

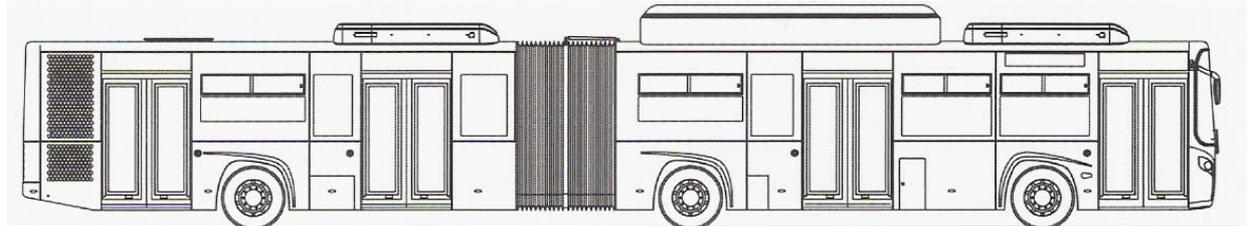
## 1) Identificazione - Identification

Matricole aziendali - Serial numbers	6554 - 6564	Allestimento ad alta capacità
Tipologia - Typology	SNU CNG	Snodato urbano a metano



## 2) Caratteristiche geometriche (mm) - Main dimensions

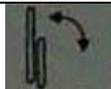
DIMENSIONI ESTERNE		
Lunghezza massima	18.125	Maximum length
Larghezza massima	2.525	Maximum width
Altezza massima	3.380	Maximum height
Altezza minima da terra	150	Minimum height from ground
Passo anteriore	5.315	Wheelbase front
Passo posteriore	6.605	Wheelbase rear
Sbalzo anteriore	2.688	Overhang front
Sbalzo posteriore	3.517	Overhang rear
DIMENSIONI INTERNE		
Altezza soglia porte	325	Step height
Larghezza corridoio - passaruota anteriore	900	Corridor width - front
Larghezza corridoio - passaruota centrale	614	Corridor width - central
Larghezza corridoio-passaruota posteriore	544	Corridor width - rear
MASSE		
Tara con conducente	18.204	(kg)



### 3) Cabina di guida - Cockpit

	<p>Nuovo posto di guida sviluppato secondo gli standard ergonomici ISO-VDV con miglior confort, visibilità e sicurezza</p>
	<p>New driving cabin developed according to the ISO-VDV with improving comfort, visibility and safety</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>-separatore con chiusura di sicurezza</li> <li>-possibilità di bigliettazione</li> <li>-con sistema antiaggressione</li> <li>-vetro scorrevole regolabile elettricamente</li> <li>-barra telescopica per l'arretramento dei passeggeri</li> <li>-con una migliore visibilità</li> </ul>

### 4) Posti offerti - Passenger capacity

Seduti	Sedili larghi	In piedi	Carrozzella	Passeggino	Pieghevoli	Servizio
					 <small>(utilizzabili se non presenti carrozzelle)</small>	
Seated	Jumbo	Standing	Wheelchair	Stroller	Folding seats	Driver
28	4	113	2	1	4	1

Posti riservati a:	Donne in gravidanza	Adulti con bambini	Infortunati	Anziani	TOTALI
4					156
Placed reserved for:	Pregnant women	Adults with small children	Injured	Elderly	Total

### 5) Accesso - Access

<p><b>Porte</b></p> <p>4 a doppia anta - rototraslanti interne In lega leggera - comando pneumatico Con antischiacciamento - bordo sensibile Apertura sdoppiata ante porta anteriore Pulsante per apertura contemporanea</p>		<p><b>Doors</b></p> <p>4 double inward swinging pneumatically activated with antitrap device and safety border</p>
--	---	--

Pianale	Diversamente abili	Trasporto passeggini aperti
		
Ribassato integralmente	3 postazioni attrezzate 2 rampe ad azionamento manuale	di tipo a ribaltamento sulla porta centrale

## 6) Sospensioni - *Suspensions*

Pneumatiche integrali con molle ad aria	Fully pneumatic with air spring
L'assetto della sospensione è assicurato da sensori automatici tramite centralina elettronica ECAS	The suspension trim is provided by automatic sensors through an electronic control unit ECAS

Anteriori, 2 molle ad aria e 2 ammortizzatori idraulici	Front, 2 air springs and 2 hydraulic shock absorbers
Centrali, 4 molle ad aria, 4 ammortizzatori idraulici	Central, 4 air springs - 4 hydraulic shock absorbers
Posteriori, 4 molle ad aria, 4 ammortizzatori idraulici	Rear, 4 air springs and 4 hydraulic shock absorbers
Barra stabilizzatrice posteriore	Rear antirolling bar

Impianto di sollevamento / abbassamento	Inginocchiamento laterale (70 mm)
	
Chassis rising and lowering device	Side kneeling system (70 mm)

## 7) Caratteristiche tecniche - *Specifications*

<b>Sterzo</b>		<b>Steering system</b>
Idroguida ZF 8098		Power steering ZF 8098
Volante regolabile in altezza ed inclinazione		Steering wheel adjustable in inclination and height

<b>Pneumatici</b>	<b>Tyres</b>
misura 275/70 R 22,5 cerchi ISO 8,5"x22,5" attacco ruota - M	Tyres 275/70 R 22,5 rims ISO 8,5"x22,5" M connection

<b>Assali</b>	<b>Front and rear axle</b>
Anteriore a ruote indipendenti tipo VOITH	Independent front axle with direction single tyres VOITH
Centrale e posteriore con ruote gemellate a portale rovesciato ZF AVN 132 e ZF AV 132. Portata max 12.000 kg	Central e rear axle with twin tyres, inverted portal axle ZF AVN 132 e ZF AV 132 maximum load 12.000 kg

<b>Struttura</b>	<b>Structure</b>
Scocca di profilati in acciaio ad alta resistenza elettrosaldati formante un'unica struttura integrata portante	Bodywork made of high resistance steel profiles electrically welded forming an integrated structure
Profilati base finestre, archi passaruota e gradini in acciaio inossidabile	Wheel housings are made of high resistance steel sheet

## 8) Allestimento - dressing

L'adozione di una <b>componentistica</b> nuova e sperimentata per freni e sospensioni riduce gli intervalli manutentivi contenendo il costo del ciclo di vita dell'autobus (LCC)	The use of a new and tested <b>componentry</b> for brakes and suspensions reduces the maintenance intervals as well as the vehicle life cycle cost (LCC)
--	--

<b>Cristalli</b>	<b>Windows</b>
<b>Parabrezza</b> – di tipo curvo	<b>Front windscreen</b> – curved
<b>Finestrini laterali</b> – incollati alla carrozzeria	<b>Side windows</b> – glued to the structure
Vetri termici (comprese le porte) a forte colorazione	<i>apribili a vasistas con chiusura a chiave quadra</i>
Martelletti rompivetro	<i>con cavo arrotolatore</i>

<b>Interno</b>	<b>Illuminazione – a LED</b>
<i>Passeggeri - led bianchi</i>	<i>Porte - led blu</i>
<b>Verniciatura</b> – antigraffiti	<b>Rivestimenti</b> – in materiale lavabile
<b>Selleria</b> – fissa antivandalo	<b>Autista</b> – base BE-GE / dueMMe
<b>Mancorrenti</b> – acciaio inox	<b>Passeggeri</b> – FAINSA Metropolis “1”
<b>Emettitrice self service</b> – 2 DUCATI	<b>Validatori titoli di viaggio</b> – 2 ACS

<b>Informazioni</b>		<b>Information</b>
<b>Cartelli indicatori</b> – a led color ambra		frontale, laterali e posteriore
<b>Annunci vocali</b> – esterno ed interno		annuncio di linea, destinazione e fermata

<b>IMPIANTI VENTILAZIONI</b>		<b>VENTILATION SYSTEMS</b>
<b>Aria condizionata - riscaldamento</b>		<i>cabina di guida e vano passeggeri</i>
<b>Aeroterme supplementare</b>		<i>cabina di guida</i>
<b>Botola</b> – aerazione e sicurezza <i>1 al tetto a comando elettrico in vetro</i>		<i>con apertura sdoppiata in senso di marcia e contro marcia</i>
<b>Chiusura automatica</b>		<i>con chiave</i>

## 9) Impianti di servizio - Service facilities

<b>Impianto elettrico</b>	<b>Electrical system</b>
Il veicolo è equipaggiato di una più avanzata elettronica di bordo con pannelli elettrici precablati a tecnologia PCB che amplia le funzioni di gestione degli apparati facilitando la diagnostica ed il monitoraggio di tutti gli impianti e sistemi di bordo	A most advanced electronic installation has been introduced by using a Printed Circuit Board technology (PCB). This improves the bus managing functions, simplifying diagnostic and monitoring of all the systems onboard
Sistema Multiplex 24 V con 7 centraline I/O	Multiplex type 24 V with 7 electronic units I/O
Sistema black box	T&T SMX4000

Display grafico integrante le funzioni della centralina master nel cruscotto, possibilità di diagnosi direttamente on board e off board		Graphic display as master units
2 batterie da 12 V 220 Ah senza manutenzione		2 batteries low maintenance 12 V 220 Ah
2 alternatori 110 A + 110 A 28V		2 alternators 110 A + 110 A 28V
1 alternatore da 110 A 28V per a.c.		1 alternator 110 A 28V for air conditioned

<b>Impianto pneumatico</b>	<b>Pneumatic system</b>
Compressore bicilindrico raffreddato a liquido	Two cylinder air compressor, water cooled
Essiccatore d'aria monocamera con resistenza anticongelamento e separatore di condensa a scarico automatico	Mono chamber air dryer with anti frozen device and automatic condensate drainage system
10 serbatoi in alluminio con scarico condense manuale per complessivi 292 litri	10 aluminium air tanks 292 litres in total with manual condensate drainage
2 attacchi per riempimento rapido dell'impianto dall'esterno	2 press-block plug for air refilling from outside
Tubazioni in ottone e poliammide	Brass and polyamides piping

## 10) Freni - Brakes

Freno di stazionamento	<i>meccanico sulle ruote posteriori, azionato pneumaticamente</i>
Freno di servizio Freno di soccorso	<i>pneumatico a disco sui 3 assi a circuiti indipendenti. ottenuto dalla sezionatura del freno di servizio</i>
Impianti di sicurezza Sistema ABS	<i>previene il bloccaggio delle ruote durante la fase di frenata</i>
Sistema ASR	<i>previene lo slittamento al momento della partenza</i>
Freno di fermata	<i>impianto attivabile tramite apposito pulsante</i>
Freno di rallentamento	<i>di tipo idraulico azionato dal pedale comando freni</i>

Service brakes	<i>disc pneumatically activated on both axles with independent circuits and ABS / AST</i>
Emergency brake	<i>obtained by sectioning of the service brake</i>
Parking brake	<i>mechanic pneumatically activated on the rear axle</i>
Retarder	<i>hydraulic type activated by brake pedal</i>

## 11) Motore - Engine

Sovralimentato intercooler <i>emissioni EEV</i>	 MAN E2876 LUH03	Turbocharged intercooler EEV emissions
<i>posteriore orizzontale longitudinale</i>		<i>horizontal/longitudinal mounted in the rear overhang</i>
raffreddato a liquido		water cooled

<b>Funzionamento</b>	<b>Functioning</b>
Accensione comandata mediante 1 bobina per cilindro, iniezione elettronica, 4 tempi, marmitta catalitica trivalente e sonda Lambda	Direct control starting by 1 spark coil per cylinder multipoint electronic injection 4 valves per cylinder tree ways catalytic muffler and Lambda sensor

<b>Cilindrata totale</b>	<b>Total displacement</b>
12.820 cm <sup>3</sup> – 6 cilindri in linea	12.820 cm <sup>3</sup> – 6 cylinders in line
<b>Potenza massima</b>	<b>Maximum power</b>
228 kW (310 CV) a 2.000 giri/min	228 kW (310 CV) at 2.000 rpm
<b>Coppia massima</b>	<b>Maximum torque</b>
1.250 Nm (kgm 127) a 1.000-1.700 giri/min	1.250 Nm (kgm 127) at 1.000-1.700 rpm

<b>Cambio</b>		<b>Gear box</b>
VOITH DIWA 864.5		Tube di scarico gas combusti in basso
Automatico a 4 marce + retromarcia		4 speeds automatic + RM

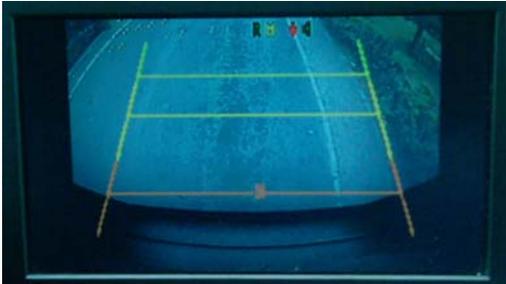
<b>Alimentazione – metano</b>		<b>CNG tanks</b>
Serbatoi - 5 bombole CNG di tipo 4		5 CNG tanks (type 4) in carbon fibre
in fibra di carbonio, capacità totale 1.700 litri		total capacity of 1.700 litres

<b>Rilevatore fughe gas</b>	Sensori in vani motore, webasto, bombole
-----------------------------	--

<b>Sistema estinguente automatico</b>	Possibilità di attivazione manuale dal conducente
Impianto – gas, acqua	Vani protetti – motore, preriscaldamento



## 12) Impianti video

 <p><b>RETROMARCIA ASSISTITA</b></p>	 <p>1 in coda esternamente</p>	<p><b>CONTROLLO DAL POSTO GUIDA</b></p>  <p><b>AESYS MR 3080-8 (8 POLLICI)</b></p>
 <p><b>CONTROLLO PORTE</b></p>	<p>2 centrali 1 posteriore</p>	 <p><b>2 MONITOR PIATTI A COLORI</b></p>
 <p><b>ROADSCAN</b></p>	<p>1 assistenza frontale</p>	 <p><b>INQUADRATURA</b></p>
 <p><b>SORVEGLIANZA POSTO GUIDA</b></p>	<p>1 attivata solo in emergenza dall'autista</p>	 <p><b>VISTA DELLA SOLA AREA ACCANTO ALLA CABINA (privacy driver)</b></p>
 <p><b>SORVEGLIANZA VANO PASSEGGERI</b></p>	<p>5 impianto non disattivabile dall'autista</p>	 <p><b>SISTEMA TVCC</b></p>

### 13) Panoramica generale del veicolo



RETRO

AREA ANTERIORE



PASSEGGINO APERTO + CARROZZELA

POSTAZIONI

ATTREZZATE

AREA POSTERIORE



SECONDA CARROZZELA



BOTOLA POSTERIORE



ZONA RALLA



PORTA ANTERIORE E SEPARATORE AUTISTA



PORTA POSTERIORE



PORTA DI DISCESA ANTERIORE CON RAMPA



PORTA DI DISCESA POSTERIORE CON RAMPA



ILLUMINAZIONE PORTE



INTERNO