

## Domande ricorrenti

### Zona a Traffico Limitato (ZTL)

Come posso comunicare o modificare la targa di un veicolo a servizio di invalido?

Occorre un permesso per entrare in centro?

Posso circolare in centro con una moto?

#### **Sirio, RITA, STARS**

Quando è attivo SIRIO?

Come funziona il sistema di controllo del rosso semaforico?

#### **Sosta e parcheggi**

Dove e quando si paga sulle strisce blu?

#### **Contrassegno M - Medici**

I sostituti dei medici di base hanno diritto ad un contrassegno?

#### **Piano sosta corona semiperiferica**

Ci saranno aree con strisce bianche riservate ai residenti?

Saranno realizzati stalli di sosta per le moto?

Dove saranno realizzate le aree a rapida rotazione anche dette a tariffa intera (in cui si paga esclusivamente la tariffa intera e dove, pertanto, non valgono nè gli abbonamenti alla sosta, nè la gratuità dei residenti con vetrofania)?

Nei Quartieri S. Vitale e S. Stefano quali sono le vie di confine?

Abito in una via (inclusa nell'espansione del Piano Sosta) in cui non sono disegnate le strisce blu. Ho diritto alla vetrofania?

Abito in una via vicinissima a quelle comprese nella recente espansione del Piano Sosta, ma non inclusa. Non troverò più spazi di sosta libera, potete inserire anche la via in cui sono residente nel Piano Sosta?

#### **Abilitazione accesso Federa**

Cosa devo sapere per abilitarmi ed accedere a Federa?

#### **Occupazione suolo pubblico**

Quanto costa un'occupazione di suolo pubblico?

Chiamo da fuori regione, come posso richiedere/comunicare un'occupazione di suolo pubblico se non sono in possesso delle credenziali Federa?

Ho inviato la richiesta di occupazione di suolo pubblico, è stata ricevuta? A che punto è la pratica?

In quale posizione posso fare l'occupazione di suolo pubblico?

#### **Veicoli ibridi**

Sono proprietario di un veicolo ibrido cosa devo fare per poter circolare e sostare a Bologna beneficiando delle agevolazioni previste per questa categoria di mezzi?

Con il titolo autorizzativo per veicoli ibridi che agevolazioni ho in base al mio Comune di residenza?

Zona a Traffico Limitato (ZTL) Come posso comunicare o modificare la targa di un veicolo a servizio di invalido? Se sei residente a Bologna: Comunicazione targhe veicoli a servizio del disabile

Se non sei residente a Bologna: Accesso invalidi non residenti a Bologna alle aree telecontrollate

Occorre un permesso per entrare in centro? Sì. Il centro storico di Bologna è tutta l'area all'interno dei viali di circonvallazione. Occorre un permesso per entrare in:

Zona a traffico limitato (ZTL) tutti i giorni dalle 7 alle 20

Zona Università, area T (via Indipendenza, via Ugo Bassi, via Rizzoli) e aree pedonali: divieto di accesso tutti i giorni 24 ore su 24

Aree pedonali protette da dissuasori mobili: è possibile accedervi quando i fittoni sono abbassati, cioè dalle 6 alle 10.30 e dalle 15.30 alle 16.30, muniti di autorizzazione per l'accesso alla ZTL

Posso circolare in centro con una moto? L'accesso ai ciclomotori (due, tre, quattro ruote) e ai motoveicoli (due e tre ruote) è

consentito nella zona a traffico limitato (ZTL), compresa l'area T, mentre è vietato nella zona Università e nella zona semipeditonale San Francesco.

Sirio, RITA, STARS Quando è attivo SIRIO? SIRIO è attivo tutti i giorni dalle 7.00 alle 20.00.

Come funziona il sistema di controllo del rosso semaforico? L'apparecchiatura fotografica del sistema di controllo STARS è collegata al regolatore del semaforo e ad una serie di spire poste sotto la pavimentazione, oltre la linea di arresto. L'apparecchiatura è attiva solo con la luce rossa accesa e, a seguito di rilevazione di un veicolo che passa sopra le spire, scatta due foto in sequenza, in modo da accertare che il veicolo è passato con il rosso e che era in movimento.

Sosta e parcheggi Dove e quando si paga sulle strisce blu? In centro storico, cioè dentro i viali di circonvallazione, la sosta è a pagamento dalle 8 alle 20 esclusa la domenica e i giorni festivi.

Fuori dal centro storico, la sosta è a pagamento dalle 8 alle 18, esclusa la domenica e i giorni festivi.

In alcune vie la sosta è a pagamento anche per i residenti dalle 9 alle 20 nel centro storico e dalle 9 alle 18 oltre i viali.

E' possibile pagare in contante utilizzando i parchimetri, oppure acquistando tessere prepagate o abbonamenti.

Contrassegno M - Medici I sostituti dei medici di base hanno diritto ad un contrassegno? Sì, hanno diritto ad un contrassegno temporaneo (che consente la sosta gratuita) per la durata della sostituzione.

Piano sosta corona semiperiferica Ci saranno aree con strisce bianche riservate ai residenti? No, il vigente Piano del Traffico non prevede più, a differenza del passato, la realizzazione di aree di sosta riservate ai soli residenti. Si è scelto di utilizzare le strisce blu che consentono l'utilizzo degli stalli di sosta su strada ad un'ampia fascia di utenti, benchè a pagamento, garantendo al contempo spazi gratuiti a favore dei residenti di ogni zona.

Saranno realizzati stalli di sosta per le moto? Sì, sono state realizzate aree per la sosta delle moto, posizionate secondo le indicazioni ricevute dai Quartieri, nelle vie di seguito indicate:

<b>NAVILE</b>	<b>S. VITALE</b>	<b>S. STEFANO</b>
via Bentini	via Crociali	via Achillini
via del Tuscolano	via Fossolo	via Alberti
via Gortani	via Mazzini	via Laura Bassi Veratti
via Lipparini	via Montanari	via Murri
via Stoppato	via Padoa	via degli Orti
	via Rimesse	via Ruggi
	via Schiassi	via Sigonio
	via Venturoli	
	via Vizzani	

Eventuali stalli moto aggiuntivi potranno essere realizzati anche in corso d'opera, a seconda delle effettive geometrie presenti allo stato dei luoghi.

Dove saranno realizzate le aree a rapida rotazione anche dette a tariffa intera (in cui si paga esclusivamente la tariffa intera e dove, pertanto, non valgono nè gli abbonamenti alla sosta, nè la gratuità dei residenti con vetrofania)? Si tratta di aree contraddistinte da apposita segnaletica verticale (vedi pagina dedicata). Le aree a rapida rotazione sono state concordate con i quartieri nelle seguenti localizzazioni:

NAVILE	S. VITALE
via Bentini (dal civico 47 al civico 67)	via Emilia Levante (da via Sigonio a fronte v
via Croce Coperta (in fregio al civico 1C - 1D ; da prossimità del civico 1E al civico 3)	via Massarenti (tra via Crociali e via Azzurra
via Lipparini (dal civico 2 al civico 4)	via Mazzini (da via Albertazzi a via Sigonio)
via London (dal civico 2 al civico 4)	via Mengoli (da via Vizzani fino al civico 31)
via Stoppato (da via Lipparini al civico 5)	

Nei Quartieri S. Vitale e S. Stefano quali sono le vie di confine? S. Vitale: la via di confine tra le zone C ed L è via Bondi, sulla quale potranno parcheggiare i possessori di entrambe le vetrofanie C e L.

S. Stefano: la via di confine tra le zone D e M è via Masi, sulla quale potranno parcheggiare i possessori di entrambe le vetrofanie D e M.

Abito in una via (inclusa nell'espansione del Piano Sosta) in cui non sono disegnate le strisce blu. Ho diritto alla vetrofanìa? Se la via è inclusa nell'espansione del Piano Sosta (lo puoi verificare anche dagli elenchi presenti su questa pagina, nella sezione documenti), hai diritto alla vetrofanìa. Se nella tua via non ci sono le strisce può essere per 2 motivi:

a) in ogni zona (nel rispetto del Codice della Strada) è presente un'area composta da strade in cui la sosta è gratuita per tutti per agevolare chi non è in possesso della vetrofanìa ma frequenta (perchè ci lavora/perchè ci abitano i familiari anziani...) la zona regolamentata. Trovi l'elenco di queste vie nella risposta alla domanda successiva);

b) la via in cui abiti è regolamentata come 'zona residenziale'(in queste vie: il canale stradale è stretto/sono a fondo cieco/non hanno il percorso pedonale su ambo i lati/ecc., in ogni caso i pedoni hanno la precedenza su tutta la sede stradale) riconoscibile dalla segnaletica verticale (cartello in cui su fondo blu, sono rappresentati una casa, un albero e due bambini che giocano a pallone).

Abito in una via vicinissima a quelle comprese nella recente espansione del Piano Sosta, ma non inclusa. Non troverò più spazi di sosta libera, potete inserire anche la via in cui sono residente nel Piano Sosta? Non è purtroppo possibile accogliere la sua richiesta perchè la via si trova al di fuori del perimetro previsto dal provvedimento di espansione del Piano Sosta nelle Zone periferiche, così come è stato definito ed approvato dagli atti di Consiglio e di Giunta, anche rispondendo ad esigenze di parcheggio e mobilità segnalati dai Quartieri stessi.

Oltre alla tutela della sosta residenziale il provvedimento intende promuovere la rotazione della sosta in prossimità di zone a valenza commerciale, scoraggiare la sosta pendolare su strada, orientare l'utenza occasionale e pendolare verso l'uso dei parcheggi in struttura e delle aree di sosta di interscambio, e incentivare l'uso dei servizi di trasporto pubblico locale e ferroviario.

In ogni zona di nuova istituzione saranno riservati stalli senza tariffazione, preferibilmente in prossimità dei centri civici e sociali di quartiere, riconoscibili dalla segnaletica verticale (ad es. dal cartello di 'zona residenziale' o dal cartello in cui è indicata su fondo blu la P di parcheggio e non sono presenti pannelli integrativi).

Ci sono poi intere vie incluse nell'espansione del Piano Sosta in cui la sosta è gratuita; di seguito l'elenco delle vie in cui, per tutta la via, non sono presenti strisce blu:

NAVILE	S. VITALE	S. STEFANO
via Aimò	via dell'Argine	via Gigli
via Bedetti	largo Molina	via Malvolta
via Byron	via della Rampa	via Protti

Passaggio Marescalchi (con disco orario)	via Smeraldo	
via Rolli	via Agnesi da via Vela a fondo cieco (zona residenziale)	
via S. Anna	via Crociali (zona residenziale)	
via G. Secondo		
via Zacchi		
via Cechov (zona residenziale)		
via Cicu (zona residenziale)		
via Gatti (zona residenziale)		
via Petazzoni (zona residenziale)		
via Pesci (zona residenziale)		
via Pilati (zona residenziale)		
via Zanichelli (zona residenziale)		

Abilitazione accesso Federa Cosa devo sapere per abilitarmi ed accedere a Federa? Nel portale Servizi Online del Comune di Bologna trovi tutte le domande più frequenti e le risposte sulle modalità di registrazione a Federa per accedere ai servizi del Settore Mobilità sostenibile.

Occupazione suolo pubblico Quanto costa un'occupazione di suolo pubblico? Non è possibile determinare il costo di un'occupazione di suolo pubblico preventivamente in quanto il calcolo può essere eseguito solo al termine dell'istruttoria, a seguito di sopralluoghi e verifiche planimetriche. Indicativamente, comunque, il costo prevede una tariffa base per metro quadro e l'importo varia in relazione al luogo di occupazione (ad es. la tariffa in centro storico è differente da quella prevista per l'area esterna ai viali di circonvallazione) come previsto dagli artt. 26, 27 e 28 del Regolamento per l'occupazione del suolo pubblico e del relativo canone.

Chiamo da fuori regione, come posso richiedere/comunicare un'occupazione di suolo pubblico se non sono in possesso delle credenziali Federa? Per i cittadini e le imprese che da fuori regione Emilia-Romagna vogliono accedere al servizio di richiesta/comunicazione di occupazione di suolo pubblico nel Comune di Bologna, possono farlo mediante il sistema di login SPID che da molteplici dispositivi permette l'accesso con un'unica identità digitale a tutti i servizi online di pubbliche amministrazioni e imprese aderenti.

Ho inviato la richiesta di occupazione di suolo pubblico, è stata ricevuta? A che punto è la pratica? Dopo avere compilato la richiesta online viene trasmessa una mail che vale come ricevuta di invio del modulo di Richiesta/Comunicazione di occupazione del suolo pubblico. Seguirà una comunicazione successiva via mail/pec, per comunicare il numero di protocollo della pratica e l'avvio del procedimento, da parte dell'ufficio competente.

In quale posizione posso fare l'occupazione di suolo pubblico? Per individuare il luogo più idoneo a predisporre l'occupazione di suolo pubblico occorre, dopo la presentazione della richiesta/comunicazione, attendere il termine dell'istruttoria a seguito di verifiche e sopralluoghi necessari. E' possibile, tuttavia, ricevere informazioni preliminari presso lo Sportello Mobilità Urbana - pratiche OSP. Non è invece possibile, da parte dell'ufficio competente, fornire un parere preventivo per via telefonica.

Veicoli ibridi Sono proprietario di un veicolo ibrido cosa devo fare per poter circolare e sostare a Bologna beneficiando delle agevolazioni previste per questa categoria di mezzi? Occorre innanzitutto fare richiesta dell'apposito titolo autorizzativo con validità biennale, comunicando la targa del veicolo mediante l'utilizzo della modulistica disponibile alla pagina 'Accesso e sosta dei veicoli ibridi' da inviare via fax/mail oppure da presentare allo Sportello Contrassegni Tper.

La richiesta correttamente compilata ed inviata via fax o mail sarà evasa entro il quinto giorno lavorativo dalla data d'invio e l'autorizzazione all'accesso e sosta decorrerà dalla data di emissione della vetrofania virtuale. Dell'emissione del titolo sarà data

immediata comunicazione al richiedente ai recapiti indicati sul modulo inviato.

Con il titolo autorizzativo per veicoli ibridi che agevolazioni ho in base al mio Comune di residenza? Ai **residenti nel Comune di Bologna** è consentito l'accesso e la circolazione nella ZTL, nella T, nella Zona Universitaria e nella Zona S.Francesco. Consente la sosta gratuita nelle aree su strada soggette a tariffazione ( strisce blu, comprese le aree 'a rotazione') e destinate ai veicoli a 4 ruote.

La sosta dei ciclomotori e dei motocicli è consentita esclusivamente negli stalli a loro destinati.

Ai **residenti nella Regione Emilia Romagna** (ma fuori dal Comune di Bologna) è consentita la sola circolazione nella ZTL. La sosta è sempre a pagamento nel rispetto della segnaletica presente ma è possibile acquistare un abbonamento mensile o semestrale con sconto del 50% (nelle aree a rotazione rapida, come indicato dalla segnaletica, gli abbonamenti non valgono ed occorre pagare la tariffa intera).

La sosta dei ciclomotori e dei motocicli è consentita esclusivamente negli stalli a loro destinati.

Ai residenti **fuori dalla Regione Emilia Romagna** è consentita la sola circolazione nella ZTL.

La sosta è sempre a pagamento nel rispetto della segnaletica presente.

La sosta dei ciclomotori e dei motocicli è consentita esclusivamente negli stalli a loro destinati.

Comune di Bologna - Piazza Maggiore, 6 - 40124 Bologna P.Iva 01232710374 - Centralino 051 2193111