



COMUNE DI BOLOGNA

**Dipartimento Cura e Qualità del Territorio - Settore Mobilità Sostenibile e
Infrastrutture
U.O. Nucleo Operativo Interventi**

PG. N. : 210397/2015

OGGETTO: VIA GUGLIELMO MARCONI - TRATTO DALL'INTERSEZIONE CON VIA UGO BASSI (INTERSEZIONE COMPRESA) ALL'INTERSEZIONE CON VIA BELVEDERE (INTERSEZIONE COMPRESA) - PROVVEDIMENTI DI MODIFICA ALLA CIRCOLAZIONE E SOSTA CONSEGUENTI AI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL PROGETTO TPGV (CREALIS) - DAL GIORNO 05/07/2015 AL GIORNO 20/07/2015.

I L D I R E T T O R E

Premesso che l'A.T.I. (IRISBUS - C.C.C.) quale impresa incaricata da TPER spa per l'esecuzione dei lavori di realizzazione del progetto di Trasporto Pubblico a guida Vincolata (TPGV) a Bologna, deve intervenire in Via Guglielmo Marconi dovendo effettuare lavori di realizzazione della nuova pavimentazione stradale, nonché risagomatura e sistemazione marciapiedi quali opere di realizzazione progetto Crealis (TPGV);

Rilevato che la realizzazione dei lavori di cui sopra, comporta il restringimento della carreggiata stradale di Via G. Marconi (nel tratto interessato dai lavori) e la temporanea chiusura delle Vie S. Felice e Delle Lame - presso l'intersezione con Via G. Marconi, al fine di garantire l'esecuzione dei lavori in condizioni di sicurezza ed in modo celere;

Ritenuto pertanto opportuno adottare specifici provvedimenti di modifica alla circolazione e alla sosta sia nelle strade direttamente interessate che in tutte quelle condizionate indirettamente dallo svolgimento dei lavori, cioè al fine di mitigare gli impatti sulla cittadinanza e sulle attività commerciali;

Considerato che per i motivi sopra citati si rende necessario adottare specifici provvedimenti di traffico al fine di garantire l'esecuzione dei lavori in condizioni di sicurezza e, nel contempo, limitare disagi alla circolazione;

Considerato altresì che l'U.O. Sistemi per la mobilità - Ufficio Sviluppo Nuova Pedonalità ha indicato i provvedimenti di traffico da attuare in occasione dei sopracitati lavori, al fine di limitare disagi alla circolazione;

Ai sensi degli art. 5 - 6 - 7 del Decreto Legislativo 30/04/92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e relativo Regolamento di attuazione D.P.R. n. 495 del 16/12/92;

O R D I N A

di attuare per la circolazione dei veicoli i seguenti provvedimenti di traffico nelle Vie sotto elencate per la durata dei lavori medesimi **nel periodo dal giorno 05/07/2015 al giorno 20/07/2015** in:

VIA DELLE LAME

tratto dall'intersezione con
Via R. Di Reno all'intersezione
con Via G. Marconi

STRADA CHIUSA

all'intersezione con Via R. Di Reno
e all'intersezione con via G. Marconi
- corsia riservata direzione centro -

VIA DELLE LAME

tratto dall'intersezione con
Via L. Calori all'intersezione
con Via R. Di Reno

DIREZIONE CONSENTITE DESTRA E SINISTRA

all'intersezione con Via R. Di Reno
- corsia riservata direzione centro -

VIA G. MARCONI

tratto dall'intersezione
MARCIA

con via Delle Lame
all'intersezione con
via San Felice

**RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA STRADALE
CON IL MANTENIMENTO DI UNA CORSIA PER SENSO DI**

VIA G. MARCONI

corsia direzione periferia

DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO

all'intersezione con via delle Lame

VIA RIVA DI RENO

DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E DESTRA

all'intersezione con
via Delle Lame

carreggiata nord direzione verso via S. Felice

DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E SINISTRA

carreggiata sud direzione verso via G. Marconi

**VIA RIVA DI RENO
PUBBLICI**

da fregio civico 1/d
a fregio civico n. 1/e
da fregio civico n. 1/e
a palo filovia n. 265

ISTITUZIONE DI FERMATA PROVVISORIA AI MEZZI

**VIA RIVA DI RENO
PUBBLICI**

in fregio al civico n. 37/a

ISTITUZIONE DI FERMATA PROVVISORIA AI MEZZI

A U T O R I Z Z A

Il corpo di P.M. a modificare i termini di tempo, le limitazioni e le restrizioni al traffico durante l'attuazione suddetta qualora esigenze o reali situazioni di fatto dovessero richiederlo.

D I S P O N E

che le linee di trasporto pubblico urbano ed extraurbano subiscano quelle modifiche di percorso e di fermata che si renderanno necessarie durante lo svolgimento delle lavorazioni di cui alla presente ordinanza.

D I S P O N E I N O L T R E

al Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture- U.O. Sistemi per la Mobilità, in caso di rilevata necessità durante l'esecuzione dei lavori, delle tempistiche e delle fasi degli impianti semaforici esistenti;

D I S P O N E I N F I N E

All'impresa esecutrice dei lavori: A.T.I. (IRISBUS - C.C.C.)

La collocazione dei cartelli di preavviso almeno 5 giorni prima dell'intervento nelle localizzazioni concordate con l'Amministrazione Comunale;

Di dare preventiva comunicazione, mediante avvisi e volantini, del provvedimento di cui al presente atto ai residenti ed alle attività commerciali di ogni zona legata agli interventi;

La collocazione dei cartelli stradali di divieto di sosta almeno 72 ore prima dell'intervento, dandone immediato avviso tramite fax alla Polizia Municipale competente per Quartiere *allegando un recapito telefonico del responsabile della collocazione.*

La collocazione, in caso di necessità, nelle zone nelle quali per consentire il transito veicolare viene istituito divieto di fermata e/o sosta di elementi fisici new jersey (adeguatamente segnalati a norma del Codice della Strada) al fine di impedire la sosta, potrà essere inoltre prevista, se necessaria, la collocazione degli stessi elementi fisici al fine di canalizzare il flusso veicolare in corrispondenza del cantiere o delle intersezioni nelle sue immediate vicinanze.

La segnaletica permanente in contrasto con la presente ordinanza dovrà essere coperta ed oscurata;

La segnaletica temporanea dovrà essere mantenuta in perfetta efficienza per tutta la durata dell'occupazione verificando costantemente il corretto posizionamento;

Al termine dell'occupazione, tutta la segnaletica stradale temporanea sia verticale che orizzontale comprese le opere provvisorie dovranno essere totalmente rimosse, dovrà essere ripristinato lo stato dei luoghi e la segnaletica stradale preesistente a perfetta regola d'arte;

La perfetta esecuzione della segnaletica stradale come da elaborato planimetrico allegato, e comunque a norma degli art. 20 e 21 del Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 e dall'art.30 all'art. 43 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. 16/12/1992 n. 495.

In alternativa all'apposizione del cartello di cui all'art. 30 comma 6 del D.P.R. 495/92 è possibile utilizzare i cartelli di formato "ridotto" secondo le disposizioni della Determinazione Dirigenziale P.G. n.205689/2003.

S O S P E N D E

Le precedenti ordinanze in contrasto con la presente nel periodo suindicato.

Dalla Residenza Municipale ,

IL DIRIGENTE DELEGATO
Documento firmato digitalmente Ing . Attilio Diani



tavola fase 2 richietsa pg n 207154_2015.pdf