

**autostrade** // *per l'italia*

Società per azioni  
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.  
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato  
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000  
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

LETTERE : VIA A. BERGAMINI, 50 -- 00159 ROMA  
TELEGR. : AUTOSTRADE ROMA  
TELEX : AUTOSPA N. 612235  
TELEF : 06.4363.1  
TELEFAX : 06.4363.4315  
EMAIL : info@autostrade.it  
WEBSITE : www.autostrade.it  
PEC : autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

NS. RIF.ROMA CGNO/DIRO/ECP/CCI

Spett.le

**Comune di Bologna**  
Dipartimento riqualifica urbana  
[ProtocolloGenerale@pec.comune.bologna.it](mailto:ProtocolloGenerale@pec.comune.bologna.it)

e, p.c.: **Autostrade per l'Italia S.p.A.**  
Direzione III Tronco

Oggetto: **AUTOSTRADA A14 BOLOGNA BARI TARANTO**  
Progetto di ampliamento del parcheggio ad uso pubblico denominato P5 a servizio dell'Aeroporto G. Marconi di Bologna.

Riscontriamo al Vostra nota prot. PG cf 381688/2017 pervenuta in data 11 gennaio u.s. con prot. in ingresso 1419/EE, per comunicare quanto segue.

Nel progetto del Passante di Bologna è stato previsto l'inserimento di un muro di sostegno della scarpata al fine di minimizzare le interferenze dell'ampliamento con l'area in concessione alla Società Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna p.a. e lo spostamento di circa 5 m dell'attuale recinzione, per un tratto di circa 118 m, al fine di realizzare lo stradello necessario alla manutenzione del fosso di guardia.

Alla presente nota è allegata una sovrapposizione su base fotografica del progetto del Passante di Bologna con la quale si dà evidenza di quanto sopra indicato nonché della parziale e ridotta interferenza del progetto di ampliamento con l'area di parcheggio esistente.

Al fine di consentire l'ampliamento del parcheggio è necessario modificare, in conseguenza di quanto prima rappresentato, le previsioni del progetto della Società Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna p.a e sottoscrivere un atto aggiuntivo alla Convenzione in essere che ne regolerà la concessione.

Tale atto aggiuntivo sarà comunque sottoposto alla preventiva approvazione del nostro Concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Distinti saluti.

**autostrade** // *per l'italia*  
Società per azioni  
CONDIREZIONE GENERALE NUOVE OPERE  
Il Condirettore Generale  
(Roberto Pomas)

