



Comune di Bologna

Mobilità Sostenibile e Infrastrutture

Proposta N.: **DC/PRO/2019/30**

OGGETTO: PIANO SOSTA E PARCHEGGI: RIMODULAZIONE DELLA ZONA "CIRENAICA" E MODIFICHE ALLA REGOLAMENTAZIONE DI ALCUNI PARCHEGGI PUBBLICI.

La Giunta propone al Consiglio la seguente deliberazione

IL CONSIGLIO

Premesso che:

in attuazione dell'art. 36 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada", il Comune di Bologna si è dotato del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU); a partire dall'adozione del primo Piano Generale del Traffico Urbano nel 1996, è stato dato avvio al Piano Sosta come strumento di regolazione della domanda di mobilità e sosta;

i Piani Generali del Traffico Urbano successivi hanno confermato la scelta di adottare il Piano Sosta come misura di controllo della domanda di sosta, mettendo a sistema unitariamente il Piano Sosta ed il Piano Parcheggi, definendone le linee di indirizzo, nonché la tipologia dell'offerta e delle tariffe, ripartite attualmente in Cerchia del Mille, Centro Storico, Corona Semicentrale, Corona Semiperiferica e Periferia;

Visto tutto quanto sopra premesso, si evidenzia quanto di seguito specificato, per paragrafi suddivisi in argomenti omogenei.

RIONE COSIDDETTO "CIRENAICA"

L'attuale PGTU 2006, approvato con delibera di Consiglio comunale P.G. 109827/2007, prevedeva l'espansione della Corona Semicentrale del Piano Sosta, già parzialmente attuata con l'istituzione delle zone periferiche tramite la delibera di Consiglio comunale P.G. 191476/2014 avente per oggetto "Indirizzi per l'aggiornamento della gestione di alcuni parcheggi pubblici e per l'estensione del Piano Sosta nei Quartieri San Vitale, Santo Stefano, Navile" e successiva delibera Giunta comunale P.G. 276800/2015 con cui sono stati approvati i Piani Particolareggiati, relativamente ai Quartieri Navile, Santo Stefano, San Vitale.

Il rione cosiddetto "Cirenaica", nella nuova delimitazione dei quartieri, è situato nel quartiere San Vitale – San Donato e la sua perimetrazione si distingue per la presenza di elementi fisici di importanza strategica ed in particolare per la ferrovia Bologna-Portomaggiore a sudovest e per la linea Bologna-Firenze a

nordest. La parte del rione precedentemente assoggettata al Piano Sosta fino alla direttrice via Libia è stata inserita nella Zona "C", mentre nell'ultima espansione, l'area che si estende da est di via Libia fino alla cintura ferroviaria è stata inserita nella Zona "L".

Ai residenti del rione "Cirenaica" sono state pertanto assegnate le rispettive vetrofanie di sosta per le Zone "C" e "L" e, come compensazione, sono state individuate alcune vie in cui è consentita la sosta ad entrambe le vetrofanie e più precisamente via Scipione dal Ferro, parte di via Sante Vincenzi e parte di via Libia; a seguito della trasformazione della zona di frangia C in zona L, ai residenti del rione "Cirenaica" a est di via Libia è venuto meno il bacino di sosta abituale, situato al di là della stessa via Libia.

E' stato riscontrato, essendo il rione Cirenaica attualmente sottoposto a due regimi diversi di sosta per i residenti, un oggettivo aggravio da parte degli stessi residenti nel frequentare luoghi e/o a fruire di servizi preordinati nell'intero comparto. Si è valutato, pertanto, opportuno consolidare la continuità territoriale del rione "Cirenaica" da un punto di vista trasportistico anche in termini di sosta residenziale.

Tenuto conto del fatto che è trascorso un congruo ed idoneo periodo di tempo dall'implementazione dell'espansione del piano sosta di cui trattasi durante il quale l'Amministrazione si è impegnata a monitorare la situazione della sosta nelle aree segnalate al fine di verificare e valutare eventuali situazioni di disequilibrio del sistema, si ritiene (visto anche l'O.d.G. n. 51/2016 P.G. n° 351871/2016 del 25.10.2016 del Quartiere San Vitale – San Donato) che l'intero rione "Cirenaica" rientri dal punto di vista del rilascio dei titoli di sosta gratuita ai residenti (vetrofanie) nella zona "C".

Nella zona "C", quindi, verranno incorporate alcune strade attualmente rientranti nella zona "L", quali parte di via Sante Vincenzi, via Scipione Dal Ferro, via Bonaventura Cavalieri, via Anna Grassetti, via Rimesse, via Alessandro Tartagni e le strade limitrofe, considerando quindi come nuovo confine di estensione della zona "C" la linea ferroviaria Bologna-Portomaggiore parallela a via Grassetti e perpendicolare a via Cavalieri; pertanto nel territorio dell'ex-Quartiere San Vitale, la zona "L" si estende soltanto a sud della linea ferroviaria Bologna-Portomaggiore.

La zona definita dalle strade sopracitate, come identificata nella planimetria di delimitazione di massima allegata parte integrante del presente provvedimento, da un punto di vista tariffario continuerà a mantenere le tariffe relative alla zona periferica L, pur diventando parte integrante della zona C.

PARCHEGGIO PIAZZALE BALDI (SFERISTERIO)

L'Agenzia della Mobilità S.R.M. Srl, ai sensi delle funzioni esercitate ex L.R. 30/98, su indicazione dell'Amministrazione Comunale ha espletato una procedura di gara a seguito della quale ha affidato la gestione del parcheggio in struttura Sferisterio (piazzale Baldi) alla ditta Alfa Telematica Srl, con decisione n.10/2016 dell'Amministratore Unico della società SRM.

La ditta affidataria ha omesso il pagamento di alcuni canoni dovuti al Comune per la gestione del parcheggio ai sensi dall'art 4 del contratto sottoscritto in data 9 gennaio 2017, Rep.2330; dopo ripetuti tentativi di recupero bonario del credito da parte della società SRM Srl e del Comune è stata escussa integralmente la garanzia fidejussoria a copertura parziale di quanto dovuto. Non avendo la ditta reintegrato la fidejussione e regolarizzato le quote rimanenti di canone si è resa necessaria la risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 15 del medesimo, applicando le clausole di salvaguardia contrattuale al fine di non pregiudicare la necessaria continuità nell'erogazione del servizio e quindi garantendo la prosecuzione della gestione fino al subentro del nuovo gestore. Si è inoltre proceduto formalmente a trasmettere gli atti alla U.I. Entrate per l'avvio della procedura di riscossione coattiva del credito.

La SRM ha quindi interpellato il secondo classificato nella graduatoria delle offerte presentate nell'originaria procedura di gara, ai sensi dell'art. 110 del Dlgs. 50/2016, al fine di verificare la possibilità di stipulare un nuovo contratto per il completamento del servizio in scadenza al 3 gennaio 2022, alle medesime condizioni proposte in sede di offerta da parte dell'originario aggiudicatario; la ditta seconda

classificata si è resa disponibile a subentrare ma solo alle condizioni da essa proposte in sede di gara, ipotesi non percorribile in quanto la suddetta norma impone di affidare il completamento dei servizi alle medesime condizioni proposte dall'originario aggiudicatario.

Pertanto è emersa la necessità di bandire una nuova gara con tempi stimati di iter di almeno 6 mesi, non compatibili con lo stato di urgenza attuale. Si è pertanto prospettata la possibilità adottare una diversa soluzione gestionale: infatti, il piazzale Baldi è già inserito nell'elenco delle strade e piazze comunali come arco stradale, con possibilità pertanto di adottare una sua disciplina ai sensi del Codice della Strada tramite ordinanza di disciplina della circolazione e della sosta. E' da osservare che la regolamentazione con le "strisce blu" ed il parcometro rappresentano una soluzione maggiormente funzionale in quanto la gestione dell'area appare più semplice ed intuitiva di quella precedente.

In quest'ottica, considerate la centralità del sito e la vicinanza a via Irnerio ed al parcheggio di Piazza VIII Agosto, si ritiene opportuna l'applicazione delle tariffe della Cerchia del Mille e l'istituzione della "rapida rotazione", lasciando l'area stradale aperta 24 ore su 24 ed entrando a tutti gli effetti nel regime del Piano Sosta Comunale, con il pagamento attivo dalle ore 9 alle ore 20, con sosta nella fascia serale-notturna gratuita e con conseguente allestimento della segnaletica orizzontale e verticale.

Inoltre, è stato anche appurato che per l'utilizzo del piazzale Baldi e per l'allestimento del mercato ambulante La Piazzola, per quanto attiene ai contratti con Hera e Global Strade per la pulizia del piazzale e per la manutenzione del manto stradale è possibile includere la presa in carico di Piazzale Baldi mentre, per l'attività di presidio e rimozione propedeutiche all'allestimento del mercato settimanale, la Polizia Locale si è resa disponibile ad estenderla al piazzale.

PARCHEGGIO BITONE (EX EUROAQUARIUM)

Il parcheggio è aperto dall'anno 2013, trascorso quindi un idoneo periodo di tempo si è riscontrato il mancato utilizzo di alcuni titoli di sosta previsti, ed in particolare il giornaliero, il semestrale e l'annuale; viceversa gli abbonamenti mensili sono quelli che hanno riscontrato maggiore favore da parte della quasi totalità dell'utenza. Si ritiene pertanto opportuno semplificare il quadro tariffario mantenendo in essere il solo abbonamento mensile, distinto tra piano terra e piano primo, lasciando invariata la relativa tariffa.

PARCHEGGIO S.VIOLA - FERRIERA (a raso)

Il parcheggio è aperto dall'anno 2017: la sua posizione e le sue caratteristiche funzionali lo rendono idoneo ad una funzione di interscambio modale con il trasporto pubblico; per tali motivazioni si ritiene opportuno modificarne la classificazione da "attestamento" ad "interscambio", consentendo quindi anche la formula di sosta gratuita P+bus e dando atto, peraltro, che il regime tariffario rimane immutato.

PARCHEGGIO MARCO POLO (a raso)

L'area di parcheggio a raso è già inserita nell'elenco delle strade e piazze comunali come arco stradale di Via Fantin, con possibilità pertanto di adottare una sua disciplina ai sensi del Codice della Strada tramite ordinanza di disciplina della circolazione e della sosta. La regolamentazione con le "strisce blu" ed il parcometro rappresentano una soluzione maggiormente funzionale in quanto la gestione dell'area appare più semplice e coordinata nell'ambito del Piano Sosta. Il quadro tariffario applicabile diviene quello della "Corona Semiperiferica e Periferia", includendo l'area nella zona "N", con le conseguenti agevolazioni per i residenti, lasciando l'area stradale aperta 24 ore su 24 con il pagamento attivo dalle ore 8 alle ore 18, con sosta nella fascia serale-notturna gratuita.

Per quanto riguarda gli oneri, responsabilità e più in generale gli adempimenti connessi alla gestione dell'area rimangono quelli previsti in capo a Tper dal contratto di servizio in essere per la gestione dello specifico parcheggio.

PARCHEGGIO PRATI DI CAPRARA

L'area di parcheggio a raso può essere inserita nell'elenco delle strade e piazze comunali, con specifico e

separato provvedimento della Giunta, con possibilità pertanto di adottare una sua disciplina ai sensi del Codice della Strada tramite ordinanza di disciplina della circolazione e della sosta. La regolamentazione con le "strisce blu" ed il parcometro rappresentano una soluzione maggiormente funzionale in quanto la gestione dell'area appare più semplice e coordinata nell'ambito del Piano Sosta, presente in tutta l'area circostante. Il quadro tariffario applicabile diviene quello della "Corona Semicentrale", includendo l'area nella zona "F", e prevedendo l'istituzione della "rapida rotazione", lasciando l'area stradale aperta 24 ore su 24 con il pagamento attivo dalle ore 9 alle ore 18, con sosta nella fascia serale-notturna gratuita.

Per quanto riguarda gli oneri, responsabilità e più in generale gli adempimenti connessi alla gestione dell'area rimangono quelli previsti in capo a Tper dal contratto di servizio in essere per la gestione dello specifico parcheggio.

Vista la collocazione dell'area stradale di cui sopra, che si affaccia sulla Via Emilia Ponente, e quindi la sua funzione di interscambio modale auto-bus, si ritiene opportuno mantenere l'attuale agevolazione tariffaria "P+BUS" a favore degli utenti.

Dato atto, infine, che:

i contenuti della presente deliberazione sono stati condivisi con i diversi soggetti competenti, in particolare nell'ambito della Cabina di Regia della sosta di cui all'art.14 del contratto di servizio in essere tra Comune di Bologna (ente concedente i servizi), Agenzia della Mobilità S.R.M. srl (stazione appaltante) e Tper Spa (soggetto affidatario);

la regolazione per la gestione della sosta e dei parcheggi ed i relativi flussi economici (canoni mensili spettanti al Comune da parte dell'affidatario) sono disciplinati dal citato contratto di servizio vigente; il contenuto del presente provvedimento, nel suo complesso, potrà comportare scostamenti dei livelli di entrata sui citati canoni, la cui esatta definizione potrà avvenire a seguito delle fasi di implementazione operativa a seguito delle quali saranno apportati, se ed in quanto necessari, gli eventuali adeguamenti alle previsioni di entrata degli strumenti di programmazione economico-finanziaria del Comune;

Preso atto, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267, così come modificato dal D.L. 174/2012, del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture e del parere favorevole in ordine alla regolarità contabile espresso dal Responsabile dell'Area Risorse Finanziarie.

Su proposta del Settore Mobilità Sostenibile e infrastrutture, congiuntamente al Capo Dipartimento Lavori Pubblici, Mobilità e Patrimonio

Sentite le Commissioni Consiliari Competenti

DELIBERA

1) DI DARE ATTO che l'intero rione "Cirenaica", come rappresentato dalla planimetria di delimitazione di massima allegata al presente provvedimento, rientra nella zona "C" pur conservando la tariffazione della zona "L".

2) DI APPROVARE, per le motivazioni espresse in premessa con riferimento ai parcheggi Sferisterio (Piazzale Baldi), Bitone (ex Euroaquarium), S.Viola - Ferriera (a raso), Prati di Caprara, Marco Polo (a raso), le conseguenti modifiche all'Allegato 1 alla Delibera di Consiglio P.G. 329762/2017 ed all'Allegato 2 alla Delibera di Consiglio P.G. 60086/2017, che vengono sostituiti dagli Allegati 1 e 2 al presente provvedimento.

3) DI DARE MANDATO al direttore del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture di adottare gli atti attuativi necessari, con particolare riferimento alle modifiche alle ordinanze in essere, al fine di recepire tutte le modifiche indicate nel presente provvedimento.

La Presidente del Consiglio
Luisa Guidone

Il Vice Segretario Generale Vicario
Lara Bonfiglioli

- Documento informatico predisposto, firmato digitalmente e conservato ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e
s.m.i. -