



COMUNE DI BOLOGNA

## **Progetto di Mobilità Garantita per il trasporto di persone con disabilità**

### **Premessa**

Nel territorio del Comune di Bologna i servizi socio assistenziali e socio sanitari, rivolti agli adulti con disabilità, sono gestiti dall'Azienda USL a seguito di due deliberazioni comunali del 1994 e del 2004 che affidano all'azienda i compiti istituzionali dell'Ente Locale.

Le persone adulte con disabilità superiore al 46% residenti a Bologna e in carico all'USSI (Unità socio sanitaria integrata) Disabili Adulti dell'Azienda USL di Bologna, sono circa 1.625; il numero maggiore si colloca nella fascia di età tra i 36 e i 64 anni.

I servizi socio sanitari e socio assistenziali del territorio sono diretti a diversi ambiti, quali il supporto e sostegno all'autonomia, il sostegno al domicilio, interventi propedeutici all'inserimento lavorativo, servizi residenziali e semi residenziali, il sostegno alla mobilità, ecc.

Il Comune di Bologna persegue l'obiettivo di promuovere forme di autonomia e integrazione sociale delle persone con disabilità.

### **Finalità del progetto**

Il Progetto di Mobilità Garantita ha ad oggetto la concessione in comodato gratuito al Comune di Bologna, da parte dell'Azienda PMG Italia, di autoveicoli appositamente attrezzati per il trasporto di persone con disabilità.

Il progetto è diretto all'ambito del sostegno alla mobilità, con la finalità di favorire la mobilità dei cittadini adulti con disabilità e comprovata incapacità motoria, che siano impossibilitati ad usufruire dei mezzi pubblici di trasporto, assicurando servizi diretti di accompagnamento al lavoro e ad attività di tempo libero e socializzazione.

Ulteriore finalità del Progetto è quella di stimolare l'attività sociale degli imprenditori locali, al fine di offrire un valido supporto ai servizi socio assistenziali territoriali, fornendo loro nel contempo la possibilità di un riscontro pubblicitario e di immagine.

Il finanziamento dei veicoli e la prosecuzione del servizio, è infatti possibile grazie alla locazione da parte di imprese e aziende del territorio di spazi pubblicitari sulla carrozzeria degli autoveicoli.

Da quest'anno il progetto, già attivo negli anni precedenti, sarà incrementato grazie alla concessione, da parte del nostro partner, di sei autoveicoli, di cui quattro attrezzati per il trasporto di persone con disabilità e carrozzine e due autoveicoli non attrezzati, diretti alle attività istituzionali degli operatori del servizio sociale indirizzato a persone con disabilità, al fine di effettuare interventi diretti a verifiche presso le famiglie, interventi di valutazione e supporto al domicilio.

Per il Comune questi autoveicoli rappresentano una importante risorsa, che rende possibile favorire una sempre maggiore integrazione sociale dei cittadini coinvolti.

## **Target**

Fruitori dei servizi di accompagnamento, possibili grazie alla concessione di autoveicoli in comodato, sono i cittadini con disabilità e ridotta capacità motoria, residenti nel Comune di Bologna e impossibilitati all'utilizzo della rete dei mezzi pubblici di trasporto.

## **Interventi che si effettuano attraverso il progetto**

Gli accompagnamenti previsti dal progetto sono in specifico, un servizio, di tipo continuativo, da casa al lavoro e ritorno, a cui si affiancano servizi, di tipo occasionale, di accompagnamento ad attività del tempo libero, a terapie, cure mediche, accompagnamenti in occasione delle elezioni politiche/amministrative/referendum, ecc.

## **Dati del precedente progetto**

Il precedente progetto aveva a disposizione un solo autoveicolo; attraverso tale mezzo il progetto degli anni scorsi ha consentito di effettuare circa 2.000 interventi all'anno e sono state circa 80 le persone con disabilità, che annualmente hanno usufruito del servizio continuativo (diretto agli accompagnamenti casa/lavoro – lavoro/casa), dal lunedì al venerdì per l'intera giornata e il sabato mattina, e di un servizio occasionale, nelle ore serali e nel fine settimana (diretto agli accompagnamenti alle attività del tempo libero e socializzazione).