



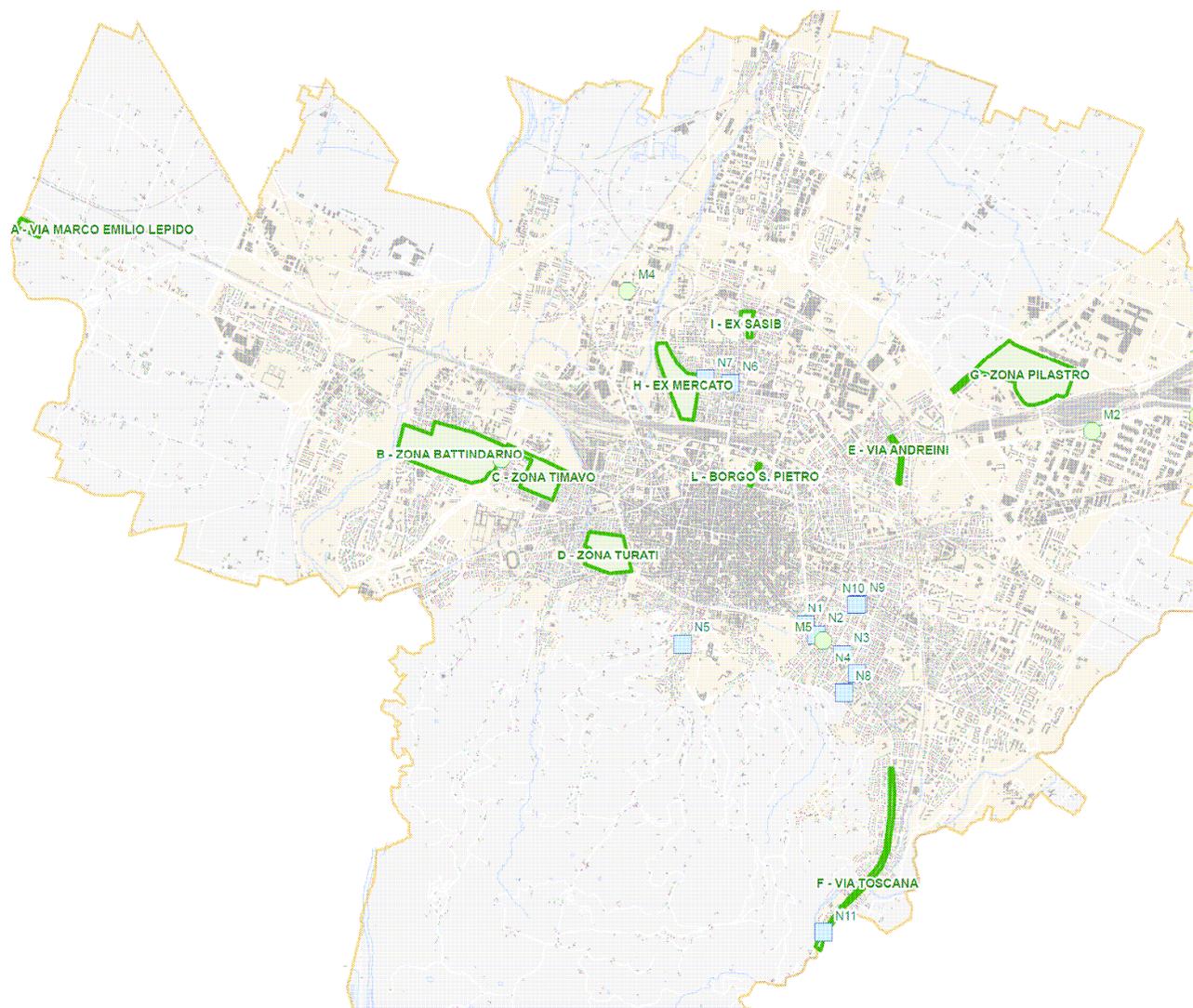
COMUNE
DI BOLOGNA

Settore Mobilità Sostenibile

Progetti di nuove zone 30 e di interventi per la sicurezza stradale in tutti i quartieri cittadini



Ambiti di intervento dei progetti



Interventi di zona



Fermate bus



Nuovi semafori



Fonti di finanziamento

Realizzazione di nuovi percorsi sicuri, nuove isole ambientali, misure a favore della pedonalità, interventi per la sicurezza di punti neri

L'importo del progetto è di **1.500.000,00 €** suddivisi in opere stradali, impiantistica semaforica e pubblica illuminazione, finanziato in parti uguali da Ministero Ambiente, Regione Emilia Romagna (in corso di perfezionamento), Comune di Bologna tramite ricorso a mutuo

Riqualificazione dell'accessibilità alle fermate bus

L'importo del progetto è di **235.000,00 €** finanziato dal Comune di Bologna tramite ricorso a mutuo

Miglioramento sicurezza e ricucitura percorsi pedonali e realizzazione di attraversamenti pedonali semaforizzati

L'importo del progetto è di **301.000,00 €** finanziato dal Comune di Bologna tramite ricorso a mutuo

Zone 30 nelle aree ex-Sasib ed ex-mercato ortofrutticolo

La realizzazione delle opere stradali relative ai due comparti urbanistici è posta a carico dei soggetti attuatori senza oneri diretti per il Comune di Bologna

Percorsi casa-scuola - scuole Irnerio-Ercolani

L'intervento su via di Borgo San Pietro è parte di un appalto in corso che comprende anche altri plessi scolastici del valore complessivo di **1.800.000,00 €** finanziato da Ministero Ambiente per 1.080.000,00 € e dal Comune per la quota restante.



Finalità degli interventi

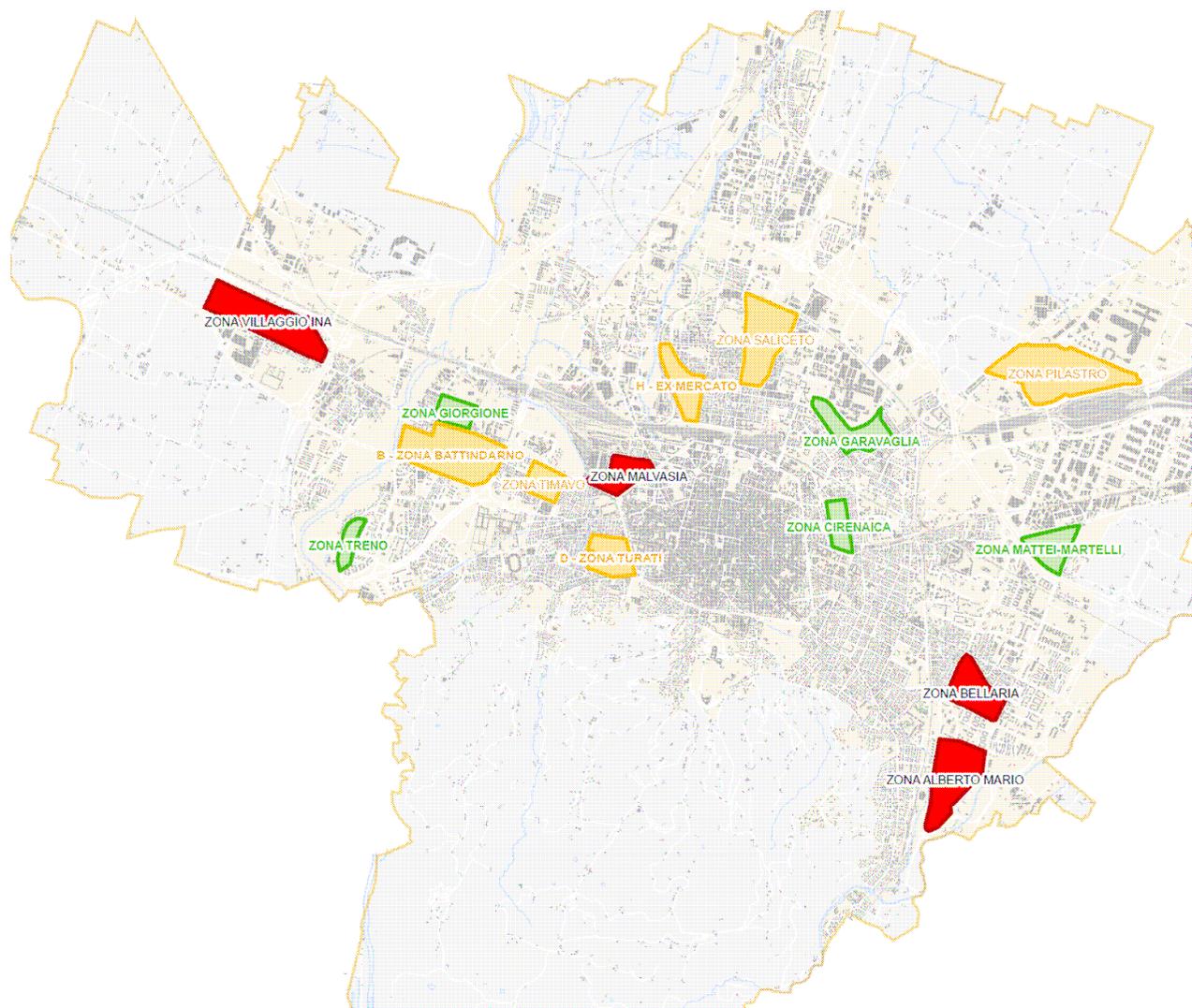
Il PGTU 2006 del Comune di Bologna, approvato con Del. O.d.g. n. 128 P.G. n. 109827/2007, prevede una serie di interventi specifici e modalità attuative per affrontare il problema della sicurezza stradale. In particolare, sono stati individuati una serie di interventi, che sinteticamente sono costituiti da:

- .. Interventi sui punti neri
- .. Interventi diffusi a protezione della mobilità pedonale
- .. Percorsi sicuri casa-scuola per gli alunni delle scuole elementari e medie
- .. Creazione di isole ambientali in cui privilegiare la mobilità lenta (pedonale e ciclabile)

A queste tipologie di intervento fanno riferimento i progetti presentati



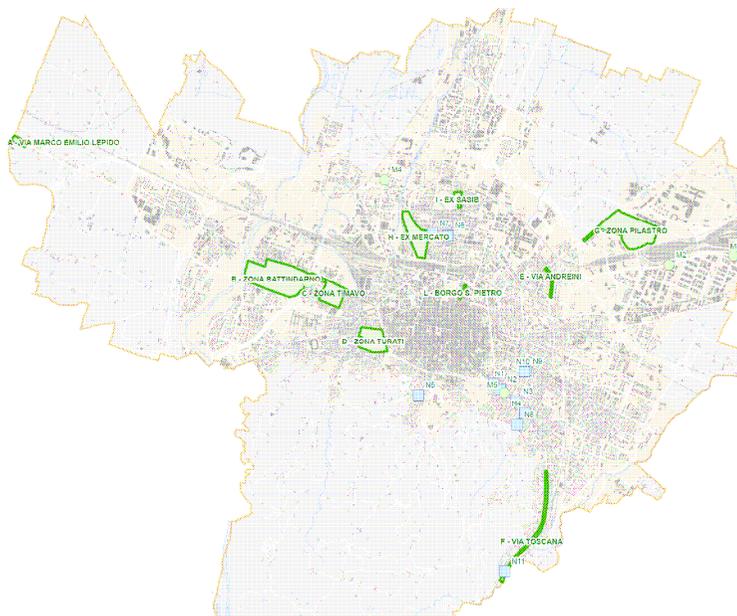
Stato di pianificazione e attuazione delle "isole ambientali"



-  pianificate
-  finanziate
-  attuate



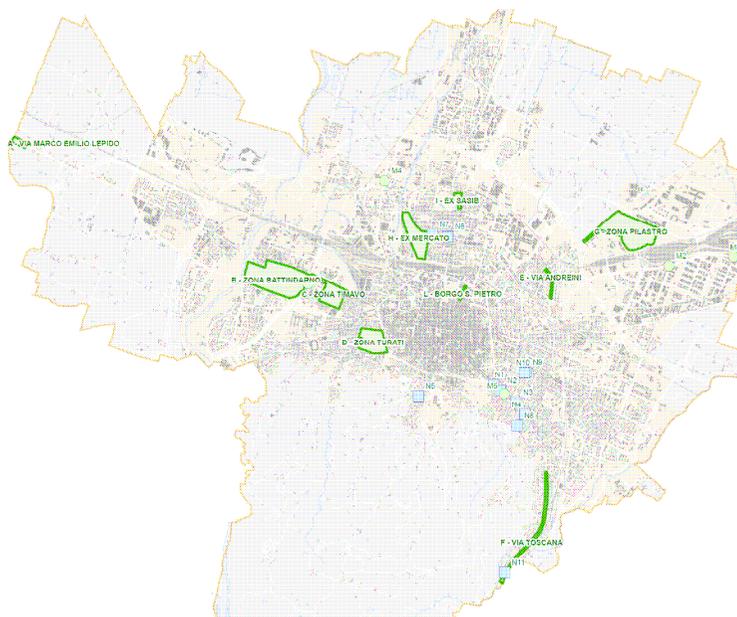
Ampiezza degli interventi



Ambito	Estesa m.	Area mq.	Residenti zone 30
A Via Marco Emilio Lepido	256		
B Zona Battindarno	1175	701670	8067
C Zona Timavo	588	168800	1580
Via Saffi	1535		
D Zona Turati	3209	248072	2692
E Via Andreini	668		
F Via Toscana	2346		
G Zona Pilastro	4933	852700	6163
Via San Donato	1050		
H ex-ortofrutticolo	2175	275649	N.D.
I ex-Sasib	1196	37503	N.D.
L Via Borgo San Pietro	280		
totale zone 30	13556	2284394	18502
totale altre strade	5855		
Totale	19411		



Flussi di traffico

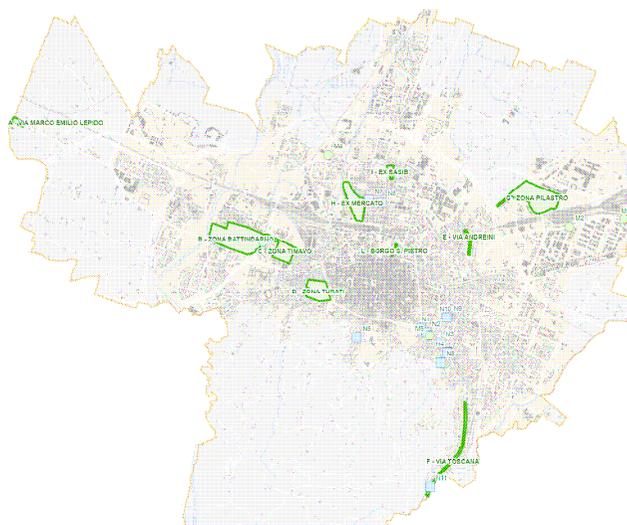


Ambito	Zona di intervento	Flussi (veic/h)
A	Via Marco Emilio Lepido	918
B	zona Battindarno	578
C	zona Timavo	696
	via Saffi	2656
D	zona Turati	411
E	Via Andreini	982
F	via Toscana	1900
G	zona Pilastro	N.D.
	via San Donato	1818
H	ex-ortofrutticolo	N.D.
I	ex-Sasib	N.D.
L	Via Borgo San Pietro	288



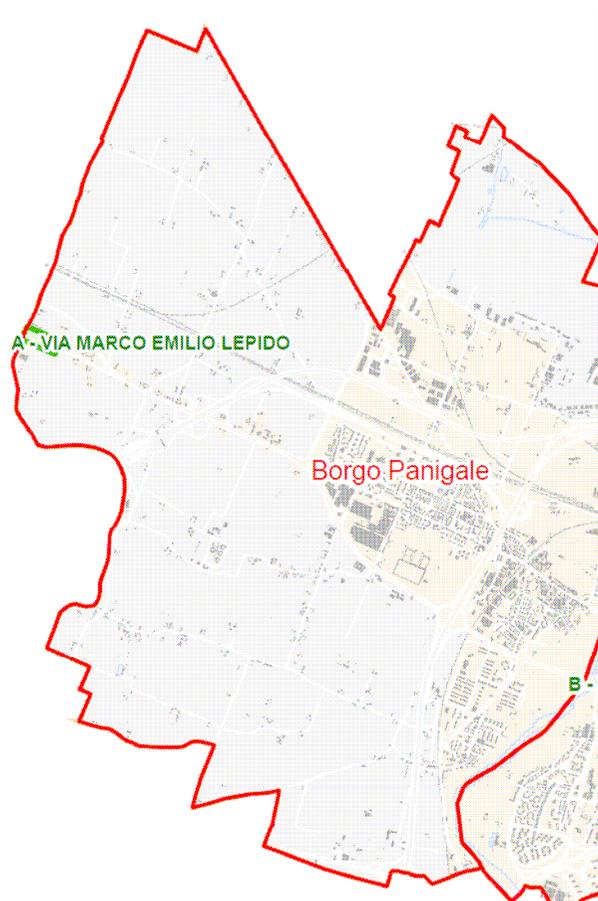
Obiettivi in termini di sicurezza stradale: riduzione del danno sociale

La riduzione del danno atteso su base annua è stata valutata per il primo dei progetti illustrati che ha dichiaratamente inserito fra gli ambiti di intervento strade qualificabili come “punti neri” La valutazione del danno è determinata sulla base di un valore medio del costo per incidente, ferito e deceduto fissato da ISTAT e Ministero dei Trasporti



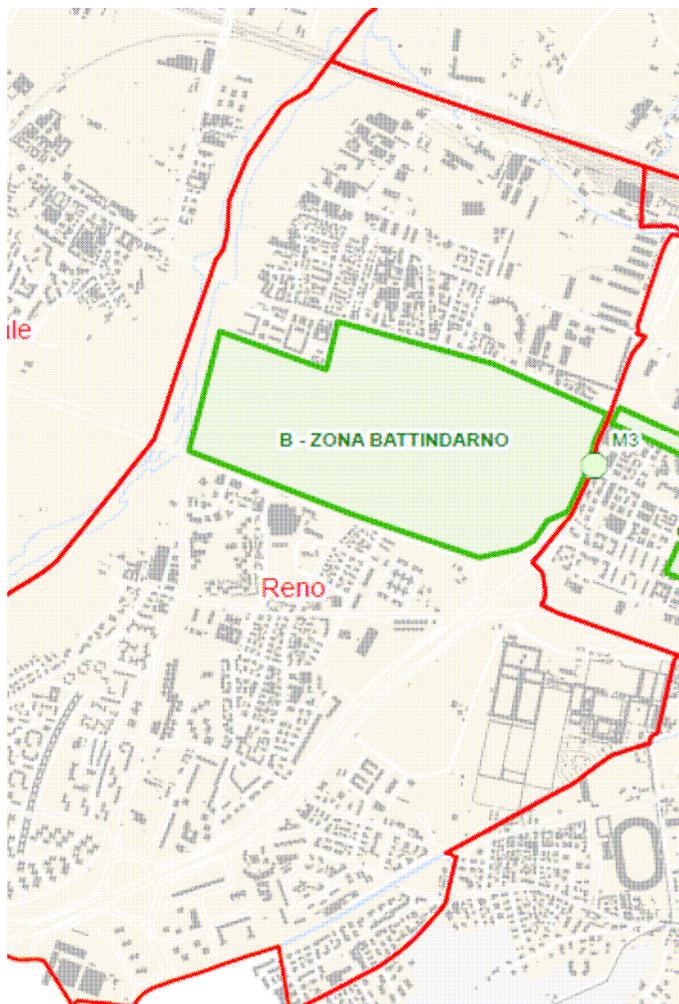
Zona di intervento		incidenti / anno	feriti / anno	Morti / anno	Benefici attesi		
					incidenti / anno	feriti / anno	Morti / anno
A	Via Marco Emilio Lepido	1,33	2,33	0,00	-0,33	-0,33	0,00
C	zona Timavo	21,32	29,66	0,33	-9,30	-13,20	-0,16
D	zona Turati	8,66	10,33	0	-3,46	-4,15	0
E	Via Andreini	5,33	7	0	-2,66	-3,52	0
F	via Toscana	26,29	33,63	1	-11,66	-15,32	-0,5
G	zona Pilastro	8	14	0,66	-5,06	-6,72	-0,33
Totale		70,93	96,95	2	-32,47	-43,24	-1
Riduzione attesa del danno sociale					3.686.255 €		

La riduzione del danno atteso su base annua supera la spesa per investimento.



Quartiere Borgo Panigale

Zona Lavino di Mezzo: miglioramento dell'impiantistica semaforica a tutela dell'utenza pedonale in particolare protezione dei percorsi pedonali
rifunzionalizzazione delle fermate bus



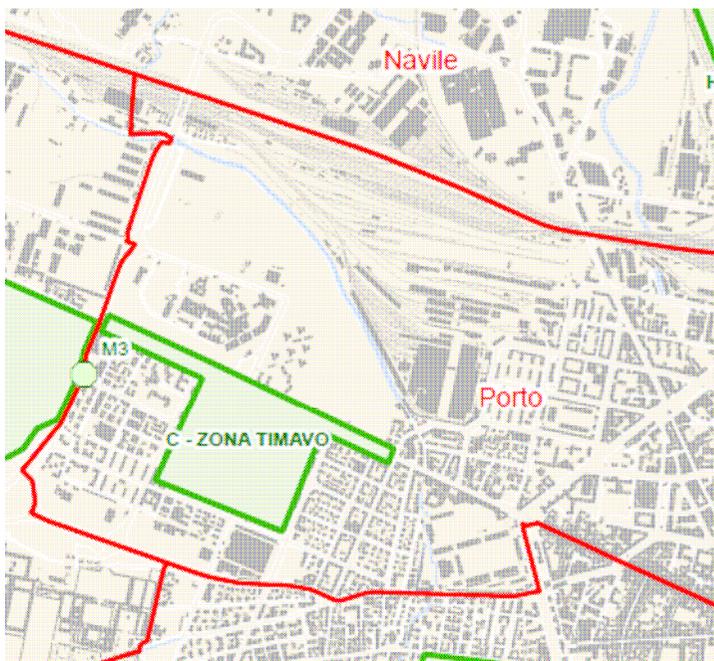
Quartiere Reno

Zona Battindarno: zona 30 nel comparto attorno alle nuove scuole Drusiani

viale Pertini: nuovo attraversamento pedonale semaforizzato all'incrocio con le vie Monterumici e Berretta Rossa



Quartiere Porto



Zona 30 Timavo -

moderazione del traffico e
riqualificazione di via Piave nei
pressi del parco e della
scuola

Via Emilia e via Saffi -

regolarizzazione delle corsie di
marcia
protezione delle svolte a sinistra in
corrispondenza delle strade laterali
messa in sicurezza dell'incrocio
Emilia - Marzabotto
nuovo attraversamento pedonale
semaforizzato a chiamata presso via
Podgora a servizio di fermata bus e
attività insediate

viale Pertini:

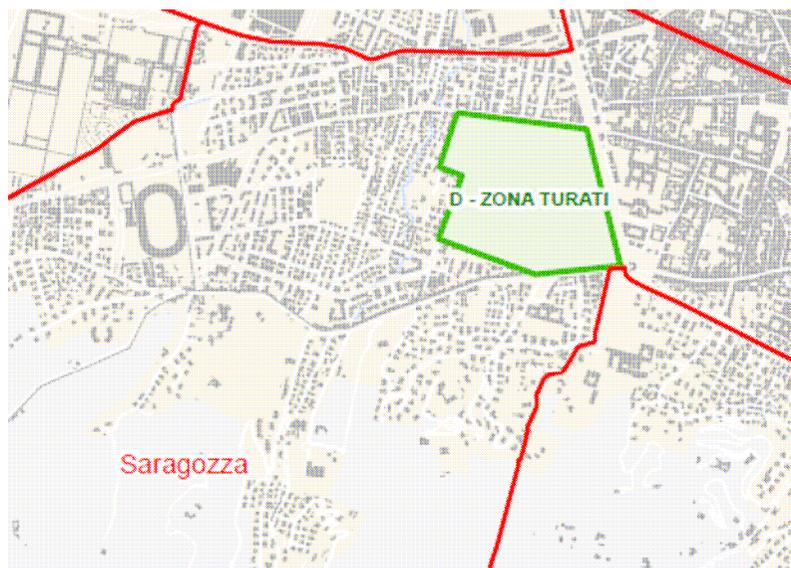
nuovo attraversamento pedonale
semaforizzato all'incrocio con le vie
Monterumici e Berretta Rossa



Quartiere Saragozza

Zona 30 Turati:

interventi di moderazione del traffico
messa in sicurezza dell'incrocio Audinot - Roncati





Quartiere Santo Stefano



Via Murri:

nuovo attraversamento pedonale
semaforizzato presso via Ghirardacci

Fermate bus linea 13:

Porta Santo Stefano – via Murri, dir.
Periferia

Murri – via Murri dir. Periferia presso il
civico 23 di via Murri.

Sterlino – via Murri dir. Periferia presso
il civico 83 di via Murri.

Ragno – via Murri dir. Periferia, presso il
civico 125 di via Murri.

Fermate bus linea 29:

Bagni di Mario – via san Mamolo dir.
Periferia.

Fermate bus linea 16:

Borghi Mamo – via Borghi Mamo dir.
Centro presso via Varthema.

Fermate bus linea 36:

Masi – dir Sud presso il civico 9 di via
Masi

Masi – dir Nord presso il civico 6 di via
Masi

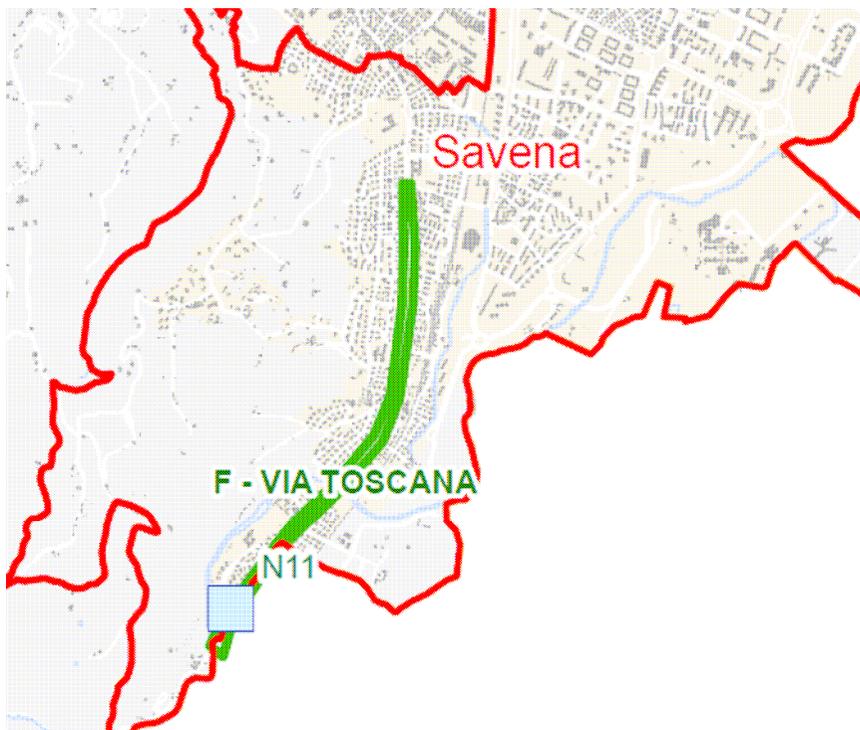


Quartiere Savena

Via Toscana

regolarizzazione delle corsie di marcia
protezione delle svolte a sinistra in corrispondenza delle strade laterali
nuovi attraversamenti pedonali semaforizzati o protetti con isola salvagente o con segnaletica luminosa
creazione di sensi unici sulle strade laterali per concentrare le manovre di immissione su incroci semaforizzati

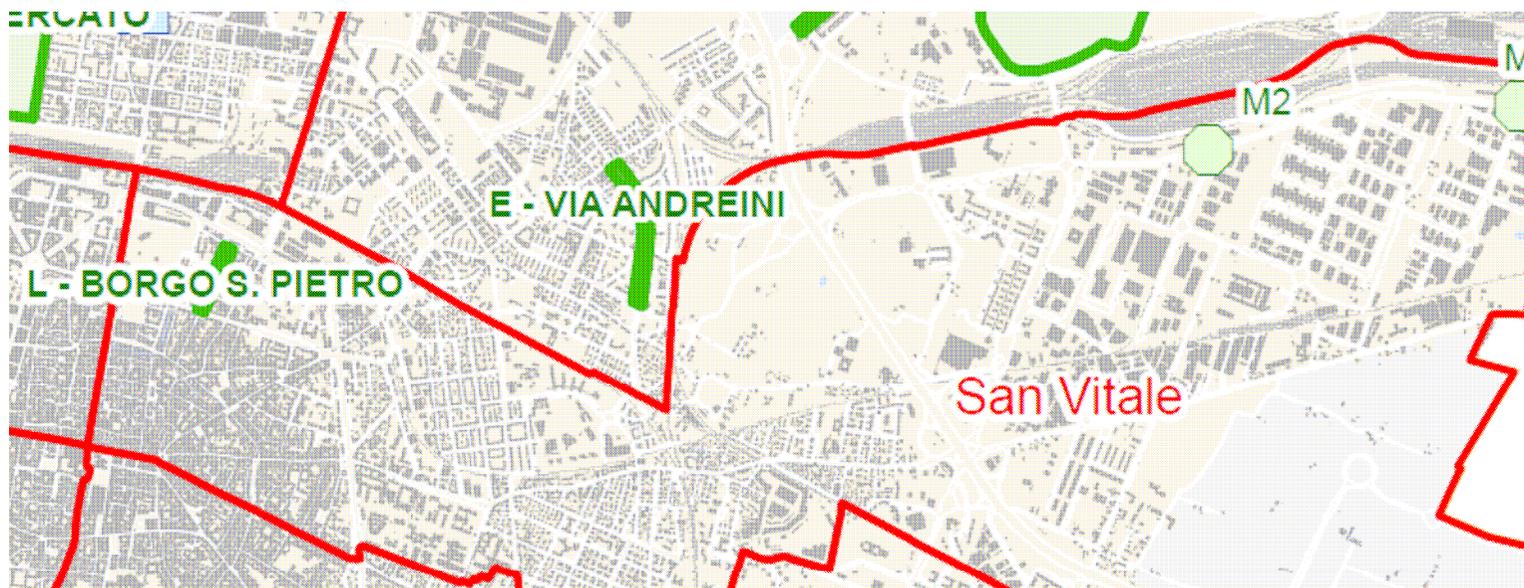
Fermate bus linea 13: Pavese 2 dir. Centro presso il civico 235 di via Toscana





Quartiere San Vitale

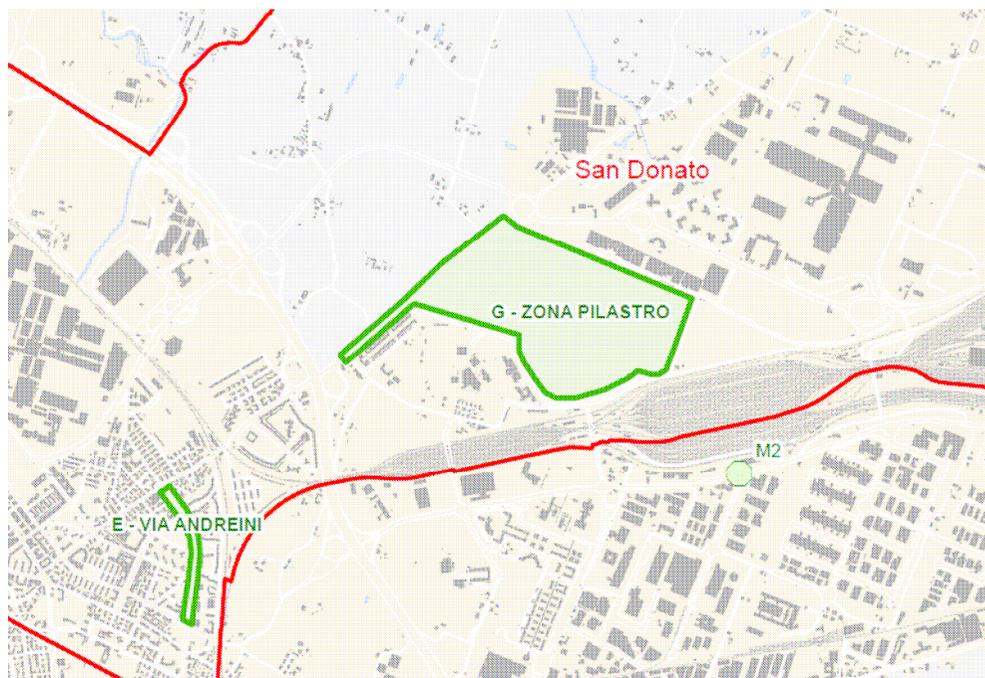
Scuole Irnerio Ercolani	moderazione del traffico su via di Borgo San Pietro pista ciclabile in via di Borgo San Pietro
via dell'Industria	semaforizzazione dell'incrocio con via del Vetraio semaforizzazione dell'incrocio con via del Fonditore

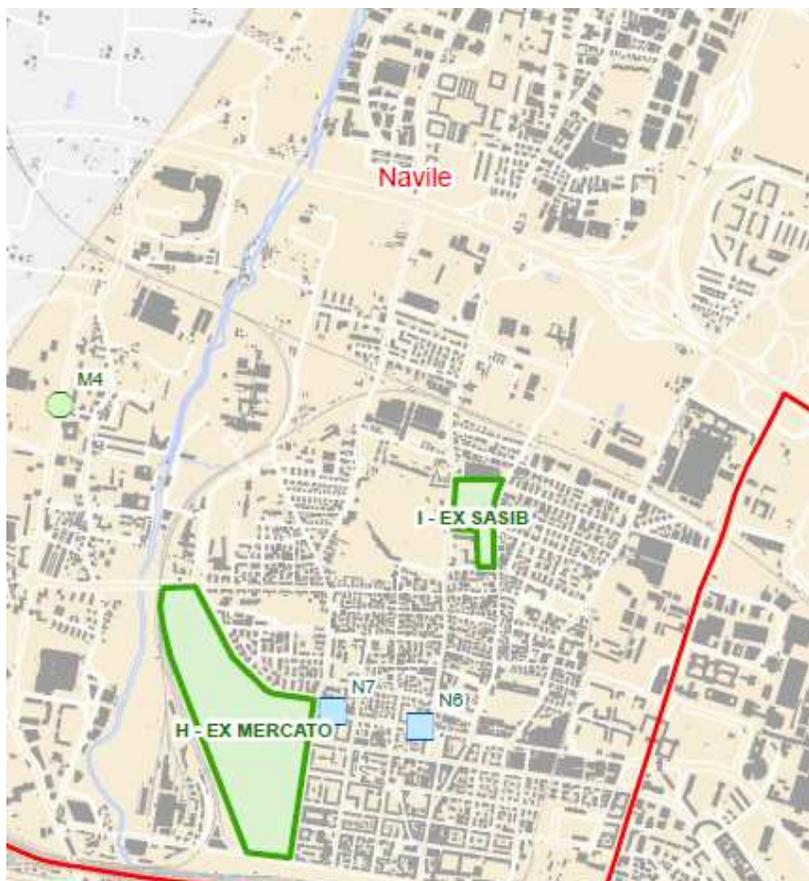




Quartiere San Donato

Zona Pilastro	zona 30 nell'intero comparto nuovo attraversamento pedonale su via Panzini
via San Donato	regolarizzazione delle corsie di marcia protezione delle svolte a sinistra in corrispondenza delle strade laterali semaforizzazione delle intersezioni con strade laterali
via Andreini	moderazione del traffico miglioramento della sicurezza e distribuzione degli attraversamenti pedonali





Quartiere Navile

R 5.2	Comparto urbanistico ex-mercato ortofrutticolo - zona 30
Zona Saliceto	Comparto urbanistico ex-Sasib - zona 30
Via Marco Polo	semaforizzazione dell'attraversamento pedonale presso Agenzia Entrate
Fermate bus linea 11:	Bolognese – via Bolognese dir. Periferia presso il civico 35 di Via Bolognese. Bolognina – via Bolognese dir. Periferia presso il civico 5 di Via Bolognese.



COMUNE
DI BOLOGNA

Settore Mobilità Sostenibile

Fermata bus con penisola e pensilina

Esempio su via Murri

Prevista la riqualificazione di 18 fermate del TPL

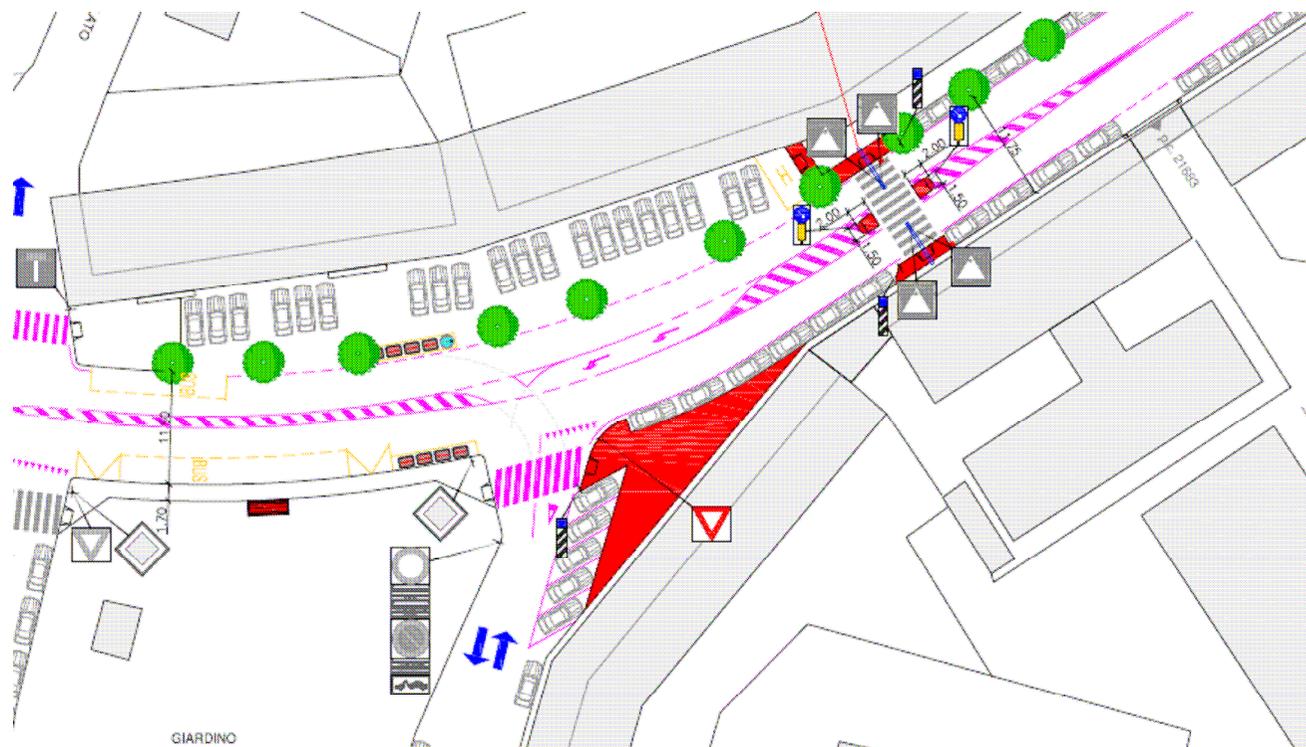




Attraversamento pedonale protetto da isola salvagente

esempio su via Andreini

previsti 4 nuovi attraversamenti di questo tipo sulle vie Andreini, Panzini, Toscana





Attraversamento pedonale protetto da semaforo

esempio su via Toscana

previsti 15 nuovi attraversamenti pedonali di questo tipo sulle vie Toscana, San Donato, Pertini, M. Polo, Murri





Intervento di traffic calming- attraversamento pedonale rialzato

esempio su via Piave

previsti nuovi attraversamenti pedonali di questo tipo in via sistematica sulle porte di accesso alle zone 30 e in altri punti significativi interni alle "isole ambientali"





Superamento barriere architettoniche

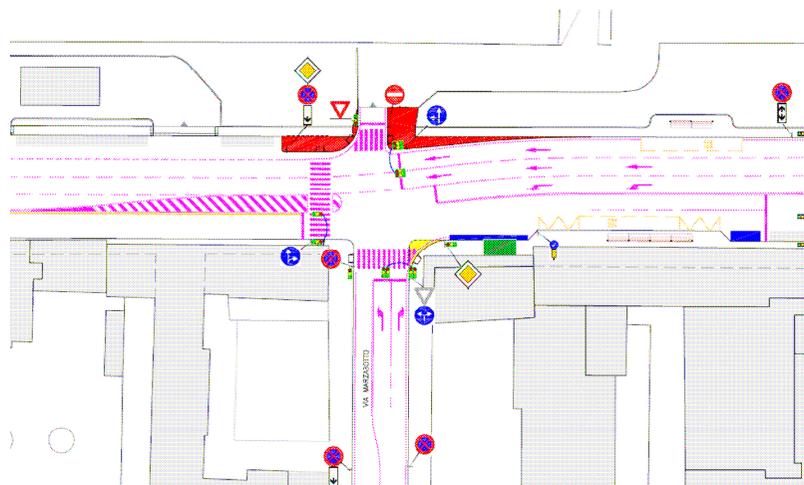
esempio su via Toscana





Protezione delle svolte in sinistra

esempio su via Emilia Ponente incrocio Marzabotto con separazione delle fasi semaforiche





Protezione delle svolte in sinistra

esempio su via Toscana con regolamentazione a semplice precedenza

