



REGOLE DI ACCESSO E MODALITA' DI SOSTA DEI VEICOLI IBRIDI NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI BOLOGNA				
Veicoli ibridi di proprietà di cittadini o aziende aventi residenza/sede a	Accesso		Sosta	Validità permesso
Comune di Bologna	Zona a Traffico Limitato del Centro Storico	SI	Gratuita nelle aree su strada soggette a tariffazione (strisce blu, comprese le aree "a rotazione") per veicoli (autovetture e quadricicli) ricompresi nelle indicazioni della segnaletica verticale. La sosta dei motocicli e ciclomotori è consentita esclusivamente negli stalli a loro riservati	Biennale
	Zone telecontrollate a disciplina particolare (es. c.d. "T", Zona Universitaria/Settore "U", ZTL Speciali "San Francesco-Pratello", "Moline-Capo di Lucca", via dell' Archiginnasio...) ed aree pedonali, comprese quelle fittonate e telecontrollate	NO		
Regione Emilia Romagna (escluso il Comune di Bologna)	Zona a Traffico Limitato del Centro Storico	SI	A pagamento nelle aree su strada soggette a tariffazione (strisce blu, comprese le aree "a rotazione") per veicoli (autovetture e quadricicli) ricompresi nelle indicazioni della segnaletica verticale. E' possibile acquistare un abbonamento mensile o semestrale con sconto del 50%. La sosta dei motocicli e ciclomotori è consentita esclusivamente negli stalli a loro riservati	Biennale
	Zone telecontrollate a disciplina particolare (es. c.d. "T", Zona Universitaria/Settore "U", ZTL Speciali "San Francesco-Pratello", "Moline-Capo di Lucca", via dell' Archiginnasio...) ed aree pedonali, comprese quelle fittonate e telecontrollate	NO		
Resto d'Italia	Zona a Traffico Limitato del Centro Storico	SI	A pagamento nelle aree su strada soggette a tariffazione (strisce blu, comprese le aree "a rotazione"), per veicoli (autovetture e quadricicli) ricompresi nelle indicazioni della segnaletica verticale. La sosta dei motocicli e ciclomotori è consentita esclusivamente negli stalli a loro riservati	Biennale
	Zone telecontrollate a disciplina particolare (es. c.d. "T", Zona Universitaria/Settore "U", ZTL Speciali "San Francesco-Pratello", "Moline-Capo di Lucca", via dell' Archiginnasio...) ed aree pedonali, comprese quelle fittonate e telecontrollate	NO		