

REALIZZAZIONE DELLA TRATTA FERROVIARIA DI INTERCONNESSIONE TRA LA LINEA AV BOLOGNA – MILANO E LA LINEA STORICA BOLOGNA – PADOVA: LAVORI E MODIFICHE ALLA VIABILITÀ A PARTIRE DAL 22/02/2016

Dopo l'ultimo riappalto sono ripresi i lavori relativi al Lotto 13 della Penetrazione Urbana AV di Bologna per la realizzazione della tratta di interconnessione tra la linea AV Bologna – Milano e la linea storica Bologna – Padova, a cura di RFI/Italferr.

Nello specifico, le vie della Selva Pescarola, Benazza e zone limitrofe saranno interessate nei prossimi mesi dalla realizzazione/ultimazione di due nuove strade: una da via Zanardi fino a prossimità del civ. 9/1 di via di Roveretolo, a nord della nuova bretella ferroviaria (**denominata NV01 e indicata in rosso nella planimetria allegata**), l'altra da via di Roveretolo fino a prossimità dei civ. da 9/2 a 9/8 della via medesima, a sud della nuova bretella ferroviaria (**denominata NV02 e indicata in colore blu nella planimetria allegata**).

Sarà inoltre ultimato anche il sottopasso ciclopedonale di via della Selva Pescarola e raccordato alla predetta strada NV01.

I lavori sopra descritti comporteranno modifiche alla viabilità dal 22/02/2016 secondo le modalità di seguito illustrate:

FASE 1:

Principali lavorazioni da eseguire:

- interruzione definitiva di via Benazza in corrispondenza della linea ferroviaria per completamento della trincea ferroviaria;
- realizzazione del tratto di nuova strada NV01 da prossimità del civ. 45 di via della Selva Pescarola a via Benazza;
- inizio realizzazione del nuovo tratto stradale NV02.

Durata: circa 1 mese (dal 22/02/2016 al 22/03/2016)

Provvedimenti relativi alla circolazione stradale:

L'interruzione definitiva di via Benazza in corrispondenza della nuova bretella ferroviaria ne comporterà la suddivisione in due rami senza uscita rispettivamente a nord e a sud della trincea

ferroviaria. Di conseguenza, in questa prima fase delle lavorazioni, l'accessibilità alle aree poste a nord della predetta linea ferroviaria e al gruppo di civici dal 9/2 al 9/8 di via di Roveretolo sarà possibile unicamente provenendo da nord, percorrendo le vie Cristoforo Colombo - Ca' Rosa - del Rosario - Benazza (**si veda la viabilità indicata con il colore verde nella planimetria allegata**).

Per quanto riguarda, invece, le aree situate a sud della linea ferroviaria (ad esclusione del gruppo di civici dal 9/2 al 9/8 di via di Roveretolo) vi si potrà accedere o percorrendo le vie Colombo - Piccinini - Roveretolo o percorrendo le vie Zanardi - della Selva Pescarola (**si vedano le viabilità indicate con il colore azzurro nella planimetria allegata**).

FASE 2:

Principali lavorazioni da eseguire:

- interventi di completamento del tratto già esistente della nuova strada NV01 da via Zanardi a prossimità del civ.45 di via della Selva Pescarola;
- inizio realizzazione vasca di laminazione (opera idraulica di pertinenza ferroviaria) in area posta ad est di via Benazza;
- ultimazione nuova strada NV02.

Durata: circa 1 mese (dal 23/03/2016 al 22/04/2016)

Provvedimenti relativi alla circolazione stradale:

Gli interventi sul primo tratto, già esistente, della nuova strada NV01 (da via Zanardi a prossimità del civ. 45 di via della Selva Pescarola) ne comporteranno la chiusura in questa fase delle lavorazioni. Pertanto l'accessibilità al civ. 45 sarà consentita solo provenendo da nord percorrendo le vie Cristoforo Colombo - Ca' Rosa - del Rosario - Benazza e il nuovo tratto di NV01 da via Benazza a civ.45.

FASE 3:

Principali lavorazioni da eseguire:

- completamento impianto di illuminazione pubblica e installazione barriere antirumore - ove previste dal progetto - nel tratto di strada NV01 compreso tra via Zanardi e via Benazza e nella nuova strada NV02;
- completamento vasca di laminazione (opera idraulica di pertinenza ferroviaria) in area posta ad est di via Benazza;

Durata: circa 4 mesi (dal 23/04/2016 al 31/08/2016)

Provvedimenti relativi alla circolazione stradale:

Le nuove strade NV01 e NV02 saranno realizzate e percorribili

anche se, per circa un mese e mezzo, saranno interessate dai cantieri per la realizzazione del nuovo impianto di illuminazione pubblica e per l'installazione delle barriere antirumore (ove previste), che ne comporteranno la parzializzazione della carreggiata stradale fruibile.

L'accessibilità alle aree poste a nord della nuova linea ferroviaria sarà pertanto possibile sia provenendo da nord (Cristoforo Colombo - Ca' Rosa - del Rosario - Benazza) sia provenendo da via Zanardi.

In questa fase delle lavorazioni, l'accessibilità ai civ. dal 9/2 al 9/8 di via di Roveretolo sarà ancora provvisoriamente possibile attraverso il percorso descritto alle Fasi 1 e 2 ma anche già attraverso la nuova viabilità definitiva, cioè provenendo da sud percorrendo via Piccinini, via di Roveretolo e il nuovo tratto stradale NV02 (**si veda la viabilità indicata con il colore viola nella planimetria allegata**).

FASE 4:

Principali lavorazioni da eseguire:

- realizzazione tratto nuova strada NV01 compreso tra via Benazza e prossimità civ. 9/1 di via di Roveretolo;
- chiusura del varco sulla nuova linea ferroviaria in prossimità dei civ. da 9/2 al 9/8 di via di Roveretolo;

Durata: circa 2 mesi (dal 01/09/2016 al 31/10/2016)

Provvedimenti relativi alla circolazione stradale:

Per circa 1 mese le lavorazioni interesseranno solo il tratto di nuova strada NV01 compreso tra via Benazza e prossimità civ. 9/1 di via di Roveretolo che non sarà pertanto percorribile. Di conseguenza, da questo momento in avanti, l'accessibilità ai civici da 9/2 a 9/8 di via di Roveretolo sarà possibile solo attraverso la nuova viabilità definitiva già attivata nella Fase 3, cioè provenendo da sud percorrendo Piccinini, via di Roveretolo e il nuovo tratto stradale NV02 (**si veda la viabilità indicata con il colore viola nella planimetria allegata**). Da questa viabilità, per la sola durata del mese di cui sopra, sarà possibile raggiungere anche il civ. 9/1 di via di Roveretolo.

Successivamente, a lavorazioni ultimate, verrà chiuso definitivamente il varco sulla nuova linea ferroviaria in prossimità dei civ. da 9/2 al 9/8 di via di Roveretolo: l'accesso a detti civici rimarrà confermata (a carattere definitivo) dalla nuova viabilità NV02 di cui sopra mentre l'accesso al civ. 9/1 e ai civici da 9/11 a 9/13 di via di Roveretolo verrà ripristinato (a carattere definitivo) da via Zanardi e dal ramo nord di via Benazza.

- Nuova strada denominata NV01
- Nuova strada denominata NV02
- Nuova bretella ferroviaria in corso di realizzazione
- Percorsi di accesso alle aree poste a nord della nuova bretella ferroviaria
- Percorsi di accesso alle aree poste a sud della nuova bretella ferroviaria
- Percorso definitivo di accesso ai civv. da 9/2 a 9/8 di via di Roveretolo

