


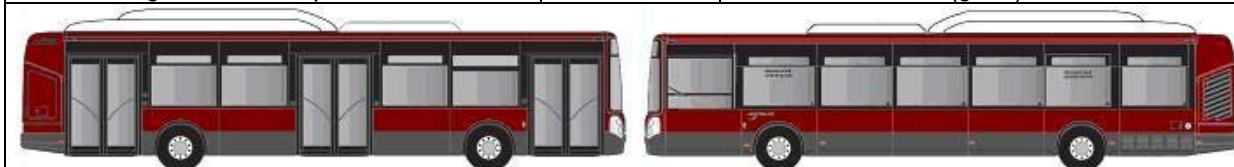
1) Identificazione - Identification

Matricole aziendali - Serial numbers	5599 - 5610	Classe I
Tipologia - Typology	LS CNG	Lungo Suburbano a metano













2) Caratteristiche geometriche (mm) - Main dimensions

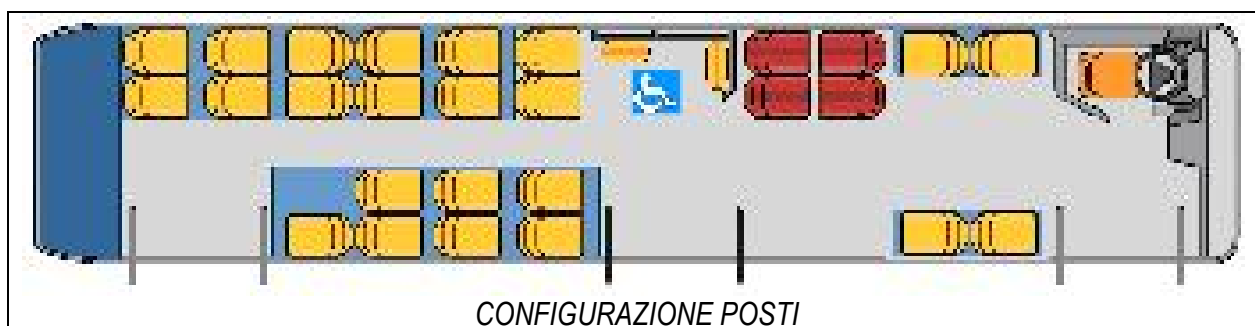
DIMENSIONI ESTERNE		
Lunghezza massima	11.990	Maximum length
Larghezza massima	2.500	Maximum width
Altezza massima	3.300	Maximum height
Passo	6.120	Wheelbase
Sbalzo anteriore	2.710	Front overhang
Sbalzo posteriore	3.160	Rear overhang
Carreggiata anteriore	2.087	Front roadway
Carreggiata posteriore	1.869	Rear roadway
DIMENSIONI INTERNE		
Altezza anteriore	2.344	Maximum height
Altezza posteriore	2.319	Minimum height
Altezza pianale porta anteriore	320	Front step height
Altezza pianale porta centrale	330	Central step height
Altezza pianale porta posteriore	330	Rear step height
Larghezza porte	1.200	Doors width
MANOVRABILITA'		
Raggio di ingombro	10.600	Wheel turning circle
Raggio di volta	8.760	Swept turning circle
Angolo di sbalzo anteriore	7°	(gradi)
Angolo di sbalzo posteriore	7°	(gradi)




4) Posti offerti – Passenger capacity

Seduti	In piedi	Carrozzella	Passeggino	Pieghevoli	Servizio
					
Seated	Standing	Wheelchair	Stroller	Folding seats	Driver
23	60	1	1	2	1

Posti riservati a:	Donne in gravidanza	Adulti con bambini	Infortunati	Anziani	TOTALI
4					92
Placed reserved for:	Pregnant women	Adults with small children	Injured	Elderly	Total





5) Accesso – Access

Porte		Doors
3 a doppia anta - rototraslanti interne		3 double
In lega leggera - comando pneumatico		inward swinging
Con antischiacciamento - bordo sensibile		pneumatically activated
Apertura sdoppiata ante porta anteriore		with antitrap device
Pulsante per apertura contemporanea	and safety border	

Pianale	Persone con disabilità in carrozzella	Trasporto passeggini aperti
		
Ribassato integralmente	2 postazioni attrezzate 1 rampa ad azionamento manuale	> di tipo a ribaltamento sulla porta centrale da 800 mm

6) Sospensioni – Suspensions

Pneumatiche integrali con sensori di autolivellamento	Fully pneumatic with air spring
L'assetto della sospensione è assicurato da sensori automatici tramite centralina elettronica ECAS	The suspension trim is provided by automatic sensors through an electronic control unit ECAS

Impianto di sollevamento / abbassamento	Inginocchiamento laterale
	
Chassis rising and lowering device	Side kneeling system

7) Caratteristiche tecniche – Specifications

Sterzo		Steering system
Scatola guida ZF tipo 8098 con idroguida integrata		Power steering ZF 8098
Volante regolabile in altezza ed inclinazione solidale al cruscotto		Steering wheel adjustable in inclination and height
Cruscotto ACTIA		conforme allo standard VDV

Pneumatici	Tyres
misura 275/70 R 22,5	Tyres 275/70 R 22,5
Paraspruzzi ruote – anteriore e posteriore	Copertura dadi ruote anteriori

Assali	Front and rear axle
Sospensione anteriore a ruote indipendenti RI 75	Independent front axle with direction single tyres
Assale posteriore a doppia riduzione inversa IVECO	RI 75. IVECO inverted portal axle with twin tyres

Struttura	Structure
Struttura autoportante	realizzata da 6 elementi imbullonati
Rivestimento esterno padiglione	in lamiera di acciaio
Paraurti anteriore, posteriore e protezioni laterali	in resina poliestere
Sportello posteriore motore	di grandi dimensioni in resina
Compartimento motore	con isolamento termico ed acustico
Pareti laterali e padiglione	isolati termicamente
Testate anteriore e posteriore	in resina poliestere
Trattamento anticorrosivo	in bagno cataforetico
Rivestimenti laterali	in pannelli di alluminio

8) Masse (kg)

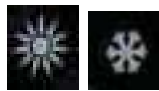

Limite	ammesse
Asse anteriore	7.245
Asse posteriore	12.600
Totale	19.845

9) Allestimento – dressing

Cristalli	Windows
Parabrezza – di tipo curvo	Front windscreen – curved
Finestrini laterali – incollati alla carrozzeria	Side windows – glued to the structure
Vetri termici (comprese le porte) a forte colorazione	<i>apribili a vasistas con chiusura a chiave quadra</i>
Martelletti rompivetro	<i>con cavo arrotolatore</i>



Interno	Illuminazione – a LED
Verniciatura – antigraffiti	Cruscotto – ACTIA standard VDV
Rivestimenti – in materiale lavabile	Selleria – fissa antivandalo
Autista – ISRI 6.800/337	Passeggeri – RUSPA citipro basic
Emettitrice self service – 1 DUCATI	Validatori titoli di viaggio – 2 ACS
Estintore – 1 da 6 kg	Mancorrenti – acciaio inox

Informazioni		Information
Cartelli indicatori – a led color ambra		frontale, laterale e posteriore
Annunci vocali – esterno ed interno		annuncio di linea, destinazione e fermata

Impianti ventilazioni		Ventilation systems
Riscaldamento posto guida		<i>aerotermo supplementare</i>
Riscaldamento vano passeggeri		<i>2 aerotermi e 2 convettori</i>
Climatizzazione autista e passeggeri		<i>con front box e funzione reheating</i>
Botole – <i>per aerazione e sicurezza</i>		<i>2 al tetto, a comando elettrico, in vetro</i>
<i>entrambe con apertura sdoppiata</i>		<i>in senso di marcia e contro marcia</i>
Chiusura automatica – <i>girando la chiave</i>		<i>a 0 ed all'inserimento dell'aria condizionata</i>

10) Impianti di servizio – Service facilities

Impianto elettrico	Electrical system
Impianto multiplex che gestisce la driveline ed il veicolo	Multiplex type
Sistema black box	T&T SMX4000

Display grafico integrante le funzioni della centralina master nel cruscotto, possibilità di diagnosi direttamente on board e off board		Graphic display as master units
Batterie da 225 Ah montate su apposito cestello scorrevole con sezionatore manuale		Batteries 225 Ah
3 alternatori 80A+80A+140A		3 alternators 80A+80A+140A


Impianto pneumatico	Pneumatic system
Compressore aria bicilindrico da 630 cm ³ (pressione 12 bar) con “Energy Saving”	Two cylinder air compressor water cooled
Essiccatore d’aria	Mono chamber air dryer
Valvole manuali di spurgo su serbatoi aria	Air tanks with manual condensate drainage
Prese di carica aria	Press-block plug for air refilling from outside

11) Freni – Brakes

Freno di stazionamento	<i>meccanico sulle ruote posteriori, azionato pneumaticamente</i>
Freno di servizio	<i>pneumatico a disco sui 2 assi a circuiti indipendenti, asse anteriore ed asse posteriore</i>
<i>Impianti di sicurezza</i> Sistema ABS	<i>previene il bloccaggio delle ruote durante la fase di frenata</i>
Sistema ASR	<i>previene lo slittamento al momento della partenza</i>
Freno di fermata	<i>impianto attivabile tramite apposito pulsante</i>
Freno di rallentamento	<i>idraulico incorporato nel cambio collegato al pedale del freno</i>

Service brakes	<i>disc pneumatically activated on both axles with independent circuits and ABS / AST</i>
Emergency brake	<i>obtained by sectioning of the service brake</i>
Parking brake	<i>mechanic pneumatically activated on the rear axle</i>
Retarder	<i>hydraulic type activated by brake pedal</i>

12) Motore – Engine

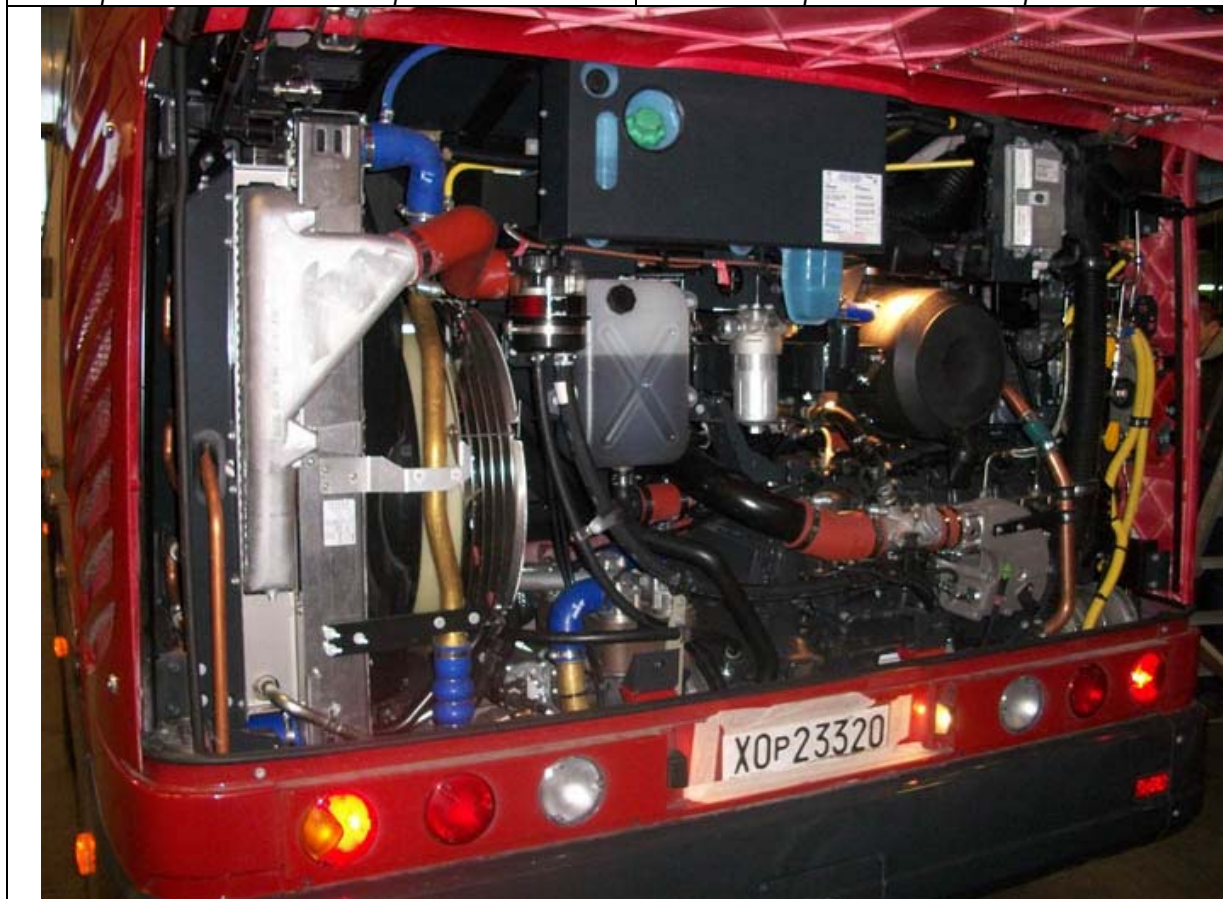
Posteriore trasversale verticale	 IVECO CURSOR 8	Transeversal mounted in the rear overhang
6 cilindri in linea		6 cylinders in line
Emissioni EEV		tubo di scarico gas combusti in basso
Dispositivo di aspirazione olio – per		sostituzione
Rabocchi centralizzati – liquido di		raffreddamento, olio motore, metano

Cilindrata totale	Total displacement
7,8 litri	7,8 l.
Potenza massima	Maximum power
213 kW (290 CV) a 2.000 giri/min	213 kW (290 CV) at 2.000 rpm
Coppia massima	Maximum torque
1.100 Nm a 1.100 giri/min	1.100 Nm at 1.100 rpm



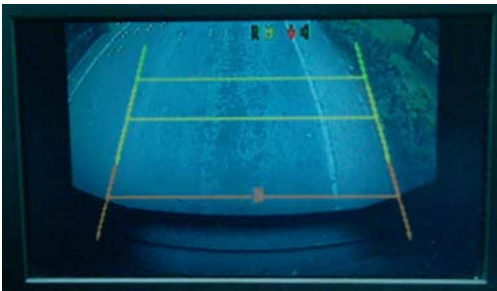
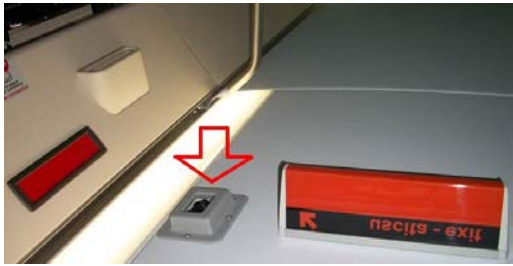





Cambio		Gear box
ZF 6HP Ecomat 4 504C CON TOPODYN		Selettore a 6 tasti
Ottimizzazione cambi marcia		mediante controllo topodinamico
Automatico a 5 marce + retromarcia		5 speeds automatic + RM

Alimentazione – metano		Compressed Natural Gas
Serbatoi		CNG tanks
4 bombole CNG (DINETEK) da 320 litri		4 CNG tanks
Volume complessivo 1.280 litri (tipo CNG3)		Total capacity of 1.280 litres

Preriscaldatore – WEBASTO GBW300 a metano	Limitatore velocità – 85 km/h
Rilevatore fughe gas – Amerex	sensori in vani - motore, webasto e bombole
Sistema estinguente automatico – Fogmaker	possibilità di attivazione manuale dal conducente
impianto antincendio ad acqua nebulizzata	vani protetti – motore e preriscaldo



13) Impianti video

 <p>RETROMARCIA ASSISTITA</p>	 <p>1 in coda esternamente</p>	 <p>AESYS MR 3080-8 CONTROLLO DAL POSTO GUIDA</p>
 <p>CONTROLLO PORTE</p>	<p>1 centrale 1 posteriore</p>	 <p>MONITOR PIATTO A COLORI (da 8 pollici)</p>
 <p>ASSISTENZA FRONTALE</p>	<p>1 ROADSCAN per controllo esterno</p>	 <p>INQUADRATURA</p>
 <p>SORVEGLIANZA POSTO GUIDA</p>	<p>1 attivata solo in emergenza dall'autista</p>	 <p>VISTA DELLA SOLA AREA ACCANTO ALLA CABINA (privacy driver)</p>

14) Panoramica generale del veicolo

 <p style="text-align: center;">ESTERNO</p>	<p style="text-align: center;">ZONA POSTERIORE</p>  <p style="text-align: center;">INTERNO</p>
<p style="text-align: center;">POSTAZIONI ATTREZZATE</p>  <p style="text-align: center;">AREA PER DIVERSAMENTE ABILI E SEDILI RISERVATI PER RIDOTTA CAPACITA' MOTORIA</p>	 <p style="text-align: center;">PORTA CENTRALE CON PEDANA</p>
<p style="text-align: center;">COCKPIT</p> 	<p style="text-align: center;">CABINA DI GUIDA</p> <ul style="list-style-type: none"> -separatore con chiusura di sicurezza -possibilità di bigliettazione -con sistema antiaggressione -vetro scorrevole regolabile elettricamente -barra telescopica per l'arretramento dei passeggeri -con una migliore visibilità <ul style="list-style-type: none"> -avvisatore acustico bitonale FIAMM TR 99 -fari fendinebbia -retrovisori elettrici riscaldati e carenati