



COMUNE DI BOLOGNA

Dipartimento Lavori Pubblici Mobilità e Patrimonio - Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture
U.O. Nucleo Operativo Interventi

PG. N. : 301473/2019

OGGETTO: AREA DI INTERSEZIONE TRA LE VIE FRANCESCO ZANARDI/PAOLO BOVI CAMPEGGI/LUIGI TANARI - PROVVEDIMENTI DI MODIFICA ALLA VIABILITA' RELATIVI ALL'INTERVENTO DI REALIZZAZIONE DI NUOVA ROTATORIA - DAL GIORNO 10/07/2019 AL GIORNO 08/08/2019.

IL DIRETTORE

Premesso che l'impresa SEAF SRL deve intervenire presso l'intersezione con le vie Zanardi/B. Campeggi/L.Tanari - dovendo effettuare lavori di realizzazione di nuova rotonda prevista all'interno della variante al POC , come da progetti autorizzati e relativa concessione di cui alla pratica P.G. n. 215917/2019;

Verificato il progetto esecutivo di modifica temporanea dell'assetto circolatorio elaborato dall'U.O. Nucleo Operativo Interventi, a seguito dei necessari adempimenti istruttori, funzionale all'inserimento dei vari cantieri nella viabilità urbana ai fini dell'organizzazione in sicurezza e della fluidità della circolazione (art. 31 reg. C.d.S.) e descritto nella presente ordinanza;

Ritenuto pertanto opportuno, al fine di poter garantire l'esecuzione dei lavori in condizioni di sicurezza, e nel contempo limitare disagi alla circolazione adottare specifico provvedimento di modifica all'assetto circolatorio e di predisposizione della segnaletica di preavviso della chiusura;

Considerato che per i motivi sopra citati si rende necessario adottare specifico provvedimento di modifica alla circolazione;

Ai sensi degli art. 5 - 6 - 7 del Decreto Legislativo 30/04/92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e relativo Regolamento di attuazione D.P.R. n. 495 del 16/12/92;

Visto l'Atto di delega al Sig. Nicola Latronico - Responsabile dell'U.O. Nucleo Operativo Interventi, PG. n. 402592/2018;

ORDINA

di attuare per la circolazione dei veicoli i seguenti provvedimenti di traffico nelle Via sotto elencate per la durata dei lavori medesimi

- nel periodo dal giorno 10/07/2019 al giorno 08/08/2019 in:

INTERSEZIONE TRA LE VIE ZANARDI/B. CAMPEGGI/TANARI

ELIMINAZIONE DELL'IMPIANTO SEMAFORICO ESISTENTE

VIA F. ZANARDI - in direzione periferia - all'intersezione con le vie P.B. Campeggi e L. Tanari

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA STRADALE con il mantenimento di una corsia sezione minima 3,50 metri

DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E DESTRA

DIVIETO DI SORPASSO

LIMITE DI VELOCITA' 30 KM/H

VIA F. ZANARDI - in direzione centro - all'intersezione con le vie P.B. Campeggi e L. Tanari

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA STRADALE con il mantenimento di una corsia sezione minima 3,50 metri

DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA

DIVIETO DI SORPASSO

LIMITE DI VELOCITA' 30 KM/H

VIA P.B. CAMPEGGI

STOP - OBBLIGO DI FERMARSI E DARE LA PRECEDENZA

all'intersezione con
Via F. Zanardi
- la deviazione della viabilità
avverrà su parte della rotonda
già realizzata -

DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA STRADALE
con il mantenimento di una corsia sezione minima 3,50 metri

DIVIETO DI SORPASSO

LIMITE DI VELOCITA' 30 KM/H

VIA L. TANARI

all'intersezione con
Via P. Rossi

STRADA CHIUSA

VIA L. TANARI

corsia dall'intersezione
di Via C. Casarini
a Via P. Rossi

DIVIETO DI TRANSITO VEICOLARE

ECCEPTE mezzi afferenti ai lavori, nonché residenti ed
accidenti alle proprietà private,
mezzi Hera Ambiente, compatibilmente con le
esigenze di cantiere

VIA L. TANARI

presso l'intersezione
con Via P. Rossi

ISTITUZIONE DI UN ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

PROVVISORIO con annesso **DIVIETO DI SOSTA 0-24**
CON RIMOZIONE COATTA per l'idonea realizzazione e
mantenimento in essere

VIA C. CASARINI

rotonda all'intersezione
con Via L. Tanari

DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO

ECCEPTE mezzi autorizzati di cui sopra
all'intersezione con Via L. Tanari
corsia direzione Via F. Zanardi

VIA P. INVITI

all'intersezione
con Via F. Zanardi

DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA

ECCEPTE mezzi autorizzati di cui sopra

- nel periodo dal giorno 08/07/2019 al giorno 08/08/2019 in:

VIA C. CASARINI

da fregio civico n. 10
all'intersezione con
Via F. Zanardi

DIVIETO DI FERMATA

VIA C. CASARINI

presso il civico n.4

**SOSPENSIONE DEGLI STALLI RISERVATI ALLA
SOSTA DEI VEICOLI AL SERVIZIO DELLE PERSONE
DISABILI e RICOLLOCAZIONE DEGLI STESSI**

in Via F. Zanardi in prossimità del civico n. 6
subito dopo lo stallo riservato esistente
con annesso **DIVIETO DI SOSTA 0-24**
CON RIMOZIONE COATTA per l'idonea realizzazione
e mantenimento in essere.

E' fatto **DIVIETO DI SOSTA 0-24 CON RIMOZIONE
COATTA** per tutte le altre categorie di veicoli

VIA C. CASARINI

presso l'intersezione
con Via F. zanardi

**REALIZZAZIONE DI N. 2 CORSIE DI CANALIZZAZIONE
IN SEGNALETICA ORIZZONTALE DI COLORE GIALLO**

**CON ANNESSE FRECCE DIREZIONALI -
- UNA DIRITTO DESTRA E UNA SINISTRA -**

D I S P O N E

che le linee di trasporto pubblico urbano ed extraurbano subiscano quelle modifiche di percorso e di fermata che si renderanno necessarie durante lo svolgimento delle lavorazioni di cui alla presente ordinanza.

D I S P O N E I N O L T R E

all'U.O. Sistemi per la Mobilità l'adeguamento delle fasi semaforiche degli impianti posti all'intersezione tra Via F. Zanardi e Via Dè Carracci e all'intersezione di Via C. Casarini e Via F. Zanardi in relazione alle modifiche di circolazione contenute nella presente ordinanza.

DISPONE INFINE PER TALE INTERVENTO

All'impresa esecutrice dei lavori:

- **La collocazione, in caso di necessità, nelle zone nelle quali per consentire il transito veicolare viene istituito divieto di fermata e/o sosta di elementi fisici new jersey (adeguatamente segnalati a norma del Codice della Strada) al fine di impedire la sosta, potrà essere inoltre prevista, se necessaria, la collocazione degli stessi elementi fisici al fine di canalizzare il flusso veicolare in corrispondenza del cantiere o delle intersezioni nelle sue immediate vicinanze;**
- **La collocazione, in caso di necessità, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali esistenti di elementi fisici transenne/cartelli di indicazione al fine di impedire/deviare il transito pedonale verso i percorsi alternativi;**
- **La collocazione** dei cartelli di preavviso almeno 5 giorni prima dell'intervento nelle posizioni concordate con l'ufficio scrivente.

AUTORIZZA

Il corpo di P.L. a modificare i termini di tempo, le limitazioni e le restrizioni al traffico durante l'attuazione suddetta qualora esigenze o reali situazioni di fatto dovessero richiederlo.

DISPONE INFINE

All'impresa esecutrice dei lavori:

Di dare preventiva comunicazione, mediante avvisi e volantini, del provvedimento di cui al presente atto ai residenti, istituti scolastici ed alle attività commerciali di ogni zona legata agli interventi;

L'attraversamento pedonale dovrà essere realizzato mediante zebraure con strisce di colore giallo parallele avente lunghezza ml 2.50. La realizzazione dell'attraversamento pedonale dovrà avvenire anche nel rispetto delle disposizioni per l'abbattimento delle barriere architettoniche (Decreto Ministeriale 14/06/1989 n. 236, Decreto del Presidente della Repubblica 24/07/1996 n. 503 e successive modifiche ed integrazioni).

La segnaletica permanente in contrasto con la presente ordinanza dovrà essere coperta ed oscurata;

La segnaletica temporanea dovrà essere mantenuta in perfetta efficienza per tutta la durata dell'occupazione verificando costantemente il corretto posizionamento;

Al termine dell'occupazione, tutta la segnaletica stradale temporanea sia verticale che orizzontale comprese le opere provvisorie dovranno essere totalmente rimosse, dovrà essere ripristinato lo stato dei luoghi e la segnaletica stradale preesistente a perfetta regola d'arte;

La perfetta esecuzione della segnaletica stradale a norma degli art. 20 e 21 del Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 e dall'art.30 all'art. 43 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. 16/12/1992 n. 495.

SOSPENDE

Le precedenti ordinanze per quanto in contrasto con la presente nel periodo suindicato

Dalla Residenza Municipale ,

IL RESPONSABILE DELL 'U.O. NUCLEO
OPERATIVO INTERVENTI
documento firmato digitalmente Nicola Latronico