



COMUNE DI BOLOGNA

P.G. n. 282426  
del 05.11.2013

## AVVISO PUBBLICO

### INDAGINE DI MERCATO PER L'INDIVIDUAZIONE DI PROPOSTE ED OPERATORI PER IL PROGETTO DI DOTAZIONE DI RASTRELLIERE PER LA SOSTA DELLE BICICLETTE IN SPAZI ED AREE PRIVATI.

Considerata l'evidente e crescente domanda di sosta ciclabile sul suolo pubblico, che solo in parte è sopperibile incrementando la dotazione di rastrelliere su strada dato l'elevato consumo di suolo pubblico dovuto ai molti elementi di occupazione su di esso gravanti (sosta veicolare, raccolta dei rifiuti, arredi urbani di vario tipo, ecc), l'Amministrazione Comunale ritiene necessario che una significativa quota della domanda di sosta ciclabile, in particolare quella notturna o plurigiornaliera (esigenza tipica della funzione residenziale), trovi risposta nell'aumento dell'offerta sul suolo privato di pertinenza condominiale, incrementando contemporaneamente il grado di sicurezza dai furti.

Appare pertanto auspicabile, oltre che necessario, che i Condomini che tuttora vietano il deposito di biciclette nelle loro parti comuni, superino tale divieto, attrezzando ove possibile aree di sosta per le biciclette dei propri Condomini.

Il Comune di Bologna intende quindi avviare una campagna per incentivare la sosta ciclabile sul suolo privato, sensibilizzando il maggior numero possibile di cittadini alla necessità di attrezzare cortili interni od altre parti comuni, rendendole adatte ad ospitare in maniera ordinata e sicura le biciclette dei Condomini.

In quest'ottica, e sulla scorta di una prima positiva esperienza condotta tra il 2006 e il 2010 durante la quale furono distribuite oltre 400 rastrelliere ad altrettanti Condomini che ne fecero richiesta, il Comune di Bologna intende implementare un nuovo progetto di durata limitata ma di forte impatto che veda nel corso del 2014 lo svolgimento delle seguenti attività:

- **Sensibilizzazione** degli Amministratori condominiali, e più in generale dell'intera cittadinanza, tramite un'apposita campagna di informazione (strutturata secondo modalità da proporre), sulla necessità per i Condomini di dotarsi di adeguate aree interne attrezzate per la sosta delle biciclette;
- **Divulgazione delle modalità per l'accesso gratuito alle rastrelliere** da collocarsi in spazi di pertinenza condominiale, nell'ambito dell'iniziativa promossa dal Comune di Bologna e denominata "Parcheggio condominiale" (nome provvisorio; nome definitivo da proporre a cura dei candidati alla gestione del servizio);
- **Acquisto, immagazzinamento, consegna a domicilio** (senza oneri per i Condomini) di rastrelliere di tipologia da concordare con il Comune di Bologna, comunque dotate dei seguenti requisiti di base:
  - **utilizzabilità immediata**, senza necessità di opere di installazione preliminari quali assemblaggio o fissaggio al suolo
  - **un buon grado di sicurezza rispetto al rischio di furto delle biciclette in sosta**
  - **agevolezza d'uso da parte di tutti gli utenti e con più modelli di bicicletta** (city bike, mountain bike, bicicletta a pedalata assistita, ecc.)
- **Monitoraggio / verifica dell'andamento del servizio**, con presentazione al Comune di Bologna di report periodici in corso di svolgimento e di un report conclusivo al termine delle attività;

- **Assistenza agli Uffici comunali nella pre-istruttoria delle domande pervenute** (si precisa comunque che la gestione della graduatoria, ivi compresa la determinazione del numero di rastrelliere da consegnare a ciascun Condominio richiedente sarà in capo al Comune, che periodicamente invierà al gestore del servizio un elenco contenente i nominativi dei destinatari e il numero di rastrelliere da consegnare a ciascuno di essi);
- **Assistenza al cittadino nella presentazione delle domande**, anche con la messa a disposizione del pubblico di una linea telefonica dedicata.

Si precisa infine che il servizio è destinato agli immobili ubicati nel territorio del Comune di Bologna e non prevede alcuna attività di installazione delle rastrelliere su suolo privato (il servizio sarà pertanto limitato alla consegna del/i manufatto/i al soggetto assegnatario, nel luogo da questi indicato; in quel momento la presa in carico del/i manufatto/i da parte dell'assegnatario si intenderà perfezionata).

Le risorse che l'Amministrazione Comunale intende mettere a disposizione per il progetto ammontano orientativamente a Euro 60.000 (al lordo di IVA e di ogni altro onere di spesa) e rientrano nell'intervento "Piano di promozione e sviluppo della mobilità ciclabile Bologna – Programma triennale di promozione della mobilità ciclabile e di sensibilizzazione alla sicurezza stradale" finanziato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare. Pertanto si precisa fin d'ora che l'implementabilità del progetto è subordinata al consenso da parte del Ministero stesso.

Il termine per la conclusione di ogni attività nonché per la presentazione al Comune di Bologna delle relative fatture, è inderogabilmente fissato al 30.11.2014 fatta salva diversa indicazione da parte del Ministero.

I soggetti interessati sono quindi pregati di far pervenire al Settore Mobilità Sostenibile (Torre A) Piazza Liber Paradisus, 10 –40129 Bologna, **entro e non oltre mercoledì 20 novembre 2013 ore 12,00**, una proposta con relazione progettuale che dia conto dei seguenti elementi:

- Descrizione, in conformità con le linee guida sopra indicate, del progetto proposto scomposto per singoli blocchi funzionali (es. Azione 1: acquisto rastrelliere; Azione 3: redazione materiale informativo; Azione 5: consegna rastrelliere, ecc.) anche dal punto di vista economico.
- Quantificazione dell'obiettivo da raggiungere per ciascuna azione componente il progetto (es: numero rastrelliere acquistabili, numero di cittadini raggiungibili dalla campagna informativa) con relativo preventivo di spesa.

Al fine di consentire all'Amministrazione procedente di poter iniziare immediatamente l'esame, le proposte, debitamente sottoscritte, potranno essere inviate con le seguenti modalità, non facendo fede il timbro postale:

1. Consegna a mano;
2. Tramite PEC al seguente indirizzo [protocollogenerale@pec.comune.bologna.it](mailto:protocollogenerale@pec.comune.bologna.it);
3. Tramite posta elettronica, con allegata la fotocopia carta d'identità, ai seguenti indirizzi di posta [andrea.mazzetti@comune.bologna.it](mailto:andrea.mazzetti@comune.bologna.it), [alessio.gazzi@comune.bologna.it](mailto:alessio.gazzi@comune.bologna.it);

Si informano i soggetti eventualmente interessati che in data **giovedì 14 novembre ore 11,00** si terrà un incontro pubblico presso il Settore Mobilità Sostenibile, Piazza Liber Paradisus, 10 –40129 Bologna – Torre A – 8° piano – stanza 802/803 nel quale l'Amministrazione Comunale fornirà ogni eventuale chiarimento in relazione al progetto.

Qualora nel corso dello svolgimento del progetto il numero di domande pervenute da parte dei Condomini si rivelasse inferiore alle attese, indicativamente tre mesi prima del termine fissato

per la conclusione delle attività, su richiesta del Comune di Bologna sarà possibile attivare una diversione del progetto a favore di Aziende / Enti privati o pubblici aventi sede nel Comune di Bologna e/o altri soggetti da definire (es: scuole di ogni ordine e grado). Si richiede pertanto di ipotizzare, contestualmente alla redazione della proposta progettuale di cui sopra, anche una proposta (comprensiva di analoga campagna di sensibilizzazione) riferita a questa seconda attività, sempre e comunque nei limiti di budget sopra indicati (Euro 60.000 lordi).

**1. Domanda di partecipazione (in bollo da € 16,00), secondo lo schema predisposto dal Comune, contenente le seguenti dichiarazioni:**

- Di non trovarsi nelle cause di esclusione previste dall'art. 38 del D.Lgs.163/2006 e s.m.i. e comunque in ogni altra situazione che comporti il divieto di contrattare con la pubblica amministrazione;
- di autorizzare l'Amministrazione, qualora successivamente un partecipante alla procedura eserciti il diritto di accesso agli atti ai sensi della L.241/90, a consentirgli per tutta la documentazione che verrà presentata per la partecipazione alla procedura ovvero di non autorizzarne l'accesso, nel rispetto dei disposti di cui all'art.13 co.5 del D.Lgs.163/06, per alcune parti dell'offerta tecnica/economica che verrà presentata: in tal caso dovranno essere fornite le comprovate motivazioni in relazione alle rispettive parti dell'offerta tecnica/economica presentata, fermo restando che le stesse potranno essere oggetto di valutazione da parte dell'Amministrazione qualora formulate genericamente.

**2. L'indicazione dei prezzi di mercato solitamente praticati**, con lo scopo di permettere al Comune la stima del costo dell'intero progetto e la conseguente determinazione dell'importo da porre a base di gara. Pertanto tale indicazione non costituisce offerta economica e non sarà soggetta ad alcuna valutazione ai fini dell'affidamento del servizio.

Il presente avviso rimarrà affisso all'Albo Pretorio e sul sito Internet fino alla data di scadenza per la presentazione delle domande.

I soggetti che avranno fatto pervenire domanda di partecipazione entro il termine suddetto e che comunicheranno quanto sopra indicato, potranno essere invitati con apposita lettera alla eventuale successiva procedura negoziata di cottimo fiduciario.

E' fatto salvo il caso in cui per ragioni di opportunità, economicità o di conformità alla normativa in materia, l'Amministrazione debba ricorrere a diversa procedura, della quale verrà data comunicazione ai richiedenti.

Si precisa che l'Amministrazione non potrà prescindere dal consultare il mercato elettronico, pertanto le imprese non presenti nella vetrina virtuale del MepA, potranno essere consultate solo nel caso in cui il prodotto/servizio non sia presente nel mercato elettronico o, se pur presente difetti di requisiti ritenuti essenziali per l'Amministrazione.

L'amministrazione si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva pertinenza, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

Ai sensi e per gli effetti dell'art.13 del D.Lgs. 30 giugno 2003 n. 196 si comunica che i dati raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del pro-

cedimento in argomento. Il titolare del trattamento è il Comune di Bologna, il responsabile del trattamento è l'Ing. Cleto Carlini, direttore del Settore Mobilità.

Responsabile del procedimento: Dott. Andrea Mazzetti

Assistenza tecnica al responsabile del procedimento: Ing. Nicola Montanari

Per ogni ulteriore informazione è possibile contattare:

- per informazioni tecniche U.O. Ufficio Biciclette, Parcheggi e sosta tel. 051/2193047;

- per informazioni amministrative U.O. Ufficio Amministrativo, Convenzioni e Concessioni tel. 051/2193079.

Il Direttore del  
Settore Mobilità Sostenibile  
F.to Ing. Cleto Carlini