



COMUNE DI BOLOGNA

*Dipartimento Cura e Qualità del Territorio - Settore Mobilità Sostenibile e
Infrastrutture
U.O. Nucleo Operativo Interventi*

PG. N. : 248943/2015

OGGETTO: VIA UGO BASSI - AREA IN CORRISPONDENZA DELL'INTERSEZIONE CON LE VIE CESARE BATTISTI E NAZARIO SAURO DAL GIORNO 10/08/2015 AL GIORNO 24/09/2015 - PROVVEDIMENTI DI MODIFICA ALLA CIRCOLAZIONE E SOSTA CONSEGUENTI AI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL PROGETTO TPGV (CREALIS).

IL DIRETTORE

Premesso che l'A.T.I. (IRISBUS - C.C.C.) quale impresa incaricata da TPER spa per l'esecuzione dei lavori di realizzazione del progetto di Trasporto Pubblico a guida Vincolata (TPGV) a Bologna, deve intervenire in Via Rizzoli ed in Via Ugo Bassi dovendo effettuare lavori di rimozione dei basoli, di rifacimento del massetto e di realizzazione della nuova pavimentazione stradale, nonché risagomatura e sistemazione marciapiedi quali opere di realizzazione progetto Crealis (TPGV);

Rilevato che l'attuale fase dei lavori, prevede la chiusura dell'area relativa all'intersezione via U.Bassi/via Cesare Battisti/via Nazario Sauro , al fine di garantire l'esecuzione dei lavori in condizioni di sicurezza ed in modo celere;

Ritenuto pertanto opportuno adottare specifici provvedimenti di modifica alla circolazione e alla sosta sia nelle strade direttamente interessate che in tutte quelle condizionate indirettamente dallo svolgimento dei lavori, cio' al fine di mitigare gli impatti sulla cittadinanza e sulle attività commerciali;

Considerato che per i motivi sopra citati si rende necessario adottare specifici provvedimenti di traffico al fine di garantire l'esecuzione dei lavori in condizioni di sicurezza e, nel contempo, limitare disagi alla circolazione;

Considerato altresì che l'U.O. Sistemi per la mobilità - Ufficio Sviluppo Nuova Pedonalità ha indicato i provvedimenti di traffico da attuare in occasione dei sopracitati lavori, al fine di limitare disagi alla circolazione;

Ai sensi degli art. 5 - 6 - 7 del Decreto Legislativo 30/04/92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e relativo Regolamento di attuazione D.P.R. n. 495 del 16/12/92;

ORDINA

di attuare per la circolazione dei veicoli i seguenti provvedimenti di traffico nelle Vie sotto elencate per la durata dei lavori medesimi **nel periodo dal giorno 10/08/2015 al giorno 24/09/2015** in:

VIA UGO BASSI

all'intersezione con
via C. Battisti e
all'intersezione con
via N. Sauro

STRADA CHIUSA

VIA MONTE GRAPPA

dall'intersezione con
via Dell'Indipendenza
all'intersezione con
via Oleari

SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE

(con direzione da via Dell'Indipendenza verso)
via Oleari) il transito dei veicoli dovrà avvenire
a passo d'uomo e dando la precedenza ai pedoni

SENSO VIETATO

(con direzione da via Oleari verso
via Dell'Indipendenza)

VIA MONTE GRAPPA

dall'intersezione con
via Dell'Indipendenza
all'intersezione con
via Oleari

DIVIETO DI SOSTA 0/24 CON RIMOZIONE COATTA

(su tutta la sede stradale)

VIA MONTE GRAPPA

dall'intersezione con
via Oleari
all'intersezione con
via De' Gesi

**ISTITUZIONE DI SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE
CON TRANSITO ALTERNATO REGOLATO A VISTA****VIA MONTE GRAPPA**

all'intersezione con
via Oleari

DIREZIONI CONSENTITE DESTRA E SINISTRA

(senso di marcia da via N. Sauro a via Oleari)

VIA CESARE BATTISTI

all'intersezione con
via U. Bassi

STRADA CHIUSA

(con entrata e uscita veicoli
lato via IV Novembre)

VIA CESARE BATTISTI

tratto dall'intersezione con
via IV Novembre
all'intersezione con
via U. Bassi

DIVIETO DI TRANSITO VEICOLARE

eccetto residenti e accedenti a proprietà
private e ciclomotori/motocicli accedenti alle
aree di sosta e mezzi di soccorso

VIA CESARE BATTISTI

tratto dall'intersezione con
via IV Novembre
all'intersezione con
via U. Bassi

**ISTITUZIONE DI SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE
CON TRANSITO ALTERNATO REGOLATO A VISTA****VIA CESARE BATTISTI**

all'intersezione con
via IV Novembre
(tratto chiuso
lato via U. Bassi)

DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E SINISTRA**VIA PORTANOVA**

all'intersezione con
via C. Battisti

DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E DESTRA

(eccetto veicoli autorizzati)

VIA IV NOVEMBRE

all'intersezione con
via C. Battisti

DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA

(eccetto veicoli autorizzati)

VIA N. SAURO

all'intersezione con
via U. Bassi

STRADA CHIUSA

(con entrata e uscita veicoli
lato via Monte Grappa)

VIA N. SAURO

tratto dall'intersezione con
via Monte Grappa
all'intersezione con
via U. Bassi

DIVIETO DI TRANSITO VEICOLARE

eccetto residenti e accedenti a proprietà
private e ciclomotori/motocicli accedenti alle
aree di sosta e mezzi di soccorso

VIA N. SAURO

tratto dall'intersezione con
via Monte Grappa
all'intersezione con
via U. Bassi

**ISTITUZIONE DI SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE
CON TRANSITO ALTERNATO REGOLATO A VISTA****VIA MONTE GRAPPA**

all'intersezione con
via N. Sauro

DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA

(eccetto mezzi autorizzati)

A U T O R I Z Z A

I mezzi di cantiere e i mezzi operativi Hera spa a percorrere il tratto di via U. Bassi da via G. Marconi a via A. Testoni procedendo in direzione contraria al senso di marcia. La manovra dovrà essere effettuata con l'ausilio di movieri (in caso di rilevata necessità potrà essere interrotta per brevi periodi la circolazione dei veicoli in direzione verso via A. Testoni) e procedendo a passo d'uomo dando la precedenza ai veicoli provenienti da via G. Marconi

A U T O R I Z Z A I N O L T R E

Il corpo di P.M. a modificare i termini di tempo, le limitazioni e le restrizioni al traffico durante l'attuazione suddetta qualora esigenze o reali situazioni di fatto dovessero richiederlo.

D I S P O N E I N O L T R E

All'impresa esecutrice dei lavori: A.T.I. (IRISBUS - C.C.C.)

La collocazione dei cartelli di preavviso prima dell'intervento nelle localizzazioni concordate con l'Amministrazione Comunale;

Di dare preventiva comunicazione, mediante avvisi e volantini, del provvedimento di cui al presente atto ai residenti ed alle attività commerciali di ogni zona legata agli interventi;

La collocazione, in caso di necessità, nelle zone nelle quali per consentire il transito veicolare viene istituito divieto di fermata e/o sosta di elementi fisici new jersey (adeguatamente segnalati a norma del Codice della Strada) al fine di impedire la sosta, potrà essere inoltre prevista, se necessaria, la collocazione degli stessi elementi fisici al fine di canalizzare il flusso veicolare in corrispondenza del cantiere o delle intersezioni nelle sue immediate vicinanze.

La segnaletica permanente in contrasto con la presente ordinanza dovrà essere coperta ed oscurata;

La segnaletica temporanea dovrà essere mantenuta in perfetta efficienza per tutta la durata dell'occupazione verificando costantemente il corretto posizionamento;

Al termine dell'occupazione, tutta la segnaletica stradale temporanea sia verticale che orizzontale comprese le opere provvisorie dovranno essere totalmente rimosse, dovrà essere ripristinato lo stato dei luoghi e la segnaletica stradale preesistente a perfetta regola d'arte;

La perfetta esecuzione della segnaletica stradale come da elaborato planimetrico allegato, e comunque a norma degli art. 20 e 21 del Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 e dall'art.30 all'art. 43 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. 16/12/1992 n. 495.

In alternativa all'apposizione del cartello di cui all'art. 30 comma 6 del D.P.R. 495/92 è possibile utilizzare i cartelli di formato "ridotto" secondo le disposizioni della Determinazione Dirigenziale P.G. n.205689/2003.

S O S P E N D E

Le precedenti ordinanze per quanto in contrasto con la presente nel periodo suindicato.

Dalla Residenza Municipale , 07/08/2015

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Attilio Diani