell'opera sono state interamente espletate;
- 7) di far propria ed approvare la proposta di controdeduzioni formulata dal concessionario e posta agli atti della Conferenza dei Servizi, relativa alle osservazioni formulate dai proprietari delle aree sottoposte a procedura espropriativa ai sensi e per gli effetti dell'art.16 della L.R. 37/2002;
- 8) di dare atto dell'esito positivo dell'istruttoria specialistica di cui al rapporto

della Soc. TecnoPolis acquisito dal Settore Mobilità, in atti al presente atto, propedeutica all'approvazione del progetto definitivo e recante specifiche prescrizioni e raccomandazioni da recepire in fase di progettazione esecutiva;

9) di approvare, ai sensi e per gli effetti del sopra citato art.16 L.R. 37/2002, il progetto definitivo dell'opera (in atti alla Conferenza dei Servizi), comportante la dichiarazione di pubblica utilità della stessa;

10) che l'esito positivo dell'istruttoria specialistica di cui al rapporto della Soc. TecnoPolis, propedeutica all'approvazione del progetto definitivo, venga comunicato al concessionario unitamente al presente provvedimento di approvazione;

11) di dare atto, infine, che, a seguito dell'approvazione del presente provvedimento, il concessionario dovrà procedere con le fasi successive della procedura espropriativa ad esso delegata, nonché elaborare e presentare il progetto esecutivo da sottoporre all'Amministrazione Comunale per la sua approvazione, previa verifica di ottemperanza alle prescrizioni contenute nella Valutazione di Impatto Ambientale, nonché alle prescrizioni correlate al nulla osta tecnico ai fini della sicurezza ai sensi dell'art. 3 del DPR n. 753/80 ed alle prescrizioni di cui al rapporto sull'istruttoria specialistica propedeutica all'approvazione del progetto definitivo redatto dalla Soc. TecnoPolis ed acquisito dal Settore Mobilità, come disciplinato dal contratto di concessione del 4/6/2009.

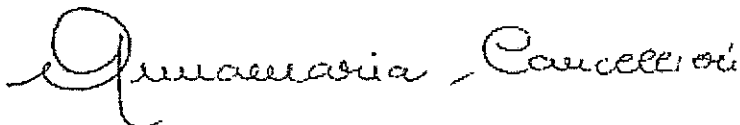
12) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n.267/00, stante l'urgenza di procedere agli adempimenti conseguenti.

Ritenuto di condividere il documento per le motivazioni riportate in narrativa e, pertanto, di poter far propria la proposta presentata

A P P R O V A

la deliberazione nel testo sopra riportato.

Il Commissario Straordinario
Annamaria Cancellieri



Documenti allegati (parte integrante):

Documenti in atti:

A) Rapporto sull'Impatto Ambientale



Rapporto ambientale di VIA.pdf

Allegati al Rapporto sull'Impatto Ambientale: (solo in cartaceo, presso Settore Ambiente)

Allegato 1: elenco degli elaborati consegnati ed esaminati nella procedura di VIA;

Allegato 2: verbali delle sedute di Conferenza dei Servizi;

Allegato 3: pareri ricevuti;

Allegato 4: Nulla osta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell' art. 3 del DPR n. 753/80;

Allegato 5: documento di controdeduzioni alle osservazioni pervenute, predisposto dal Concessionario

Allegato 6: elenco delle autorizzazioni, pareri, nulla osta e assensi comunque denominati ottenuti nell'ambito della procedura di VIA.

Allegato 7: planimetria indicativa del nuovo canale di scarico in Reno a servizio del comparto Bertalia-Lazzaretto

B) Rapporto della Soc. Tecnopolis acquisito dal Settore Mobilità, recante gli esiti sintetici dell'istruttoria specialistica propedeutica all'approvazione del progetto definitivo



10111-DF{approvaz[1].progetto_definitivo}1_RevisioniVIA2_revCC_2.pdf