



COMUNE DI BOLOGNA



Cura della città  
**è Bologna**

# COMUNE DI BOLOGNA PIANO NEVE 2014-15 PRESENTAZIONE



COMUNE DI BOLOGNA

## Cosa è il Piano Neve?



Cura della città  
è **Bologna**

Il **Piano Neve** è l'insieme delle attività da adottare, con la massima tempestività, per garantire la transitabilità delle strade quando si preveda il verificarsi di eventi climatici che comportino la possibilità di formazione di ghiaccio o la permanenza al suolo di uno strato nevoso.

In queste situazioni di allerta si attiva il Centro Operativo che, presidiato 24/24h festivi e prefestivi compresi, si tiene in collegamento diretto con i servizi meteorologici dell'ARPA per essere in grado, in ogni momento, di attivare gli interventi all'insorgere degli eventi climatici “a rischio”.



COMUNE DI BOLOGNA

## L'Affidatario del Servizio



Cura della città  
è **Bologna**

Il Piano Neve sarà gestito da Bologna Global Strade, Società Consortile che gestisce dal maggio 2014 il contratto di Global Service per la Manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale del Comune di Bologna (ATI Coop Costruzioni, AVR, UNIFICA, SAPABA).

La presenza all'interno della nuova ATI delle imprese già impegnate nel precedente Contratto di Appalto ha permesso di confermare la struttura tecnica incaricata della gestione del Servizio Viabilità fin dalla stagione 2011-2012 e di attingere alle precedenti esperienze.

Il Piano Neve per la stagione 2014-2015 raccoglie tutte le osservazioni pregresse, si amplia allargandosi alle nuove aree prese in carico nel frattempo dal Comune di Bologna e adotta ulteriori misure tese al miglioramento del servizio.



COMUNE DI BOLOGNA

## Le attività del Comune di Bologna



Cura della città  
è Bologna

Il Comune continuerà il proprio impegno nella gestione di tre tipi di attività principali all'interno delle procedure del Piano neve:

- **Attività di Front Office:** a tale funzione saranno deputati gli URP di Quartiere e della Sede Comunale, il cui personale sarà aggiornato nella formazione in merito ai contenuti del Piano Neve ed alle sue modalità di attivazione ed esecuzione;
- **Gestione dei Volontari:** tale attività continuerà ad essere coordinata dal personale degli Uffici di Quartiere;
- **Supervisione del Piano Neve:** per l'esecuzione di questa funzione il Comune di Bologna nominerà un Direttore del Servizio e riattiverà la struttura tecnica di supporto che, in caso di attivazione del Piano Neve, saranno operativi 24/24 h.



COMUNE DI BOLOGNA

## Attività di Front-Office e Gestione dei Volontari



Cura della città  
è Bologna

I numeri di telefono e gli indirizzi email degli URP saranno pubblicati ed i cittadini saranno invitati ad essi per eventuali segnalazioni relative al Servizio viabilità invernale.

Compito degli addetti al servizio sarà fornire tutte le informazioni relative ai contenuti del Piano ed alle sue modalità di esecuzione ed inoltrare all'Ufficio del Direttore del Servizio le segnalazioni che riterranno significative o particolarmente critiche.

Il personale degli uffici di Quartiere dovrà gestire la preziosa risorsa costituita dai Volontari. A tal fine è essenziale che i Quartieri si coordinino con i tecnici di Bologna Global Strade per evitare interferenze o sovrapposizioni. Si dovranno, quindi, comunicare le forze disponibili e concordare le attività manuali di sgombero neve da affidare ai Volontari.



COMUNE DI BOLOGNA

## La struttura tecnica del Direttore del Servizio



Cura della città  
è **Bologna**

Il Direttore del Servizio ed i tecnici della struttura tecnica dedicata saranno operativi 24/24 h durante l'attivazione del Piano Neve ed avranno i seguenti compiti:

- **Attività di supervisione del Piano:** Il Direttore del Servizio ed il suo Ufficio saranno responsabili dell'attivazione delle procedure di salatura anti-ghiaccio e sgombero neve, sorveglieranno le attività nel corso della loro esecuzione, comunicheranno la fine delle attività e manterranno traccia delle lavorazioni eseguite su un apposito Giornale dei Lavori;
- **Gestione delle richieste Extra-Piano:** Il Direttore ed il suo Ufficio dovranno esaminare tutte le richieste di attività non previste dal Piano, impartendo un ordine esecutivo all'impresa o definendo un non luogo a procedere da comunicare al richiedente;



COMUNE DI BOLOGNA

## La struttura tecnica del Direttore del Servizio



Cura della città  
è Bologna

➤ Attività di gestione degli interventi previsti su richiesta: Il Direttore del Servizio ed il suo Ufficio dovranno gestire ad autorizzare gli interventi che il Piano prevede siano eseguiti solo su esplicita richiesta. A tal fine, sarà loro compito concordare con gli Uffici preposti l'emissione di Ordinanze specifiche per il divieto di sosta quando l'impresa comunichi sia necessario per le attività di sgombero neve, ottenere tutte le autorizzazioni necessarie alle attività di carico della neve (distacco linee filobus, autorizzazione al transito dei mezzi impegnati in deroga a tutte le limitazioni esistenti, autorizzazioni prefettizie al conferimento ai punti di deposito, ecc. ecc.), identificare e mettere a disposizione esclusiva dell'Impresa i luoghi di conferimento ottenendo dai proprietari tutte le autorizzazioni necessarie.



COMUNE DI BOLOGNA

## L'attivazione del Piano Neve



Cura della città  
è **Bologna**

L'attivazione del piano è disposta dal Comune ogni qual volta il Centro Operativo rilevi l'insorgere di eventi climatici significativi (andamento della temperatura e dell'umidità atmosferica, durata della precipitazione, tipo di neve, spessore dello strato, ecc.).

Il piano è avviato allorché le previsioni meteorologiche indicano nelle ore successive la formazione di ghiaccio, le possibilità del permanere sul suolo dello strato nevoso e di un suo incremento.

Lo sgombero della neve viene attivato quando lo strato nevoso raggiunge lo spessore che può impedire la transitabilità delle strade. Alla luce dell'Ordinanza P.G. N. 62316/2014 che recepisce una Direttiva nazionale e istituisce l'obbligo di dotazioni invernali per le autovetture ed il divieto di circolazione a motocicli in presenza di neve o ghiaccio, l'intervento sulla viabilità secondaria potrà essere attivato anche a fenomeno nevoso terminato o in stato avanzato.





COMUNE DI BOLOGNA

## L'organizzazione del servizio: le Priorità



Cura della città  
è Bologna

Il piano neve divide le strade di competenza comunale in 2 percorsi :  
Percorso primario: costituito da circa 550 Km di strade di interesse primario, ossia:

- le strade interessate dal trasporto pubblico;
  - le strade di grande percorrenza;
  - le strade collinari (che hanno un maggior livello di rischio per la circolazione);
  - le criticità individuate dal Piano Generale al Traffico del Comune
- su queste vie, in maniera prioritaria, si concentrano i mezzi dedicati alla salatura antighiaccio ed allo sgombero neve.

Percorso secondario: costituito da circa 410 km di strade, ossia tutte le altre vie non ricomprese nel circuito primario, su cui si interverrà solo quando sarà completato l'intervento nel circuito primario in quanto i mezzi impiegati sono gli stessi.



COMUNE DI BOLOGNA

## L'organizzazione del servizio: le Zone



Cura della città  
è **Bologna**

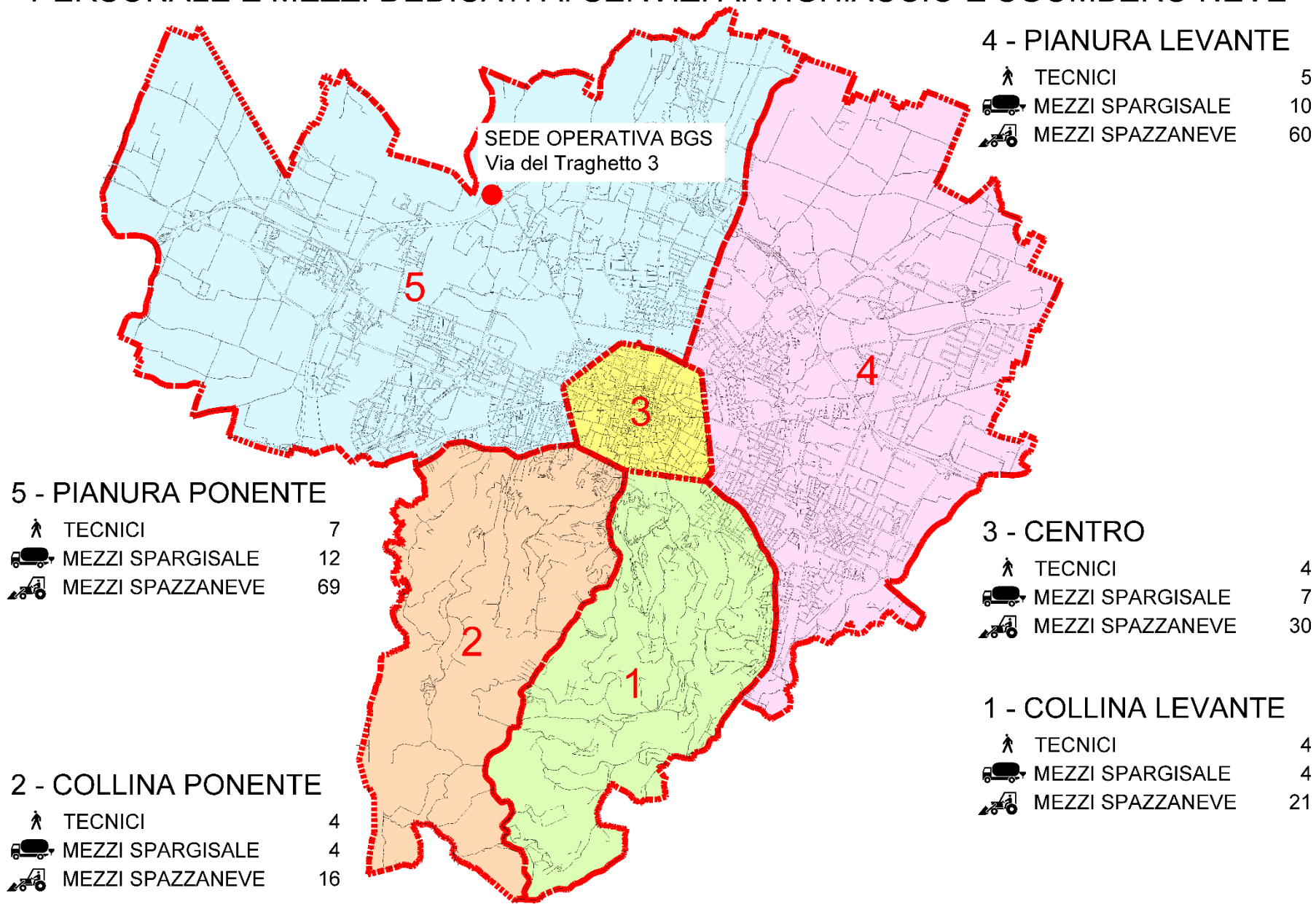
Il Piano neve mantiene la suddivisione della città in **5 settori**:

- collina levante
- collina ponente
- centro
- pianura levante
- pianura ponente

Questa ripartizione è funzionale sia all'ottimizzazione dell'utilizzo dei mezzi che al controllo dei costi. Infatti è possibile attivare il piano neve anche parzialmente in base alle reali esigenze.

Ai tecnici di Bologna Global Strade sono state affidate rispettivamente le zone in cui durante l'anno operano le verifiche dello stato manutentivo delle strade.

# PERSONALE E MEZZI DEDICATI AI SERVIZI ANTIGHIACCIO E SGOMBERO NEVE





COMUNE DI BOLOGNA

## Le risorse a disposizione



Cura della città  
è **Bologna**

La struttura che Bologna Global Strade mette a disposizione del Comune di Bologna è complessa ed organizzata, il Comune di Bologna mette ad disposizione le scorte di sale antighiaccio.

PERSONALE E MEZZI	STAGIONE 2014-2015
TECNICI DI COORDINAMENTO	35
SPAZZANEVE	196
SPARGISALE	37
OPERATORI MANUALI + ADDETTI CON TURBINE	56 + 15
MINIPALE CON AUTOCARRO DI SUPPORTO	21
AUTOCARRI	31
PALE CARICATRICI	4
SCORTE SALE E FONDENTI	4.500 ton





COMUNE DI BOLOGNA

## L'attuazione del piano



Cura della città  
è Bologna

Le fasi attuative del Piano sono:

- **Pre-allerta:** 24 - 36 ore prima dell'evento  
In questa fase si attiva il monitoraggio in continuo delle condizioni meteo, si allertano gli operatori e si verificano i mezzi e le dotazioni.
- **Allerta:** 12 ore prima dell'evento  
In questa fase il Centro Operativo è completamente funzionante, si intensificano i controlli meteo, si inviano i tecnici per le verifiche sul territorio e, confermata l'allerta agli operatori, si ripetono i controlli su mezzi e dotazioni.
- **Allerta grave:** 2 - 4 ore prima dell'evento  
In questa fase, ricevuta conferma dalle osservazioni sul territorio e concordate con l'Amministrazione le attività necessarie ogni singola zona, si procede all'esecuzione dell'intervento richiesto.



COMUNE DI BOLOGNA

## Le attività antighiaccio



Cura della città  
è **Bologna**

L'attività antighiaccio è diversificata in funzione delle condizioni meteo. I livelli di esecuzione sono:

**Salatura di Livello 0:** sarà eseguita in assenza di previsione di nevicate, quando valori di umidità e temperatura possano far presumere fenomeni limitati di ghiaccio al suolo. Interesserà la principale viabilità collinare e la parte dei punti critici (circa 40 tra ponti, sottopassi, rotatorie, ecc. ecc.) che nelle stagioni precedenti si è dimostrata più soggetta a fenomeni di congelamento.

**Salatura di Livello 1:** sarà eseguita in assenza di previsione di nevicate quando valori di umidità e temperatura possano far presumere diffusi fenomeni di formazione ghiaccio al suolo. Interesserà la principale viabilità collinare e gli oltre 220 punti critici (tra ponti, sottopassi, rotatorie, ecc. ecc.) individuati.



COMUNE DI BOLOGNA

## Le attività antighiaccio



Cura della città  
è **Bologna**

**Salatura di Livello 2:** sarà eseguita in attesa di nevicite leggere con contemporanea previsione di temperature non rigide. Avrà lo scopo di facilitare l'azione dei mezzi spazzaneve impedendo l'attecchimento al suolo della neve. Interesserà tutta la viabilità collinare e la viabilità primaria delle zone del Centro e di Pianura.

**Salatura di Livello 3:** sarà eseguita in attesa di nevicite consistenti o quando siano previste temperatura rigide insieme a precipitazioni sia di tipo nevoso, che piovoso. Sarà, inoltre, eseguita durante le nevicite persistenti ed, in generale, al termine delle operazioni di pulizia da parte dei mezzi spazzaneve per evitare il congelamento delle acque di scioglimento. Interesserà tutta la viabilità della città e verrà eseguita prima sulla viabilità principale e quindi sulla secondaria.



COMUNE DI BOLOGNA

## Le attività di sgombero neve



Cura della città  
è Bologna

L'attività di sgombero neve sarà effettuata secondo 2 livelli di priorità da un totale di 196 mezzi spazzaneve:

Verrà in primo luogo garantita la pulizia delle principali arterie veicolari per garantire il transito dei bus e delle auto, quindi si ripeterà il percorso soffermandosi nell'apertura dei passi carrai, delle isole per la raccolta RSU, degli attraversamenti, ecc. ecc.

Al termine delle operazioni sulla viabilità primaria, il tecnico di riferimento deciderà, in funzione delle condizioni meteo, se ripetere il percorso principale o spostare i mezzi sulla viabilità di completamento, dove si eseguirà l'intervento in maniera analoga a quanto effettuato sulla viabilità principale.





COMUNE DI BOLOGNA

## Le attività complementari



Cura della città  
è **Bologna**

Le attività complementari raccolgono l'insieme delle attività che si affiancano alle operazioni di salatura e sgombero neve.

All'interno di queste attività gestite da squadre manuali rientrano:

- Le operazioni di sgombero neve dalle fermate del Servizio Ferroviario Metropolitano, dai marciapiedi delle sedi della polizia municipale, delle scuole e di altri edifici comunali, e dalle fermate bus sulla viabilità principale;
- Le operazioni di finitura sulle strade effettuate da municipale;
- La distribuzione sale ai cittadini;

Lo sgombero della neve dai marciapiedi antistanti le proprietà private **è a carico dei proprietari** come da REGOLAMENTO DI POLIZIA URBANA



COMUNE DI BOLOGNA

## La distribuzione di sale



Cura della città  
è **Bologna**

L'Amministrazione Comunale invita gli amministratori condominiali ed i cittadini a premunirsi di sale antighiaccio per trattare i marciapiedi pubblici di loro pertinenza e le aree condominiali. I Quartieri non effettueranno la distribuzione di sale ai cittadini.

Solo i referenti delle strutture scolastiche e pubbliche potranno riferirsi alle sedi decentrate dell'Amministrazione per il rifornimento di sale antighiaccio.

In caso di nevicate consistenti, il Direttore del Servizio potrà ordinare il rifornimento di 36 aree per la distribuzione di sale sfuso ai cittadini. Tali aree sono riportate all'interno del Piano e sono state identificate sulla base di una omogenea distribuzione geografica ed in funzione del possibile bacino di utenza. L'elenco di questi siti eventualmente attivabili sarà pubblicato sul sito web del Comune. ➔



COMUNE DI BOLOGNA

## Gli enti coinvolti



Cura della città  
è **Bologna**

Come per le precedenti revisioni, l'aggiornamento del Piano Neve è stato redatto in collaborazione con gli enti terzi presenti sul territorio comunale e interessati alla gestione dei servizi invernali. Sono stati confermati ed in alcuni casi approfonditi i limiti di intervento del servizio e si sono riattivate le procedure di comunicazione tra i rispettivi Centri Operativi per la condivisione di informazioni meteo e per la comunicazione delle attività in corso.

Gli enti coinvolti nelle discussioni ed i cui Piani Neve e riferimenti dei Centri Operativi sono stati inseriti in allegato al documento del Comune di Bologna, sono:

- Polizia Municipale
- ATC
- Aeroporto Marconi
- Autostrade
- Hera
- Istituto Ortopedico Rizzoli
- Policlinico Sant'Orsola-Malpighi
- Prefettura di Bologna
- Protezione Civile
- Ospedale Maggiore
- Ospedale Bellaria
- Acer



COMUNE DI BOLOGNA

## Obbligo dotazioni invernali



Cura della città  
è **Bologna**

Il Comune di Bologna, recependo Direttiva Ministeriale, ha emesso in data 28/02/2014 Ordinanza permanente P.G. N. 62316/2014 per istituire nel periodo 15 novembre-15 aprile di ogni anno l'obbligo di utilizzo di gomme termiche o catene da neve sulle strade comunali in presenza di fenomeni nevosi e di neve o ghiaccio al suolo.

Tale ordinanza permetterà di diminuire gli interventi di salatura antighiaccio e di poter, eventualmente, posticipare gli interventi di pulizia neve sulla viabilità secondaria.

Bologna Global Strade, alla luce dei contenuti dell'Ordinanza, ha individuato il numero strettamente necessario di mezzi (97 spazzaneve) per poter garantire la funzionalità delle strade radiali principali e delle vie collinari (vedi diapositiva successiva).

Tali mezzi dovranno essere posizionati prima dell'inizio della nevicata alla partenza dei propri percorsi e, intervenendo già ai primi 3-5 cm di deposito su queste strade, permetteranno il dislocamento di tutti gli altri mezzi e, quindi, l'efficacia del Piano.



**SCALA**  
 0 250 500 750 1000 1250 1500 2000  
 V.E. P. 11/03/2013 (D. 3. BALAT. RA. E. D. 1. UNIV. 10)

**COMUNE DI BOLOGNA**  
 SERVIZIO QUINQUENNALE DI MANUTENZIONE  
 DEL PATRIMONIO STRADALE, STRADE E SEGNALETICA,  
 E DEL SERVIZIO NEVE  
 S.C.E. S.P.A. G.B. STRADE  
 C.P. 38010 40010 BOLOGNA (BO) TEL. 051.212294

**PIANO NEVE**  
**STAGIONE INVERNALE 2014-2015**  
 ROMA (RE) 00100  
 Roma (RE) 00100 - Roma (RE) 00100  
 Roma (RE) 00100 - Roma (RE) 00100

**Bologna Global Strade**  
 Bologna Global Strade  
 Bologna Global Strade  
 Bologna Global Strade

LAME SPAZZANIEVE DEDICATE A RADIALI PRINCIPALI E STRADE COLLINARI (57 MEZZI IMPIEGATI)	1:15000 Rev 1 10
--	------------------------



COMUNE DI BOLOGNA



Cura della città  
**è Bologna**

# **Il Comune di Bologna e Bologna Global Strade**

**Vi ringraziano per l'attenzione**