



Determinazione  
dirigenziale

## Ambiente e Energia

P.G. N.: 87234/2018

Data Sottoscrizione : 27/02/2018

Data Esecutività : 27/02/2018

**Oggetto: DECISIONE A SEGUITO PROCEDURA DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A V.I.A.(SCREENING) AI SENSI DELLA LEGGE REGIONALE N. 9 DEL 18 MAGGIO 1999 'DISCIPLINA DELLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DELL'IMPATTO AMBIENTALE' E SMI E DEL D. LGS. 152/06 E SMI, RELATIVA AL "PROGETTO DI AMPLIAMENTO DEL PARCHEGGIO AD USO PUBBLICO DENOMINATO P. 5 A SERVIZIO DELL' AEROPORTO G. MARCONI DI BOLOGNA"**

- Determinazione dirigenziale generica -

### IL DIRETTORE

Premesso:

- che la legge regionale n. 9 del 18 maggio 1999, "Disciplina della procedura di valutazione dell'impatto ambientale", e s.m.i., stabilisce che i progetti di modifica o estensione di progetti di cui agli Allegati A.1, A.2, A.3, B.1, B.2, B.3 (cfr. punto B.3.6 "parcheggi ad uso pubblico, con capacità superiore a 500 posti auto") già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, per le parti non ancora autorizzate, che possono avere notevoli ripercussioni negative sull'ambiente vadano sottoposti alla procedura di verifica di assoggettabilità a VIA (screening [di seguito "procedura di verifica"]) ai sensi dell'art. 4bis comma 1 lettera b;
- che il Comune di Bologna ricade nelle aree di cui all'art. 4 c.1 lett. b punto 7 "zone a forte densità demografica" e in accordo con i contenuti dell'art. 4 ter c.1 le soglie dimensionali sono ridotte del 50%; pertanto la procedura di verifica di assoggettabilità deve essere svolta per parcheggi con capacità superiore a 250 posti auto;
- che l'intervento in oggetto si configura come ampliamento del parcheggio denominato P5, sito in Via dell'Aeroporto, a servizio dell'Aeroporto G. Marconi di Bologna, portando l'attuale capienza di 249 posti auto a un totale di 323 posti auto;
- che la società Aeroporto G. Marconi di Bologna SpA, in qualità di proponente l'intervento, ha presentato al Comune di Bologna in data 12.10.2017 istanza di attivazione della procedura di verifica relativamente al "Progetto di ampliamento del parcheggio ad uso pubblico denominato P5 a servizio dell'Aeroporto G. Marconi di Bologna" (documentazione pervenuta via PEC e acquisita agli atti con PG n. 381688/17 del 20.10.2017);
- che l'autorità competente allo svolgimento della procedura è il Comune di Bologna e, in particolare, l'ufficio competente nell'Amministrazione Comunale è l'Ufficio VIA, individuato con Determina Dirigenziale PG n. 122114/2001 all'interno dell'Unità Intermedia Qualità Ambientale;
- che in data 02.11.2017 è stato pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna (BURERT) l'avviso di deposito della documentazione allegata all'istanza e pertanto, a partire da tale data, ha avuto inizio la procedura di verifica con

le relative scadenze temporali previste in 90 giorni

Dato atto:

- che in particolare, a partire dal giorno 02.11.2017 è stato dato avvio alla fase di deposito per 45 giorni naturali e consecutivi, presso il Comune di Bologna – U.I. Qualità Ambientale per la libera consultazione da parte del pubblico e la presentazione di eventuali osservazioni all'autorità competente;
- che per la verifica di assoggettabilità la Società Aeroporto G. Marconi di Bologna ha prodotto gli elaborati previsti dalla normativa nonché documentazione integrativa volontaria;
- che al fine di istruire la richiesta e acquisire tutti i necessari pareri, è stata convocata una seduta della Conferenza dei Settori allargata, come meglio descritto nella decisione,
- che i pareri e i contributi espressi sono stati acquisiti con i seguenti PG:
  - pareri espressi da Società Autostrade per l'Italia SpA (acquisiti con PG nn. 449549/2017, 42588/2018, 83437/2018)
  - parere espresso da ARPAE Sezione di Bologna – Servizio Sistemi Ambientali (acquisito con PG n. 42267/2018)
  - parere espresso dal Settore Piani e Progetti Urbanistici – UI Gestione Urbanistica del Comune di Bologna (acquisito con PG n. 20322/2018)
  - contributi ricevuti dai Settori dell'amministrazione interessati dall'intervento

Considerato che l'intervento in esame interessa un'area esterna al perimetro d'ambito delle attività aeroportuali, così come definito dall'Accordo Territoriale per il Polo Funzionale Aeroporto (sottoscritto in data 15.07.2008 da Regione Emilia-Romagna, Provincia di Bologna, Comune di Bologna, Comune di Calderara di Reno, SAB) e non è stato ricompreso tra gli interventi previsti dal "Masterplan 2009 – 2023" per lo sviluppo aeroportuale, né nel "Piano di sviluppo aeroportuale – Aggiornamento 2016-2030" e pertanto, trattandosi di opera di interesse statale, la conformità urbanistica dovrà essere attestata successivamente, tramite il procedimento di Intesa Stato-Regioni, ai sensi dell'art. 2 del DPR 18 aprile 1994 n. 383 e dell'art. 54 della LR 24/2017, previa deliberazione del Consiglio Comunale;

considerato che il proponente si è avvalso di quanto previsto dall'art. 19 c. 8 del D.Lgs152/2006 e s.m.i, richiedendo che siano specificate le condizioni ambientali necessarie per evitare o prevenire quelli che potrebbero altrimenti rappresentare impatti ambientali significativi e negativi;

considerato che, dai i risultati dei lavori della Conferenza dei Settori Allargata sull'esame della documentazione progettuale, comprensiva delle integrazioni, emerge che l'esito della procedura si configura come verifica positiva ed esclusione del progetto dalla ulteriore procedura di VIA, con prescrizioni per la mitigazione degli impatti e approfondimenti da sviluppare nella successiva fase di rilascio di Attestazione di conformità urbanistica.

Ritenuto di procedere all'approvazione di tale esito,

DETERMINA

- di approvare, per le ragioni di cui in premessa, la decisione a seguito procedura di verifica di assoggettabilità (screening) allegata alla presente come parte integrante, ai sensi della L. R. 9/1999 e s.m.i. e del D.Lgs 152/2006 e smi relativa al Progetto "Progetto di ampliamento del parcheggio ad uso pubblico denominato P5 a servizio dell'Aeroporto G. Marconi di Bologna" presentato dalla Società Aeroporto G. Marconi di Bologna.

27/02/2018

Il Direttore del Settore  
Roberto Diolaiti



**Documenti allegati (parte integrante):**



ESITO Parcheggio P5 Aeroporto.pdf

**Documenti in atti :**

**Postilla :**